

REQUERIMENTO PARA OUTORGA DE NÍVEIS DE QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL

Luís António
16/12/10

Exmo. Senhor
Bastônário da Ordem dos Engenheiros

Nome (completo) JOÃO MANUEL PAIVA NUNES
Residência LG. FREDERICO DE FREITAS, N.º 18 - 10.º C
Tel. _____ Fax _____ Telemóvel 964609924 E-mail jn@tduarte.pt
N.º de membro 10839 Especialidade MECÂNICA Região SUL
Domicílio profissional (nome e endereço) TEIXEIRA DUARTE, SA
Lagoas Park, Edifício 2 - 2740-265 PORTO SALVO
Tel. 219948000 Fax _____ E-mail jn@tduarte.pt
Licenciado em Engenharia MECÂNICA no ano de 1978
com a classificação final de 13 valores pela(o) Universidade/Instituto Superior Técnico
Exerce a profissão desde o ano de 1978

REQUER

A outorga do nível de qualificação profissional de Membro CONSELHEIRO

Junta: Currículo profissional (se possível 4 cópias)

Informação sobre cursos de formação permanente realizados e outros elementos que considera valorativos do seu mérito profissional (no caso de não constar do currículo profissional).

Indica: (na página seguinte) os nomes de 3 membros da Ordem (pelo menos 3) com nível igual ou superior ao que requer (referências).

09 / 12 / 2010

João Nunes

Assinatura do requerente

(A PREENCHER PELOS SERVIÇOS DA ORDEM)

Cédula profissional n.º 14909 ano de inscrição 1979 Região SUL
Colégio Mecânica Situação associativa Active
Nível de qualificação profissional actual Membro Senior Rubrica: Membro

REFERÊNCIAS

As **referências** atestam o mérito profissional do candidato e devem ser membros da Ordem com nível de qualificação profissional igual ou superior ao requerido.

Embora o Regulamento exija, apenas **3 referências**, é conveniente indicar mais, pois logo que 3 respondam o processo seguirá imediatamente para apreciação dos Órgãos Nacionais.

1. Nome (completo) PROF. ANTÓNIO JOSE' LUIS DOS REIS
 Domicílio profissional (nome e endereço) AV. JOÃO CRISÓSTOMO N.º 25, 3.º e 4.º
1050 - 125 LISBOA
 Tel. 21 3191220 Fax 21 3528334 Telemóvel _____ E-mail _____
 Residência _____

 Tel. _____ Fax _____ Telemóvel _____ E-mail _____

2. Nome (completo) ENG.º JOSE' LUIS FARIA CÂNCIO MARTINS
 Domicílio profissional (nome e endereço) R. GEN. FERREIRA MARTINS 10, 3.º
A MIRAFLORES, ALGÉS 1495-137 LISBOA
 Tel. 21 4123010 Fax 21 4123010 Telemóvel _____ E-mail _____
 Residência _____

 Tel. _____ Fax _____ Telemóvel _____ E-mail _____

3. Nome (completo) ENG.º ANTÓNIO JOSE' LOBO FERREIRA GONÇALVES
 Domicílio profissional (nome e endereço) TEIXEIRA DUARTE, SA
LAGOAS PARK, EDIFÍCIO 2 - 2740-265 PORTO SALVO
 Tel. 21 7912300 Fax 21 7941120 Telemóvel _____ E-mail _____
 Residência M. Pedro Alvaro Cabral, Edifício Sanremo, Bloco 41 - Apt. 709
Juncalheiro - 2725-615 Concavim
 Tel. _____ Fax _____ Telemóvel _____ E-mail _____

4. Nome (completo) _____
 Domicílio profissional (nome e endereço) _____

 Tel. _____ Fax _____ Telemóvel _____ E-mail _____
 Residência _____

 Tel. _____ Fax _____ Telemóvel _____ E-mail _____

5. Nome (completo) _____
 Domicílio profissional (nome e endereço) _____

 Tel. _____ Fax _____ Telemóvel _____ E-mail _____
 Residência _____

 Tel. _____ Fax _____ Telemóvel _____ E-mail _____

(A PREENCHER PELOS SERVIÇOS DA ORDEM)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Níveis de Qualificação	<u>Conselheiro</u>	<u>Conselheiro</u>	<u>Conselheiro</u>	_____	_____
Cédulas Profissionais n.ºs	<u>10539</u>	<u>7049</u>	<u>7910</u>	_____	_____
Colégios	<u>Civil</u>	<u>Civil</u>	<u>Civil</u>	_____	_____
Regiões	<u>Sul</u>	<u>Sul</u>	<u>Sul</u>	_____	_____
Situação Associativa	<u>Activa</u>	<u>Activa</u>	<u>Activa</u>	_____	_____

