

UMA VISÃO PARA O FUTURO DA MOBILIDADE NA AML



Mobilidade na AML Perspetivas Futuras



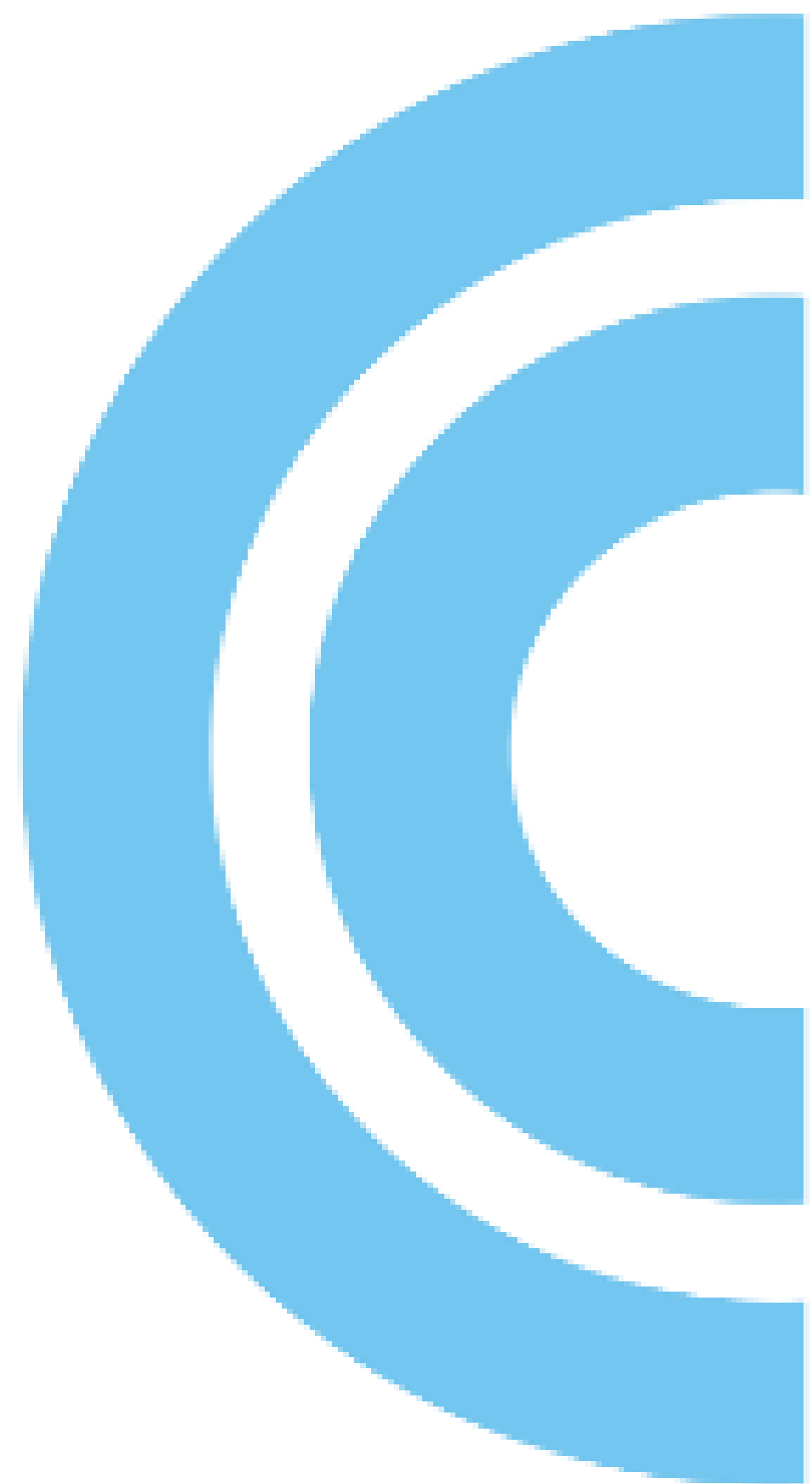
ORDEM
DOS
ENGENHEIROS

10 de maio, 2023





ÍNDICE



A MOBI.E



O Modelo Mobi.E



Mobilidade na AML



Questões



1 - A MOBI.E



1

A MOBI.E – BREVE HISTÓRIA

Alguns marcos da história da empresa e da mobilidade elétrica em Portugal

2011 – Criação da MOBI.E;

2015 – Aquisição pelo Estado e início da atividade;

2016 – Início da recuperação e expansão da rede piloto;

2018 – Início da cobrança dos carregamentos nos PCR;

2019 – Início da cobrança dos carregamentos em postos de espaços privados de acesso público;

2020 – Início da fase plena de mercado;

2021 – Início da cobrança das tarifas EGME, Inauguração das novas instalações da empresa, Lançamento dos concursos públicos internacionais para a instalação dos PCUR e dos HUBS e para o desenvolvimento da Nova Plataforma de Gestão da rede Mobi.E;

2022 – Lançamento do MOBI.Data, Rede presente nos 308 Municípios, Inauguração dos 12 PCUR e dos 10 HUBS;

2023 – Início da operação da Nova Plataforma de Gestão, ...

