



LS Luis Simões

MODO TRANSPORTE RODOVIÁRIO PESADO: EFICIÊNCIA E TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

LISBOA, 11 DE ABRIL DE 2024



www.luis-simoes.com

EMPRESA

Grupo familiar fundado em 1948

CAPITAL

100% propriedade da família Luís Simões

CAPITAL SOCIAL

Holding €30 Milhões

GRUPO

10 Empresas

VISÃO

Ser a **referência ibérica** em termos de **qualidade** de serviço do setor dos **transportes e logística**.

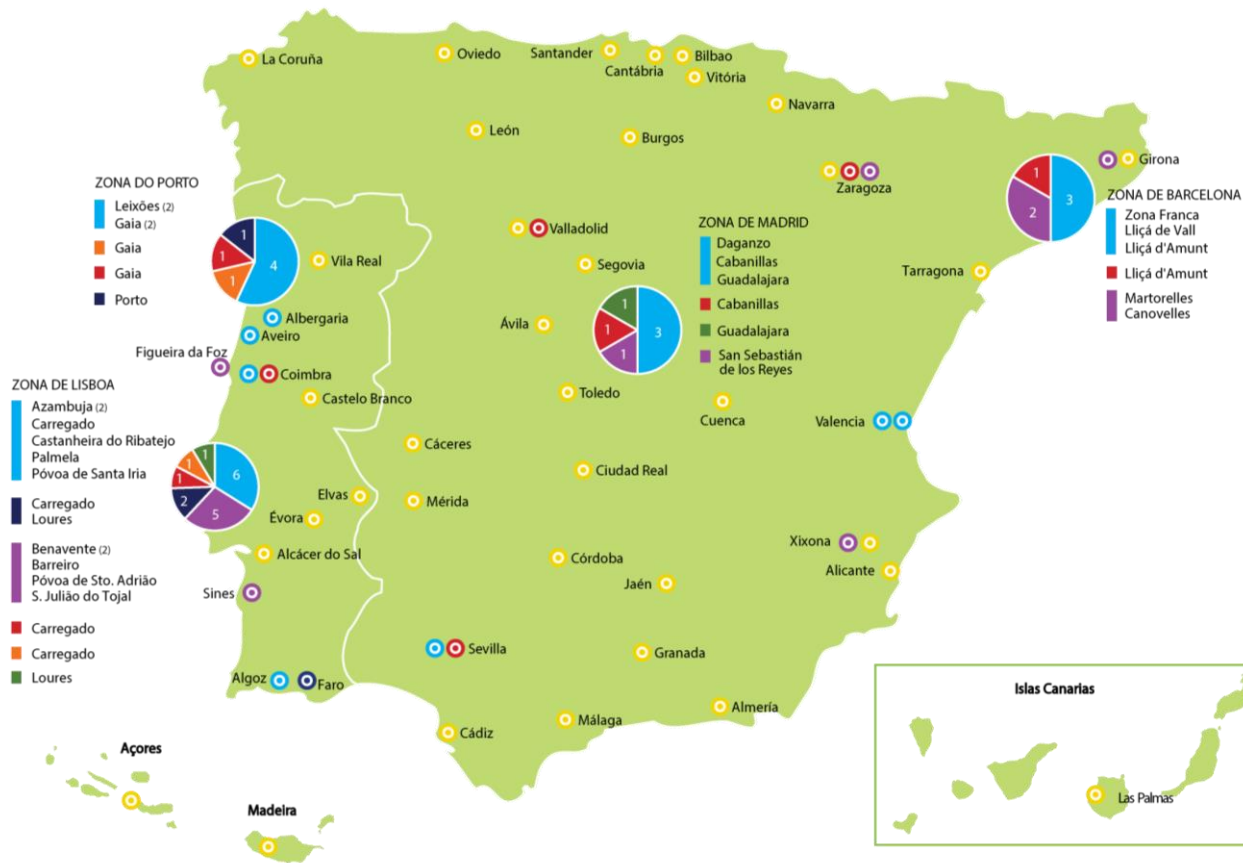
MISSÃO

Garantir soluções **eficientes** e **competitivas** de transporte, logística e serviços auxiliares, promovendo a **satisfação** de **clientes** e sociedade em geral, sob o ponto de vista **económico, social e ambiental**.