PARECER DO COLÉGIO

(Art.º 7.º n.º 1 do RAQ)

O Conselho Nacional do Colégio de Engenharia Nacional

é de parecer que, face à documentação anexada, o Eng.º José Manuel
Peixe Nunes deve ser outorgado o nível de qualificação pro-
fissional de Membro Consultivo

O PRESIDENTE

28/Jan/21

DECISÃO DO CONSELHO DE ADMISSÃO E QUALIFICAÇÃO

(Art.º 4.º e 7.º do RAQ)

O Conselho de Admissão e Qualificação decide-se _____ * sobre o
mérito profissional do candidato à outorga do nível de qualificação de Membro _____

O PRESIDENTE

____/____/____

* Favoravelmente ou desfavoravelmente

OUTORGA DO NÍVEL

(Art.ºs 3.º e 5.º do RAQ)

O Conselho Directivo Nacional outorga o nível de Membro _____ ao candidato,
como reconhecimento do mérito profissional.

O BASTONÁRIO

____/____/____

CURRICULUM VITAE

NOME: JOÃO MANUEL PAIVA NUNES

DATA DE NASCIMENTO: 20 DE MARÇO DE 1948

NATURALIDADE: CASTELO BRANCO

NACIONALIDADE: PORTUGUESA

CARGOS QUE DESEMPENHA:

- DIRECTOR DO CENTRO DE EXPLORAÇÃO DE METALOMECÂNICA DA TEIXEIRA DUARTE, SA
- ADMINISTRADOR DA SOMAFEL – Engenharia e Obras Ferroviárias, SA
- ADMINISTRADOR DA OFM – Obras Públicas, Ferroviárias e Marítimas, SA

HABILITAÇÕES: CURSO DE ENGENHARIA MECÂNICA, PELO IST (1978)

CARGOS DESEMPENHADOS:

- Monitor de cursos teóricos na Escola de Formação da Lisnave – Empresa Construtora Naval.
- Adjunto de Chefe de Navio na Lisnave.
- Chefe de Mecânica de Bordo na Lisnave.
- Director de Equipamento na Ropisa, Lda – Empresa de Obras Públicas, especializada na construção de Estradas.
- Responsável pelas Oficinas Mecânicas de Manutenção da Teixeira Duarte, S.A. e pelas Obras em Neves Corvo de Transporte de Escombros e de Assistência às Oficinas da Somincor.
- Director de Obras de Metalomecânica da Teixeira Duarte, S.A.
- Director do Centro de Produção de Obras de Metalomecânica da Teixeira Duarte, S.A.
- Director do Centro de Exploração da Metalomecânica da Teixeira Duarte, S.A.
- Administrador da Somafel - Engenharia e Obras Ferroviárias, SA (desde 1999).

- Administrador da Ofm - Obras Públicas, Ferroviárias e Marítimas, SA (desde 2000).

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL:

- A sua actividade, ainda como estudante de engenharia, iniciou-se na Lisnave tendo leccionado cursos teóricos a operários e encarregados sobre mecânica, soldadura e desenho durante um ano. Participação em curso de monitor ministrado pela NORMA.
- Participação durante quatro anos como adjunto da planificação, direcção e coordenação de trabalhos de grandes reparações de navios na Lisnave.
Neste período, participação num estágio de um mês na MAN, Alemanha-WerK Augsburg, em motores marítimos; num estágio de uma semana na Brown Boveri, na Suíça-Wintertur, em turbocompressores e em cursos na Empresa sobre gestão.
- Coordenação e direcção durante dois anos no Sector de Mecânica, sendo responsável pela actividade, pelo cumprimento dos prazos e qualidade das reparações de Mecânica na Lisnave.
- Dois anos em direcção do equipamento da Ropisa, Lda. coordenando toda a manutenção dos equipamentos de terraplanagem, movimentação e pavimentação.