Construção do mercado

Consolidação



Facilitamos a criação de valor com a Mobilidade Elétrica



Consultoria:

- Governos
- Autoridades Regionais
- Autoridades Locais
- Empresas Privadas

Plataforma de Gestão:

- Operação Direta;
- Cedência de direitos de exploração
- Misto

Big Data (MOBI.Data):

- Estado da rede em tempo real (localização e disponibilidade)
- Dados de utilização da rede (Tratamento de informação personalizada ou customizada)



DAMOS VIDA AO FUTURO.



1

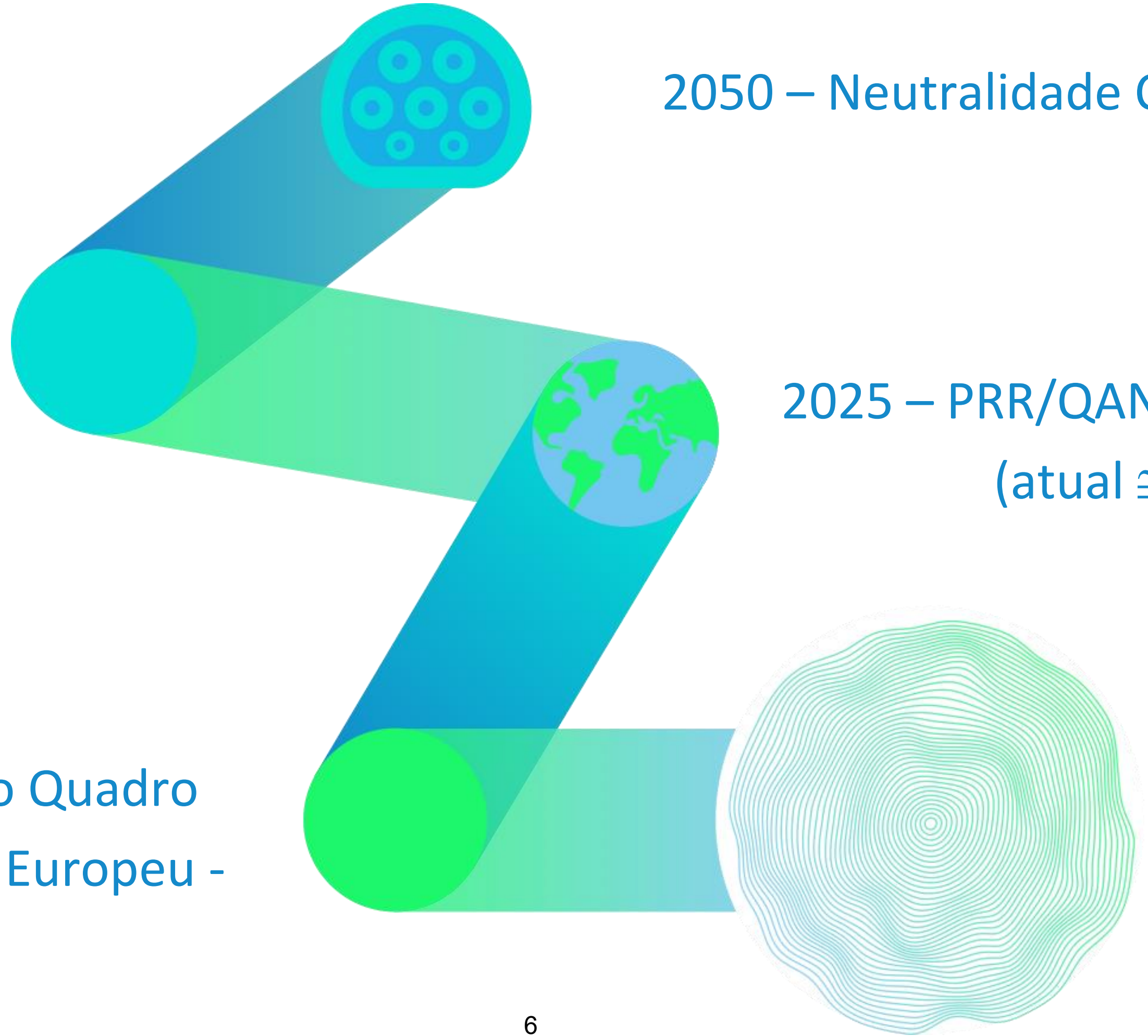
A MOBI.E – OS DESAFIOS



No contexto da UE, Portugal definiu objetivos e metas ambiciosas que a MOBI.E tem como desafios a atingir

2030 - 55% de Redução de Emissões GEES \Rightarrow 1 M VE (atual \cong 150.000 VE)