VALORES

Orientação para o **Cliente**, **Respeito** pelas pessoas, **Sustentabilidade**, **Confiança**, **Lealdade**, **Inovação**, **Ambiente**, Preocupação pela **Segurança**, **Património**.

-  Sede
-  Plataformas Cross-Docking
-  Centros de Operações Logísticas (COL's)
-  Centros de Operações de Transporte (COT's)
-  Centros de Assistência Técnica (CAT's)
-  Operações In House
-  Seguros



 **2 456**
COLABORADORES
DIRETOS

2 078 
VIATURAS
GERIDAS

400 000
M² DE ARMAZENAGEM

8 CENTROS OPERACIONAIS DE
TRANSPORTE

24 CENTROS OPERACIONAIS
DE LOGÍSTICA

10.005.414
UNIDADES DE PICKING/MÊS

12 CENTROS DE CO-PACKING

2 CENTROS DE ASSISTÊNCIA
TÉCNICA

34 PLATAFORMAS DE
CROSS – DOCKING

120.000.000
KMS PERCORRIDOS/ANO

EVOLUÇÃO DAS VENDAS



Os 9 princípios de sustentabilidade da LS estão em sintonia com os seus valores e com os ODS das Nações Unidas, estando a sua operacionalização intimamente relacionada com as políticas já desenvolvidas pelo Grupo:





Formação dos nossos
Motoristas:
Programa EcoDriving



Tecnologia
(Transport Management
System)



Novos Equipamentos:
**Renovação da
Frota Própria**



Melhor utilização dos
nossos recursos:
**Energia Cinética
Painéis solares**



Plataformas de
proximidade:
Logística Urbana



Veículos com uma maior
capacidade de carga:
Veículos Euromodulares



Medalha de Ouro na plataforma de
avaliação de desempenho
sustentável **Ecovadis** para a cadeia
de abastecimento global.

LUÍS SIMÕES

ARMAZÉM AUTOMÁTICO
CARREGADO

LS Luis Simões

Para celebrar 60 anos de atividade, a Luís Simões inaugurou em 2008 o Centro de Operações Logísticas do Futuro, no Carregado. Esta é uma plataforma automática que veio melhorar a oferta de soluções logísticas e reforçar a marca de inovação na Luís Simões.

Os trans-elevadores convencionais suspensos na estanteria a 16m de altura, permitem que exista uma zona de *picking* ao nível do chão, permitindo assim responder às diferentes necessidades do mercado.

CARACTERÍSTICAS

LOCALIZAÇÃO

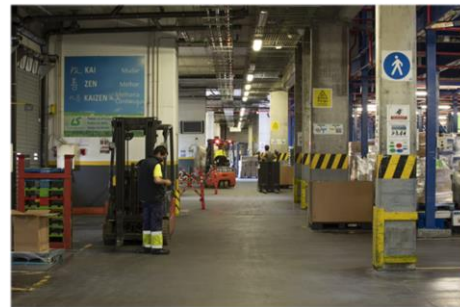
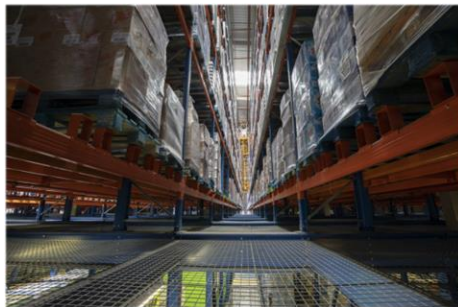
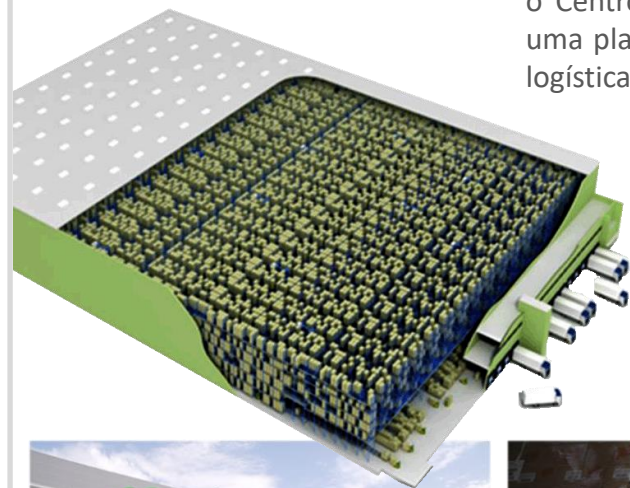
40 Km de Lisboa

ÁREA DE SUPERFÍCIE

20.000m²

PALETES DE CAPACIDADE

56.000



LUÍS SIMÕES

ARMAZÉM AUTOMÁTICO
GUADALAJARA

Luís Simões

A Luís Simões desenvolveu em 2018 e 2019 um projeto para expandir as suas operações em Guadalajara.