Na Teixeira Duarte, S.A., em 15/02/1982, iniciou a sua actividade nas Oficinas de Manutenção e no Centro de Exploração de Metalomecânica esteve encarregue de diversas tarefas técnicas e de gestão

- orçamento, planeamento e direcção nas actividades que a seguir se descrevem:

- **Assistência Técnica ao Equipamento e apoio ao Sector de Instalações Electromecânicas da Teixeira Duarte, S.A., nomeadamente em instalações de AVAC, estações sobrepessoras, etc. – 1982.**

- **Coordenação da concepção e da construção de diverso equipamento de Construção Civil: - 1987.**

- **Coordenação do fabrico e da montagem de estruturas metálicas para grandes Edifícios de construção mista aço-betão:**

- Edifício BCP em Algés, Edifício Multiópticas no Rossio em Lisboa, Edifício BCP em Setúbal, Edifício BCP em Viseu, Edifício BCP na Póvoa de Varzim – 1989 / 1991.

- Pala de Urgência e Bloco Operatório do Hospital da Amadora, para a D. GERAL DE EQ. E INSTALAÇÕES DE SAÚDE. – 1994.

- Centro Informático de Lisboa, para o BCP. – 1994.

- Coordenação do fabrico e/ou da montagem de estruturas metálicas Especiais:

- Estruturas de contenção de fachadas na Rua Castilho, para a HERON. – 1991.
- Revestimento metálico para a NATO na Fonte da Telha, para o ESTADO MAIOR DAS FORÇAS ARMADAS/CEIOTAN. – 1991.
- Passagem Superior no interior do C. C. Belém, para CENTRO CULTURAL DE BELÉM – 1992.
- Antena de Monsanto, para a PORTUGAL TELECOM, EP – 1994.
- Palas Metálicas no Edifício Banif na José Malhoa, para o BANIF. – 1994.
- Terminal Rodo-Ferro-Fluvial do Barreiro, para os CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES, EP. – 1995.
- Ponte Conduta em Santa Quitéria-Madeira, para INSTITUTO DE GESTÃO DA ÁGUA MADEIRA, EP. – 1996.
- Suspensões provisórias de via ferroviária -Estação de Paço de Arcos e Estação Queluz-Massamá para a REFER,EP. – 1996/1998.
- Estruturas do Corpo Cilíndrico no Aeroporto de Lisboa, para a ANA. – 1998.
- Estruturas do Edifício de Passageiros da Estação de Sete Rios e Estação de Rio de Mouro, para a REFER,EP. – 1999/2002.

- Coordenação do fabrico e da montagem de estruturas metálicas para Pavilhões:

- Edifício Pedrouços em Lisboa, para a DOCAPESCA-PORTOS E LOTAS, Central Termoelectrica do Porto Santo na Madeira, para a EMPRESA DE ELECTRICIDADE DA MADEIRA, EP, Edifício Industrial do Hospital da Amadora, para a D. GERAL DE EQ. E INSTALAÇÕES DE SAÚDE. – 1991 / 1994.
- Hangar para fábrica de Travessas Ferroviárias Bi-bloco, em Biskra na Argélia, para a SOMAFEL. – 2007.

- Coordenação da concepção, da construção e da montagem de diverso Equipamento Hidromecânico e outros:

- Passadiços para a Barragem de São Domingos em Peniche, para a C. M. DE PENICHE. – 1992.

- Equipamento hidromecânico para a Barragem de Camba, para a C. M. DE ALFANDEGA DA FÉ. – 1992.

- Equipamento hidromecânico para a Barragem da Senhora de Monforte em Pinhel, para as ENERGIAS HIDROELÉCTRICAS, LDA. – 1992.

- Equipamento Hidromecânico para a Barragem de Prada, para a DIR. REG. AGRICULTURA DE TRÁS-OS-MONTES. – 1992.

- Equipamento hidromecânico dos Socorridos, para a EMPRESA DE ELECTRICIDADE DA MADEIRA, EP. – 1996.

- Alteamento do coroamento, beneficiação e motorização das comportas da Barragem de Beliche, para o INAG. – 1998.

- Equipamento hidromecânico para a Barragem do Alvito, para o EDIA. – 2001.

-Na reabilitação das comportas da Tomada de Água do Grupo V do Aproveitamento Hidroeléctrico de Belver, para a EDP/CPPE. – 2004.

- Reabilitação do Elevador Hidráulico do Bom Jesus em Braga, para a CBJB. – 2006.