2023 – Novo Quadro Regulatório Europeu - **Ff55 Pack**



2050 – Neutralidade Carbónica

2025 – PRR/QAN 15.000 pontos (atual \cong 6.150 pontos)



2 – O MODELO MOBI.E





O SETOR DE TRANSPORTE CONTRIBUI COM UM QUARTO DAS
EMISSÕES GLOBAIS DE GASES DE EFEITO ESTUFA



TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

NEUTRALIDADE CARBÓNICA EM 2050

Mobilidade Elétrica

- Descarbonizar o setor dos transportes
- Políticas públicas para facilitar a transição energética
- Cada vez mais ofertas de veículos elétricos no mercado
- Avanços tecnológicos significativos
- Preços de aquisição de viaturas cada vez mais competitivos





INTEROPERABILIDADE

+

ACESSIBILIDADE

Compreender as dificuldades dos utilizadores



Quanto custa o carregamento?

Como posso carregar o carro?



Onde está o ponto de carregamento mais conveniente?

Será que o ponto de carregamento está disponível?



Preciso de ter um meio
de pagamento por cada
Operador?





Compreender as dificuldades dos Operadores

Tenho postos de vários fabricantes!
Cada um tem o seu sistema de informação e controlo.
Tenho de ter um sistema por fabricante?

COMO ATUAMOS?



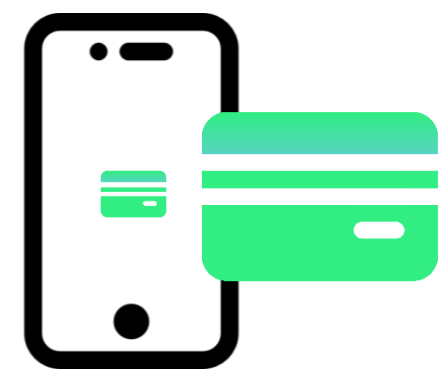
2

Modelo MOBI.E

A interoperabilidade garante a melhor experiência para o utilizador



Todos os postos integrados numa plataforma única



Contrato com
COMERCIALIZADOR



Procura o ponto de carregamento



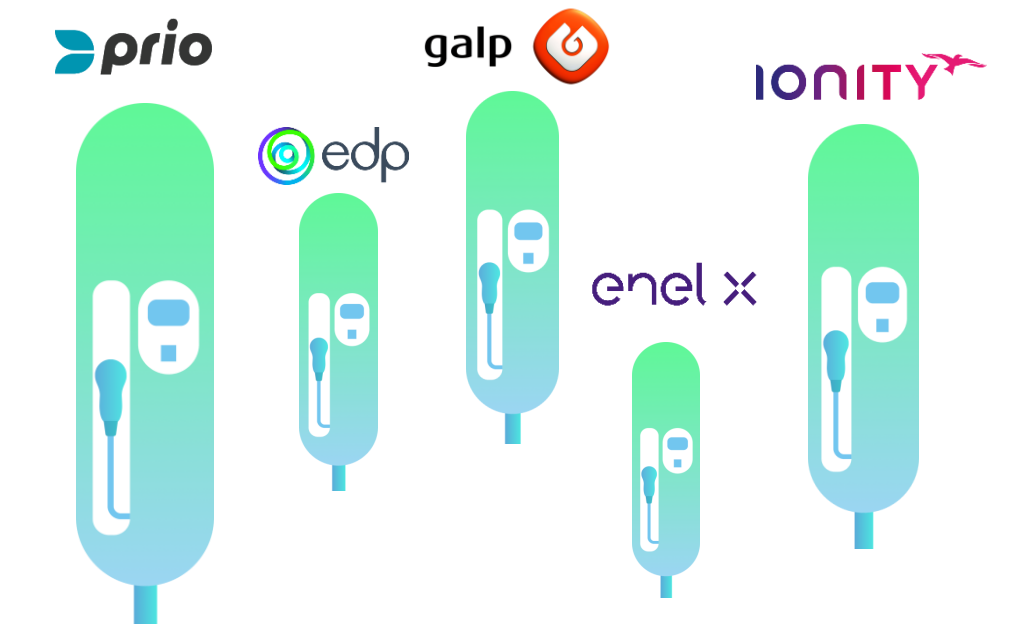
Encontra o ponto disponível



UVE realiza contrato com o(s) seu(s) COMERCIALIZADOR(ES)



UVE pode usar o ponto que seja mais conveniente em cada momento



UVE pode usar qualquer ponto da rede Mobi.E

2 Sistema de Informação - Acessibilidade



Informação sobre todos os pontos de acesso público existentes em Portugal com um **click**

Site: www.mobie.pt

The screenshot displays the MOBI.E website interface. At the top left is the MOBI.E logo with the tagline 'MOBILIDADE ELÉTRICA'. The navigation menu includes 'REDE MOBI.E', 'MOBILIDADE ELÉTRICA', 'MOBI.DATA', 'NOTÍCIAS', 'PARCERIAS', and 'QUEM SOMOS'. A search bar contains the text 'procurar...'. To the right of the search bar are icons for 'EN' and a user profile. A red circle highlights the 'Encontrar posto' button, which features a location pin icon. Below the navigation is a map of Portugal densely populated with charging station markers. A sidebar on the right contains a 'Postos' tab, a 'Filtrar' button, and several filter options: 'Pesquisar...', 'Concelho', 'Tomada', 'Operador', 'MOBI Charger', 'Normal', 'Semirrápido', 'Rápido', and 'Ultrarrápido'. There are also sliders for 'Potência' and 'Distância'.