- Substituição das Comportas Ensecadeiras das Turbinas na Barragem da Caniçada, Beneficiação da Válvula Esférica do Grupo da Central de Vilarinho das Furnas, Reabilitação das Comportas Duplas do Descarregador de Cheias do Vão 12, na Barragem de Belver, para a EDP/CPPE. –2007 / 2008.

- Coordenação do fabrico e da montagem de Passagens Superiores de Peões:

- Passagem Superior de Peões em Paço de Arcos na Linha de Cascais, para a REFER,EP e Passagem Superior de Peões no Taguspark para os edifícios do BCP, para o BANCO COMERCIAL PORTUGÊS. – 1996.

- Passagem Superior de Peões na Solvey, Passagem Superior de Peões na Bobadela, Passagem Superior de Peões em Sacavém, Passagem Superior de Peões em Santa Iria para quadruplicação da via na Linha do Norte, para a REFER,EP. – 1997.

- Passagem Superior de Peões na Ribeira da Laje, para a C. M. DE OEIRAS. – 1997.

- Passagem Superior de Peões em Tavira, para a C.M. DE TAVIRA. – 1999.

- Concepção e construção da Ponte Pedonal Rotativa da Rocha Conde d'Óbidos, para a ADMINISTRAÇÃO PORTOS LISBOA,EP. – 2005.

- Concepção e construção de doze Passagens Superiores Pedonais sobre a Rocate em Argel – Argélia. (em conclusão)

- Coordenação do fabrico e da montagem de Pontes Ferroviárias metálicas e mistas aço-betão.

- Fabrico e substituição de pontões na Linha do Norte (Pontão Alviela, Pontão Vale da Negra, Pontão Cortiços e Pontão da Cascalheira), para os CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES, EP. – 1994.

- Fabrico e substituição da Ponte de Mira na Linha do Minho, para os CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES, EP. – 1996.

- Fabrico e montagem da Ponte Dupla sobre o Rio Trancão na Linha do Norte, para os CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES, EP. – 1997.

- Substituição da Ponte de Xabregas com 5 vãos num total de 84 metros / Concordância da Linha da Xabregas, para a REFER, EP. – 1998.

- Fabrico e substituição de pontões mistos pa /Linha do Oeste (Pontão Matacães, Pontão Dois Portos, Pontão Feliteira, Pontão Zibreira, Pontão Abelheiro, Pontão Orimeixas, Pontão Quintanelas, Pontão Lagos), para a REFER, EP. – 1999.

- Fabrico e montagem da Ponte do Charrascal na Linha do Alentejo, para a REFER, EP. – 2000.

- Coordenação do fabrico de estruturas e execução de reforço de Pontes Ferroviárias:

- Reforço da Ponte de Viana do Castelo com pré-esforço exterior /Linha do Minho, para CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES, EP. – 1994.

- Reforço Total da Ponte do Coura /Linha do Minho, para a REFER, EP. – 1998.

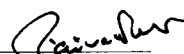
- Reforço da Ponte de Soure, para a REFER, EP. – 2003.

- Reforço da Ponte de Portimão para a REFER, EP. – 2003.

- Coordenação de trabalhos em Pontes Rodoviárias e Ferroviárias:

- Reposicionamento de um dos tabuleiros da Ponte da Gafanha em Aveiro (descaída cerca de 3 metros), para as ESTRADAS DE PORTUGAL, EP. – 1995.

- Reparação do tabuleiro da Ponte de Muge para as ESTRADAS DE PORTUGAL, EP. – 1996.



- Reparação do tabuleiro da Ponte de Capelos para as ESTRADAS DE PORTUGAL, EP. – 1996.
- Reparação de Pontes /Linha do Alentejo (Ponte Papagalos, Ponte Alvito e Ponte Xarrama), para a REFER, EP. - 1997.
- Beneficiação e impermeabilização do tabuleiro da Ponte da Vala de Muge /Linha de Vendas Novas, para a REFER, EP. – 1997.
- Fabrico e montagem da Passagem Superior Rodoviária no IP6, nó do Fratel, para as ESTRADAS DE PORTUGAL,EP. – 1998.
- Reparações de juntas na Ponte 25 de Abril para o GECAF. – 1999.
- Montagem de estruturas metálicas de amarração dos cabos para o alargamento e reforço da Ponte 25 de Abril e trabalhos para a via ferroviária, para o GECAF. – 1999.
- Alinhamento e reposicionamento dos aparelhos de apoio da Ponte da Asseca /Linha do Norte, para a REFER, EP. – 1999.
- Alteamento dos pórticos para futura colocação da catenária nas Pontes de Alcácer do Sal e Padrões, para a REFER, EP. – 1999.
- Adaptação ao trânsito rodoviário da Ponte Ferroviária D. Amélia, para as ESTRADAS DE PORTUGAL, EP. – 2001.
- Reforço e alargamento da Ponte Rodoviária do Corgo em Vila Real, para as ESTRADAS DE PORTUGAL, EP. – 2003.
- Reabilitação da Ponte sobre o Rio Kwanza em Angola com a substituição total do sistema de atirantamento, para as ESTRADAS DE ANGOLA. – 2003.
- Fabrico e montagem da Ponte Metálica da VCI no Porto, para a C.M. PORTO. – 2004.
- Reabilitação e reforço dos Viadutos Rodoviários de Alcântara, para a C.M. LISBOA. – 2005.
- Fabrico e montagem dos Tabuleiros Metálicos dos Viadutos de S. Sebastião, por avanço incremental, para a BRISA-AUTOESTRADAS DE PORTUGAL, EP. – 2005.
- Construção e substituição da Ponte Rodoviária de Penacova, para as ESTRADAS DE PORTUGAL, EP: - 2006.
- Fabrico e montagem dos tabuleiros metálicos para os Viadutos da 2eme Rocade Autoroutiere d´Alger, para a AGENCE NATIONALE DES AOTOROUTES.

- Fabrico e montagem da Ponte Ferroviária sobre o Rio Sado e respectivos Viadutos, em Alcácer do Sal, para a REFER, EP.

- Reabilitação da Ponte Rodoviária de Tete sobre o Zambeze, com substituição dos cabos de suspensão do tabuleiro, para as ESTRADAS DE MOÇAMBIQUE. (em curso).

DEZ 2010

Evidencia-se que o candidato, durante a sua actividade profissional na Engenharia Mecânica interligada com a Engenharia Civil, no desenvolvimento da sua actividade teve sempre presente como vectores fundamentais o rigoroso cumprimento das regras e procedimentos de segurança, qualidade superior e escrupuloso cumprimento dos prazos de execução, permitindo e tendo o seu Sector da Teixeira Duarte SA, a **Metalomecânica**, autonomia Comercial e Técnica, de Concepção, de Construção, de Planeamento e de Gestão.

O candidato imprimiu sempre uma componente forte na inovação e na criatividade, que é seguido pela sua equipa, estudando soluções técnicas avançadas e originais, suportadas por ensaios e módulos em protótipos desenvolvidos nas suas próprias Oficinas.

Destaca-se:

Na área da criatividade e inovação:

-Torre de Monsanto em Lisboa – propôs a solução técnica inovadora de montagem da nova torre metálica, entre a torre de betão e as outras duas metálicas existentes, por “telescopagem”, sem a desmontagem destas, em vez da solução base, que era a desmontagem das duas torres metálicas, montagem da nova e montagem novamente das duas superiores.

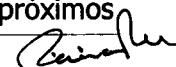
Naturalmente com vantagem nos custos, no prazo e na segurança, evitando a utilização de guias de elevado porte. Solução realizada com êxito.

Projecto da Torre: Grid – Profº António Reis

-Ponte Rodoviária de Penacova – propôs solução para substituição do tabuleiro metálico existente danificado pelo novo evitando o corte prolongado da alimentação de água à povoação de Penacova, pela existência de conduta no interior do tabuleiro. A solução consistiu em cortar o tabuleiro existente, descê-lo com cilindros hidráulicos e apoiando-o em maciços no solo, ligando provisoriamente com condutas na margem e restabelecendo de imediato a alimentação de água. Construção do novo tabuleiro sobre este com condutas novas e, depois, subida do mesmo modo inverso e restabelecimento da alimentação de água definitiva. Solução realizada com bons resultados.