<https://www.mobie.pt/pt/redemobie/encontrar-posto>



CONSTRUÇÃO DO MERCADO

- 2010 – Início do Projeto Piloto
- 2018 – Início da Fase de Mercado a 1 novembro
- 2020 – Início da Fase Plena de Mercado a 1 de julho

ELEVADA CAPILARIDADE

Cobertura Territorial da Rede Mobi.E

100% dos Municípios



CONCORRÊNCIA

24 CEME
 2 Espanha
 1 Alemanha

87 OPC
 4 Espanha
 2 Alemanha
 1 EUA/Áustria
 1 França

50 Fabricantes integrados
 7 Portugueses

pontos



0

757



3 – MOBILIDADE NA AML



Estado da rede Mobi.E

Situação em tempo real da rede de Acesso Público (**Total** e AML)

N.º de Postos de carregamento	N.º de Postos em uso	N.º de Tomadas
3 456	771 (22%)	7 465
1 247	342 (27%)	2 629
N.º de Pontos de carregamento	N.º de Pontos em uso	Potência na rede (kW)
6 149	938 (15%)	189 700 vs 112 188* 69.09%
2 223	456 (20%)	

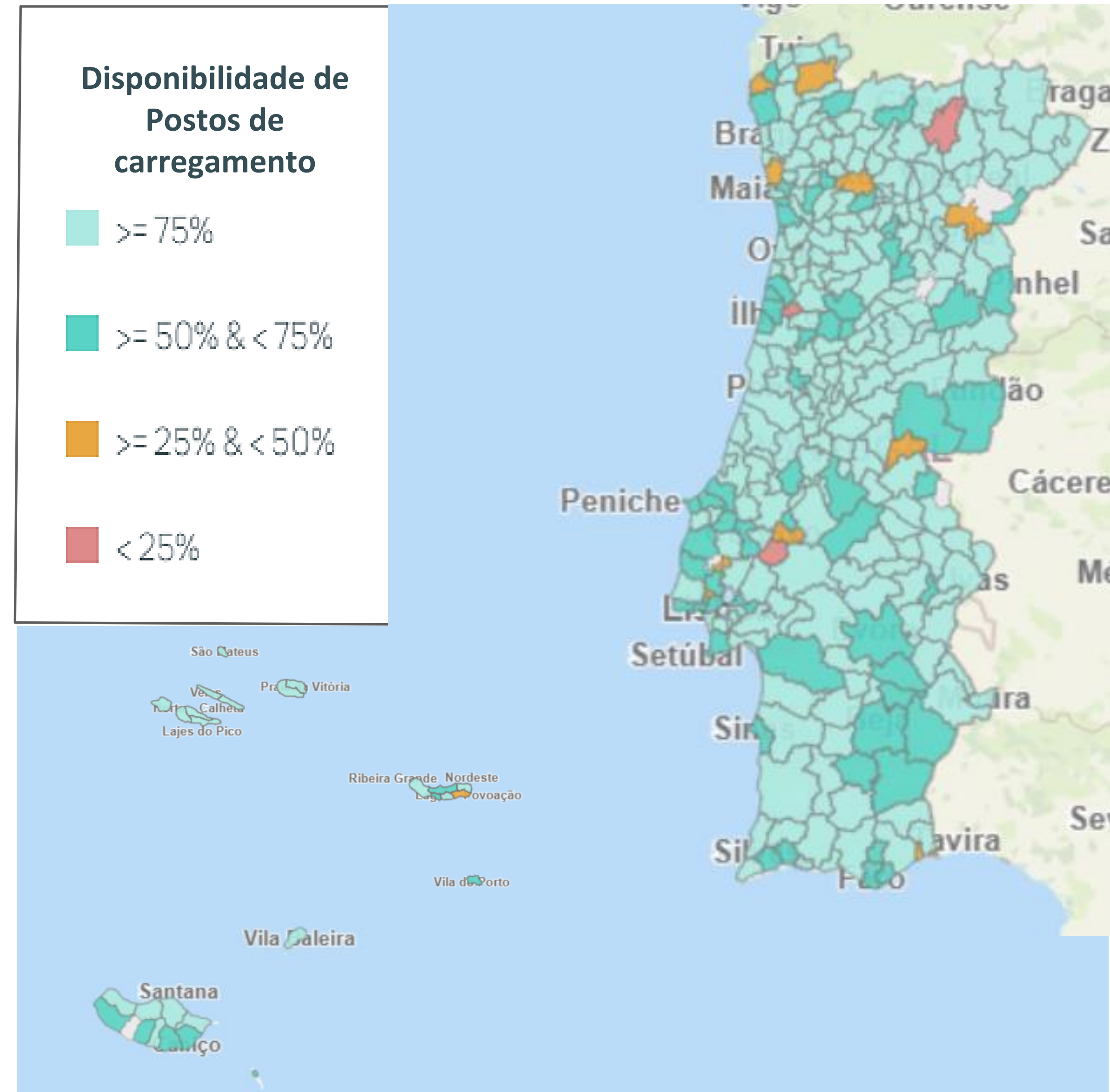
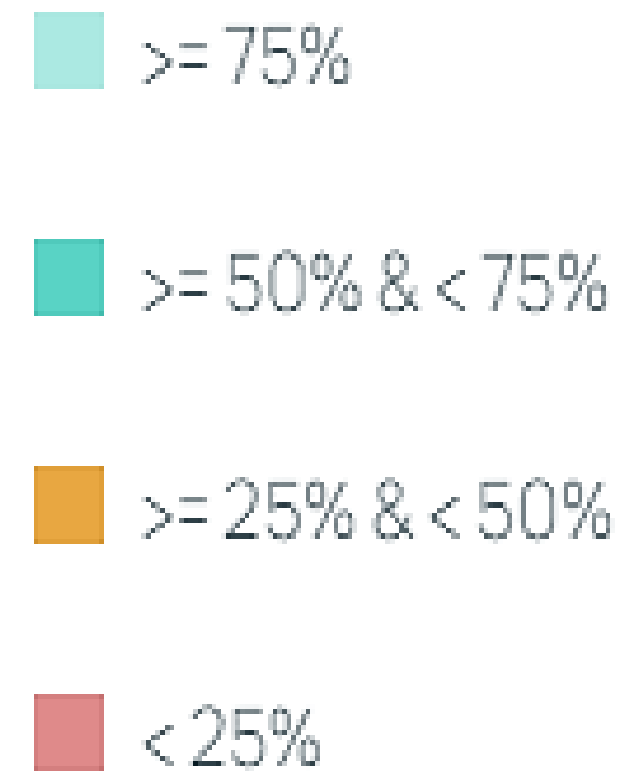
* Objetivo proposto no “Alternative Fuels Infrastructure Regulation” (AFIR).