Projecto do novo Tabuleiro: Cândio Martins, Lda – Engº Cândio Martins/Betar – Engº Tiago Mendonça

-Viaduto Ferroviário de Xabregas – propôs solução e executou “maquete” de montagem dos tabuleiros metálicos, com transporte pela via ferroviária tendo em conta os seguintes obstáculos para substituição dos tabuleiros do viaduto: zona urbana com os telhados das casas muito próximos



dos tabuleiros, viaduto em curva, proximidade dum lado do Tunel de Xabregas, do outro a Linha do Norte e por cima a Catenária. A solução consistiu no transporte por uma viga metálica treliçada apoiada em bogies e rebocada por locomotiva. O novo tabuleiro ia suspenso da viga e esta tinha comprimento suficiente para poder também suspender o tabuleiro antigo. O procedimento consistiu em a viga passar o tabuleiro antigo de modo a este poder ser içado para a mesma, depois o conjunto foi posicionado de modo a descer o novo e a locomotiva passam por cima do novo e regressam ao estaleiro com o antigo. O ciclo repetiu-se semanalmente, em horas de interdição ferroviária, até a substituição total dos outros quatro tabuleiros. Solução realizada com boa segurança.

Projecto dos Tabuleiros: TD/Holland Rail Consult

-Ponte Ferroviária Rainha D. Amélia – Adaptação ao trânsito rodoviário – Ideia para concepção de Cabine Metálica de Protecção aos trabalhos de decapagem e pintura que se deslocava ao longo e sobre a ponte, contendo os produtos poluídos para serem encaminhados para Vasadouro Credenciado. Solução realizada evitando contaminação do meio ambiente.

Projecto do Adaptação: Engº Armando Rito

-Ponte Rodoferroviária de Viana do Castelo – Reparação de Barras de Alta Resistência do Sistema de Pré-esforço exterior – Ideia para desmontar barras roscadas de alta resistência em tensão, danificadas e com as roscas calcinadas, o que inviabilizava o desaperto das mesmas e portanto as barras teriam de ser cortadas. A solução consistiu em criar-se um apetrecho com duas porcas com rosca idêntica às barras danificadas, mas em metades no sentido do eixo e duas braçadeiras que as alojassem, também em metades mas com parafusos para serem ligadas, com duas barras de ligação às braçadeiras cada uma com um cilindro hidráulico. Pretendeu-se fazer a transferência de carga da barra danificada para as outras duas até ficar com a tensão zero e poder-se cortar, depois disso alivia-se a carga nas outras até se poderem desmontar. Solução realizada.

Ideia para protecção das ligações após colocação das novas barras e novas porcas, com criação de campânulas protectoras e com injeção de cera petrolífera. Solução realizada.

Projecto do Reparação: Câncio Martins, Lda – Engº Câncio Martins

-Ponte Ferroviária do Coura em Caminha – Reforço com Ponte Envolvente – Ideia para colocação de caminho de rolamento provisório sobre a ponte para deslocação de grua, de apoio à montagem dos arcos, dos tirantes verticais, dos tirantes horizontais e dos contraventamentos. Solução realizada.

Projecto do Reforço: Etec, Lda – Profº Mota Freitas

-Ponte Rodoviária da Barra do Kwanza em Angola – Reabilitação e Substituição Total do Sistema de Atirantamento – Ideia de introdução de células de carga em cada tirante novo para monitorização futura, com leitura em computador. Solução realizada.

Projecto da Reabilitação: Engº Armando Rito

-Viaduto de S. Sebastião – Autoestrada A10 – Construção –

Projecto do Viaduto: Lisconcebe - Engº Vitor Barata

-Viaduto Rocate Argel, na Argélia – Construção -

Projecto do Viaduto: Coba - Engº João Pinho

-Ponte Ferroviária e Viadutos da Alcácer – Construção -

Projecto: Grid – Profº António Reis

-Ponte Sobre o Sousa – Construção -

Projecto do Viaduto: Lisconcebe - Engº Vítor Barata

Ideia para montagem dos tabuleiros por avanço incremental, com reacção nas vigas de apoio provisórias no encontro e deslizamento sobre material plástico. Solução aplicada nestas (quatro obras. Deu origem a Patente.

-Pontes e/ou Viadutos em geral – Ideia para protecção da fixação da borracha-caleira nas Juntas de Dilatação de Pontes e/ou Viadutos e sua montagem. Deu origem a proposta de Patente.

-Ponte Suspensa Sobre o Zambeze, Tete em Moçambique – Ideia para concepção de Bailéu suspenso nos cabos funiculares de uma Ponte com sistema de translação e de transposição das braçadeiras dos cabos de suspensão do tabuleiro. Deu origem a estudo de proposta de Patente.