FONTE



Dados de 10/05/2023 – 10H45

Disponibilidade de Postos de carregamento



Utilização da rede de acesso público Mobi.E - AML

Indicadores e comparação com o período homólogo

N.º Carregamentos 2023

373 867 **61%**
vs 2022

Energia Consumida MWh 2023

5 464 **86%**
vs 2022

N.º Postos utilizados 2023

1 141 **38%**
vs 2022

N.º Tomadas utilizadas 2023

2 405 **41%**
vs 2022

N.º Utilizadores Distintos 2023

33 941 **58%**
vs 2022

FONTE: MOBI.Data



Curiosidades da utilização da rede Mobi.E - AML

Outros Indicadores 2023

Média de carregamentos
por utilizador

12



Consumo médio por
carregamento

15

kWh

Tempo médio por
carregamento

1:44:28



N.º de tomadas por cada
100 mil habitantes

90



N.º de tomadas por cada
100 km de estrada

17



Informação sempre atualizada

FONTE:



MOBI.Data

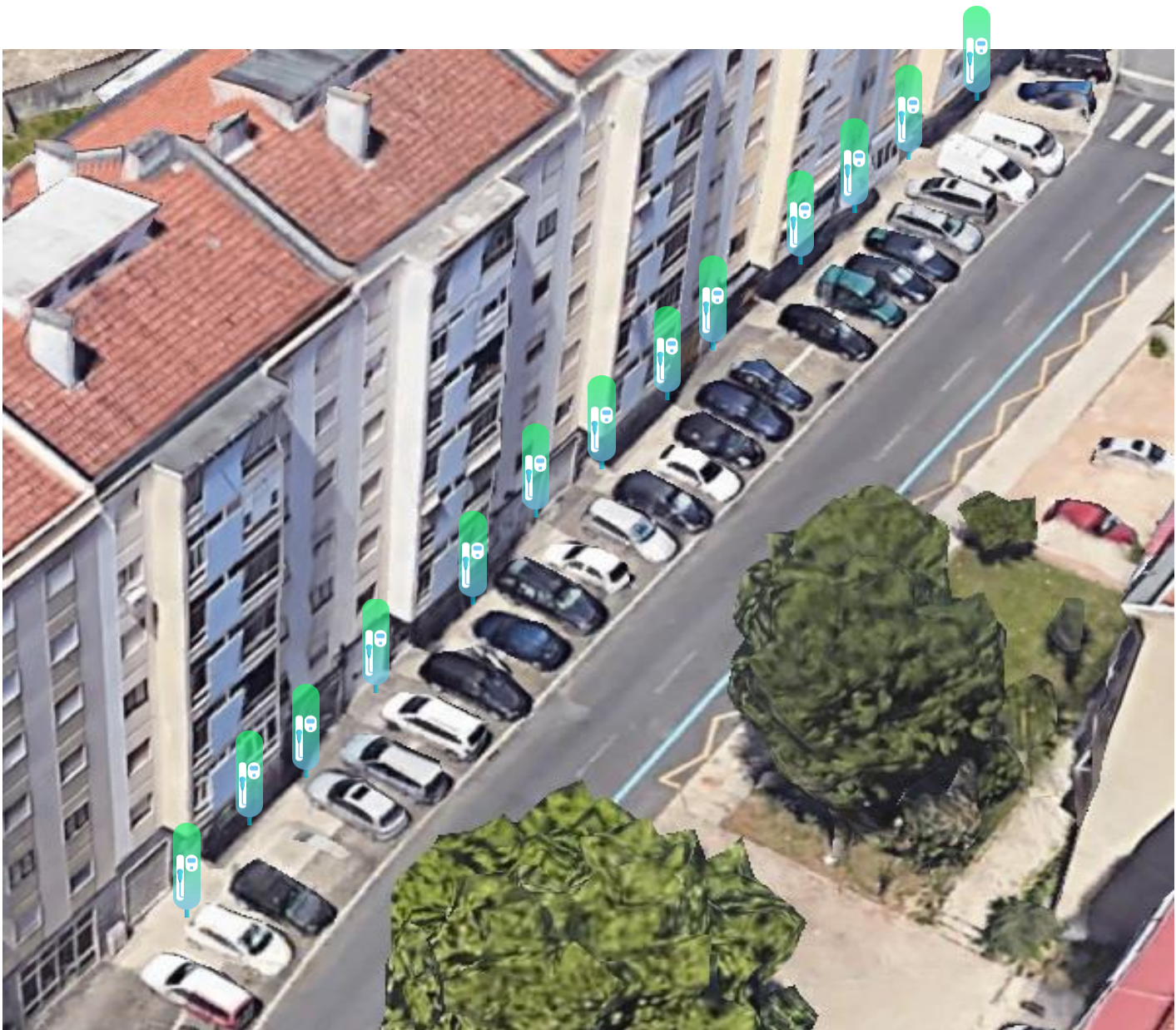


3

MOBILIDADE



Espaços de carregamento dedicados a profissionais



“Estacionamento público Eletrificado”