Projecto de Reabilitação: Grid – Profº António Reis

-Ponte Suspensa Sobre o Zambeze, Tete em Moçambique – Ideia para concepção de máquina manual de enrolamento de arame de protecção nos Cabos Longitudinais de Rigidez da Ponte, com as seguintes características: anéis de encosto ao arame que enrola para ser guiado; anel bipartido para se poder montar e desmontar do cabo; sistema de adaptação à irregularidade diametral do cabo; accionamento manual para execução de pequenos troços a reparar; tambor de alimentação montado na própria máquina; veio do tambor que permita a sua deslocação de modo a saída do arame sempre guiado e com dimensões pequenas que permita trabalhar no espaço entre o cabo e o tabuleiro. Deu origem a estudo de proposta de Patente.

Projecto de Reabilitação: Grid – Profº António Reis

-Ponte Suspensa Sobre o Zambeze, Tete em Moçambique – Ideia para concepção de um adaptador-perno-macho-fêmea para resolver o problema dos pernos danificados ou corroídos da fixação das selas do cabo principal ao betão das torres, que não se conseguem substituir nem com carotagem exterior do betão pela elevada densidade de armaduras. A solução consistiu em fazer-se uma carotagem exterior ao perno com profundidade até se atingir as armaduras, depois faz-se um adaptador-perno-macho-fêmea com interior rugoso, com um furo para injeção de resina e aplica-se injectando resina. Deu origem a estudo de proposta de Patente.

Projecto de Reabilitação: Grid – Profº António Reis

O candidato tem elaborado diversos Relatórios Técnicos com temas relevantes de Engenharia aplicada nas obras mas com circulação na própria Empresa – Teixeira Duarte SA, tem participado com Comunicações também na Empresa e outras, tais como:



-Participação como orador numa Comunicação em Argel, na Feira Internacional de Argel, em Junho de 2007, para a Administração Rodoviária (ANE) e Administração Ferroviária (ASNESRIF) sobre Pontes Metálicas e Mistas no respeitante a Construção, Reforços e Reabilitações.

-Participação numa Mesa Redonda de "O sector da Segurança e Conservação de Pontes em Portugal", em Julho de 2009, no 1º Congresso Nacional Segurança e Conservação de Pontes, realizado na Reitoria da Universidade Nova de Lisboa.

O candidato tem tido algumas interligações com Instituições de Ensino e também com Projectistas no respeitante à execução de modelos de ensaio, nomeadamente:

-Câncio Martins, Lda – Engº Câncio Martins - construção de um modelo à escala de uma Ponte Pedonal com nossa aplicação de extensometria e realização de ensaio com cargas definidas.

-Instituto Superior Técnico – Profº António Reis – construção de um modelo de ponte à escala para ensaio no Técnico.

O candidato tem participado em ensaios, testes, execução de maquetes e simulações em fábrica, nomeadamente:

-Ponte 25 de Abril – Tabuleiro Ferroviário - Participação, em ligação com a Universidade de Munique e com empresa Alemã do Consórcio, na concepção do equipamento para ensaio às Vigas Telescópicas (dilatação) da Via Ferroviária para a Ponte 25 de Abril e participação dos ensaios na via, no troço de Aljustrel, das mesmas vigas com circulação cíclica de um comboio.

-Ponte Ferroviária do Trancão com duas Vias – Execução de "maquete" para simular a montagem complexa de todos os componentes metálicos tendo em conta os riscos da proximidade das vias ferroviárias da importante Linha do Norte.

Projecto da Ponte: Talprojecto - Engº Tiago Abecassis

-Torre do Pinhal Novo - Participação na concepção e realização do ensaio na Oficina da Teixeira Duarte SA dos patins de deslizamento para a deslocação da Torre de Controlo Ferroviário (betão) da Estação do Pinhal Novo. Obra não realizada.

Projecto de Deslocação da Torre: Engº Carlos Ferraz

-Participação na concepção e realização do ensaio na Oficina da Teixeira Duarte SA do protótipo da Braçadeira de fixação dos cabos de suspensão aplicadas na Ponte Suspensa Sobre o Zambeze, Tete, em Moçambique.