Gestão Flexível da Rede de Energia

3

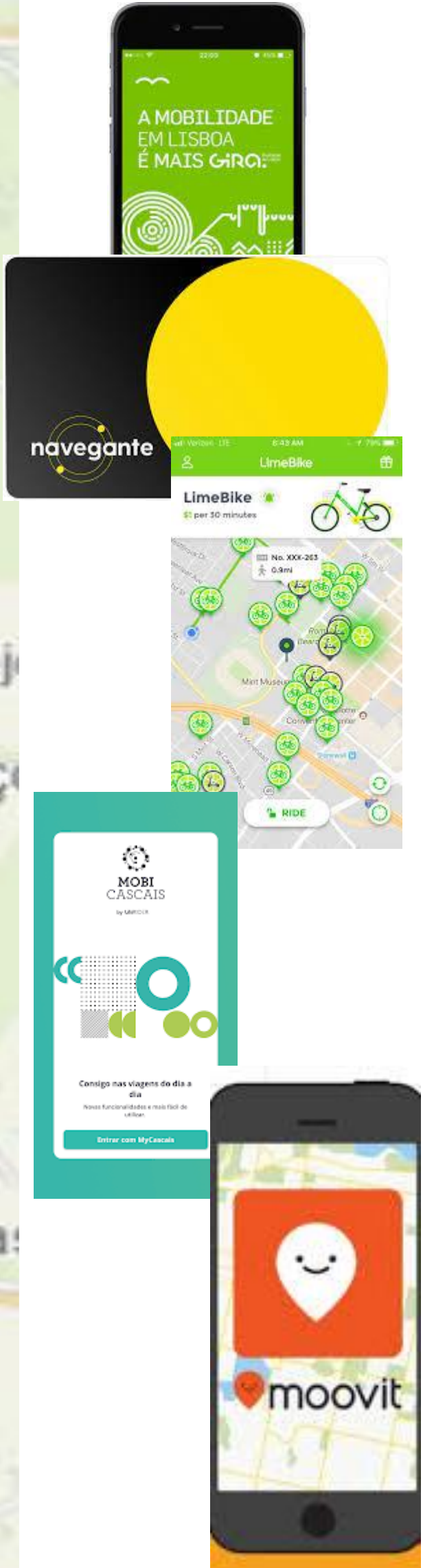
MOBILIDADE



>60%







Bicicletas de Lisboa

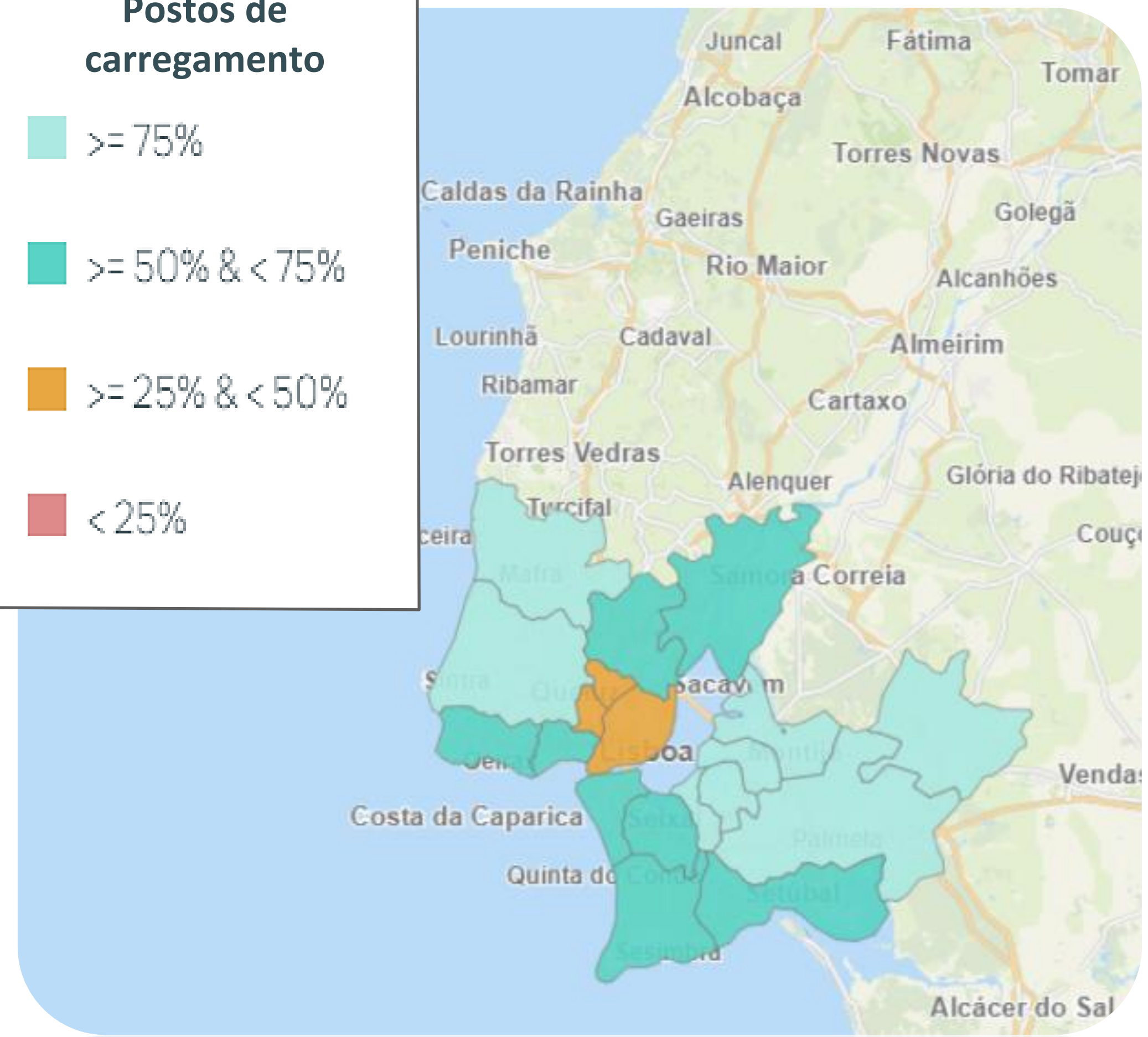


Informação em tempo real

N.º de Postos de carregamento	N.º de Postos em uso	N.º de Tomadas
1 247	342 (27%)	2 629
N.º de Pontos de carregamento	N.º de Pontos em uso	Potência na rede (kW)
2 223	456 (20%)	57 916

Disponibilidade de Postos de carregamento

-  $\geq 75\%$
-  $\geq 50\% \ \& \ < 75\%$
-  $\geq 25\% \ \& \ < 50\%$
-  $< 25\%$



● Posicionamento Único

SETOR DA MOBILIDADE

- AMT
- IMT
- ANSR
- Autoridades de Transportes
- Empresas de transporte público e de infraestruturas

**SETOR ELÉTRICO**

- ERSE
- DGEG
- ENSE

3

MOBILIDADE

• Serviço Integrado





Transição Energética



Transição Digital



Essenciais para um novo conceito:
**Mobilidade Inteligente e
Sustentável**

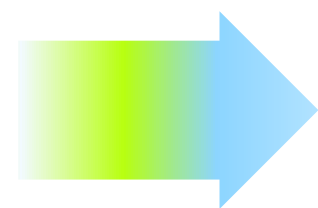
3

MOBILIDADE

- Um novo paradigma e um novo conceito de utilizador



Mobilidade Inteligente e Sustentável



Utilizador da Mobilidade Inteligente e Sustentável

3

MOBILIDADE

- Como pode contribuir a solução Mobi.E

Facilitar o acesso à mobilidade pela Integração tecnológica de diferentes modos





4 – QUESTÕES

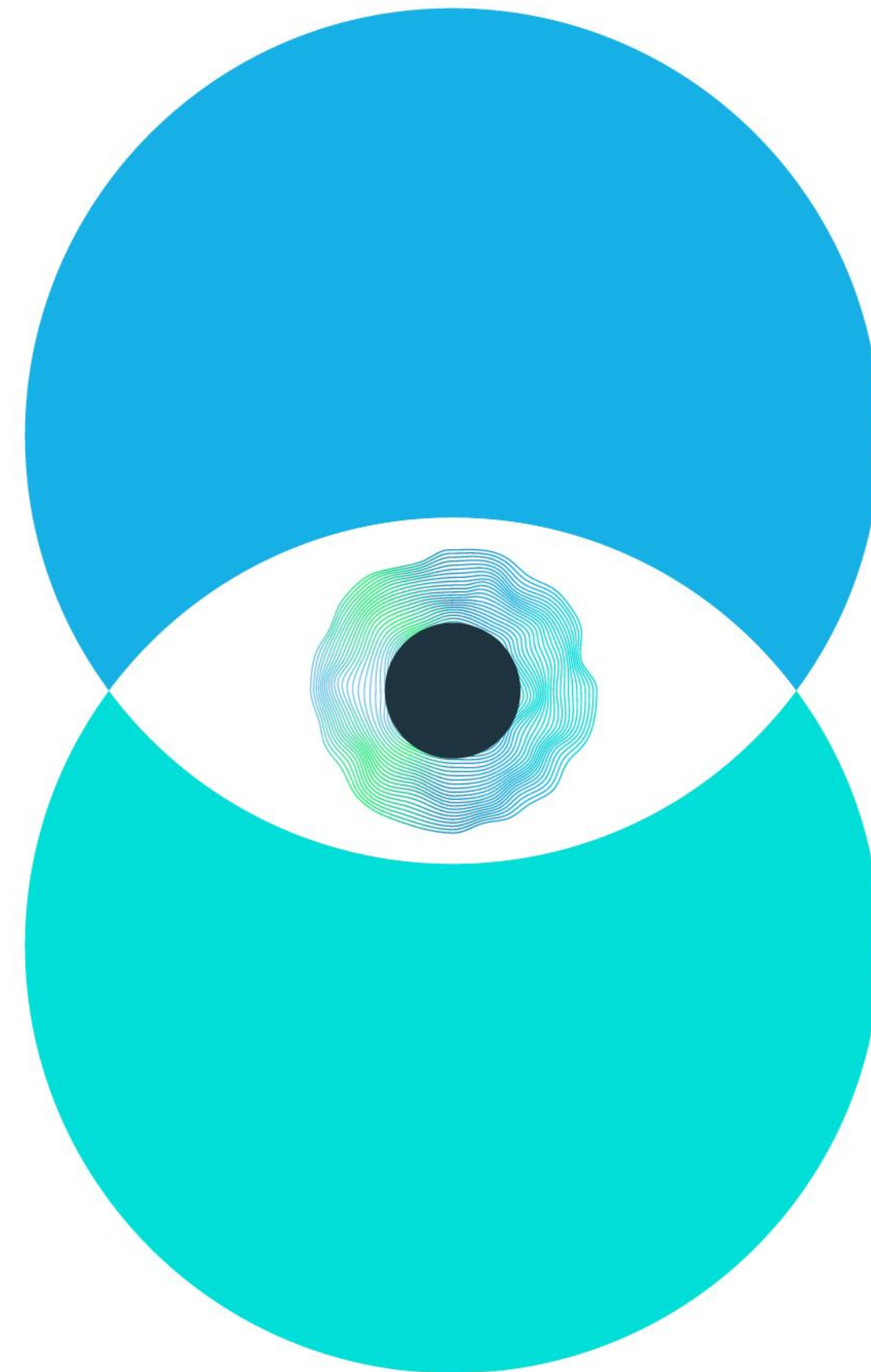


OBRIGADO!



geral@mobie.pt

www.mobie.pt



MOBIE
MOBILIDADE ELÉTRICA