-Participação na concepção e realização do ensaio na Oficina da Teixeira Duarte SA da máquina de enrolar o arame de protecção ao Cabo Longitudinal de Rigidez da Ponte Suspensa Sobre o Zambeze, Tete em Moçambique.

-Participação na concepção e realização do ensaio na Oficina da Teixeira Duarte SA para determinar a máxima altura de injeção, tendo em conta a viscosidade do Icosit KC 220/60, a coluna manométrica, a pressão e consequente velocidade de injeção e o tempo de endurecimento da mistura e para confirmar a deformação da chapa de revestimento. Este ensaio teve como fim a aplicação de revestimento metálico nas Peças Fixas das Comportas na Barragem de Belver.

Apesar do candidato ter desempenhado a sua actividade na área da produção, concebeu muitos sistemas, mas dada a sua particularidade, evidencia a concepção construção, com a sua equipa, da Ponte Pedonal Rotativa da Rocha Conde d'Óbidos em Lisboa, com sistema de accionamento óleo-hidráulico, mecanismos mecânicos e todos os controlos de movimentação e de segurança.

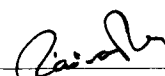
O candidato foi responsável pelas obras descritas no Curriculum e teve intervenção técnica em obras de engenharia de grande complexidade, nomeadamente:

-Ponte Rodoviária da Barra do Kwanza em Angola – Reabilitação e Substituição Total do Sistema de Atirantamento – Participação como responsável técnico. Os trabalhos de reabilitação geral e de substituição total do sistema de atirantamento foram operações de engenharia complexas, muito delicadas, pois, foi necessária a transferência de carga para tirantes provisórios e, após remoção dos existentes e colocação dos definitivos, foi feita nova transferência para estes. Os trabalhos foram executados sem interrupção do tráfego rodoviário e os tirantes aplicados foram os de nova geração, com quatro níveis de protecção, sendo, "strands" com arames galvanizados, revestidos, com cera petrolífera e envolvimento dos "strands" com bainha em PHDE. A reabilitação envolveu trabalhos de reforço e pintura geral. Para os trabalhos de atirantamento foi necessário fazer reforços e construir e aplicar amarrações provisórias e definitivas.

Projecto da Reabilitação: Engº Armando Rito

-Ponte Suspensa Sobre o Zambeze, Tete em Moçambique – Participação como responsável técnico dos trabalhos de substituição dos Cabos de Suspensão do Tabuleiro. Trabalhos complexos de engenharia tendo sido necessário criar soluções para as suspensões provisórias e demais estudos para os diversos trabalhos de reabilitação.

Projecto de Reabilitação: Grid – Profº António Reis



O candidato é co-autor de uma Patente em Engenharia, de uma outra que decorre análise no INPI e está a desenvolver outras para serem presentes ao mesmo Instituto, em breve:

Montagem dos tabuleiros de Pontes e/ou Viadutos por avanço incremental, com reacção nas vigas de apoio provisórias no encontro e deslizamento sobre material plástico.

Co-autor da Patente Nacional Nº 104365B da Teixeira Duarte SA.

Protecção da fixação da borracha-caleira nas Juntas de Dilatação de Pontes e/ou Viadutos e sua montagem.

Proposta de Patente Nacional da Teixeira Duarte SA. (em análise no INPI com o Nº 105358)

-Concepção de Bailéu suspenso nos cabos funiculares de uma Ponte com sistema de translacção e de transposição das braçadeiras dos cabos de suspensão do tabuleiro.

Proposta de Patente Nacional da Teixeira Duarte SA. (em estudo, ainda não entregue ao INPI)

-Concepção de máquina manual de enrolamento de arame de protecção nos Cabos Longitudinais de Rigidez de Ponte Suspensa.

(em estudo proposta para Patente)

Concepção de um adaptador-perno-macho-fêmea para resolver o problema dos pernos danificados ou corroídos da fixação das selas do cabo principal ao betão das torres, que não se conseguem substituir nem com carotagem exterior do betão pela elevada densidade de armaduras.

(em estudo proposta para Patente)

No respeitante à formação, o candidato tem participado ultimamente em acções na área da Responsabilidade Social e em acções em Investigação, Desenvolvimento e Inovação.

Na contribuição associativa, o candidato fez parte da Lista RB às últimas Eleições para a Ordem dos Engenheiros da Região Sul, para Coordenador do Colégio de Engenharia Mecânica.

DEZ 2010