CARACTERÍSTICAS

LOCALIZAÇÃO

52 km de Madrid

ÁREA DE SUPERFÍCIE

89.000 M²

PALETES DE CAPACIDADE

178.000



A

Capacidade: 86 000 paletes
Câmara Refrigerada: 10 000 paletes
Número de Cais: 25
Certificação *Leed*

B

Capacidade: 43 000 paletes
Câmara Refrigerada: 10 000 paletes
Número de Cais: 42
Certificação *Leed*

C

Capacidade: 49 000 paletes
Número de Cais: 45
Certificação *Leed*

Descubra o nosso

Mundo

muito além do que se vê.



TIPOLOGIAS DE VIATURA DE 3,5 TONS ATÉ 60 TONS (PESO BRUTO)

- Ambiente (Lona, Rígido e Estrado);
- Mono-temperatura e Bi-temperatura com ou sem porta lateral;
- Veículos com e sem plataformas elevatórias;
- Transporte resíduos *Ampliroll*
- Veículos Duplo-deck com stackers embarcados;
- Veículos Euromodulares
- Energias alternativas (solar, cinética)
- **32% de peso da fatura de combustível** sobre os custos totais de exploração



IDADE MÉDIA DA FROTA PRÓPRIA DE 4,6 ANOS
98% EURO VI



- Frota **renovada a cada 4 anos**, investimento num misto AOV e compra direta;
- Contratos de **manutenção** com marcas, entre full service ou extended consoante criticidade dos equipamentos;
- Sistema telemático de **recolha de informação** de funcionamento das viaturas, posicionamento GPS, tempos de condução e execução do serviço;
- Utilização de sistema **Transport Management System** para gestão dos serviços atribuídos às viaturas e aos motoristas, assim como planeamento e controlo da execução das manutenções (preventivas e curativas);
- Avaliação mensal do **desempenho dos Motoristas** tendo em conta critérios como condução (acelerações, travagens, ralenti, consumos), sinistralidade, reclamações clientes e gestão de tempo de condução.



A LS foi pioneira na implementação de soluções de transporte com viaturas Euromodulares na Ibéria em 2015

Formato adaptável a qualquer setor de atividade

Boa performance operacional na integração vertical de processos de produção, transformação e distribuição

Três versões adaptadas ao peso, ao volume e à tipologia de mercadorias

Suportados por tecnologias de informação e mobilidade

Investimento sustentado da LS: crescimento sólido do mercado relativamente a soluções de transporte diferenciadas

+ 25% tons/ano
- 25% emissões CO₂

A LS foi pioneira na implementação de soluções de transporte com viaturas Euromodulares na Ibéria em 2015, com capacidades de 60 Ton peso bruto

SOLUÇÃO STANDARD



- 10 veículos
- Combinação de veículos de 25,25m de comprimento
- Tração de 2 eixos, link trailer e semireboque convencional
- 40 Tons líquidas

SOLUÇÃO CUSTOMIZADA



- 9 veículos
- Combinação de veículos de 25,25m de comprimento
- Camião 3 eixos+dolly+semir eboque
- 40 Tons líquidas

Transporte de grande capacidade

Porquê?



	Semirreboque	Gigaliner	Duotrailer
Veículos e motoristas	6	4	3
Comprimento do veículo	16,5m	25,25m	32m
Carga por veículo	100m ³	150m ³	200m ³
Consumo de combustível	3,5ml/m ³ /Km	3ml/m ³ /Km	2,5ml/m ³ /Km
Redução Emissões CO2/Ton	-	-15%	-27%
Ocupação rodoviária	199m	161m	136m



Trator & Semireboque (reboCADOR) & Dolly (2 eixos) & Semireboque(standard)

Dimensão Máxima

32m

Peso Bruto

72 TON

Capacidade

66 paletes

Nº Eixos

10 Eixos

Transporte Ibérico

 Portugal

 Espanha

Vantagens

Combinação de **2 semi-reboques** (reboCADOR + standard)

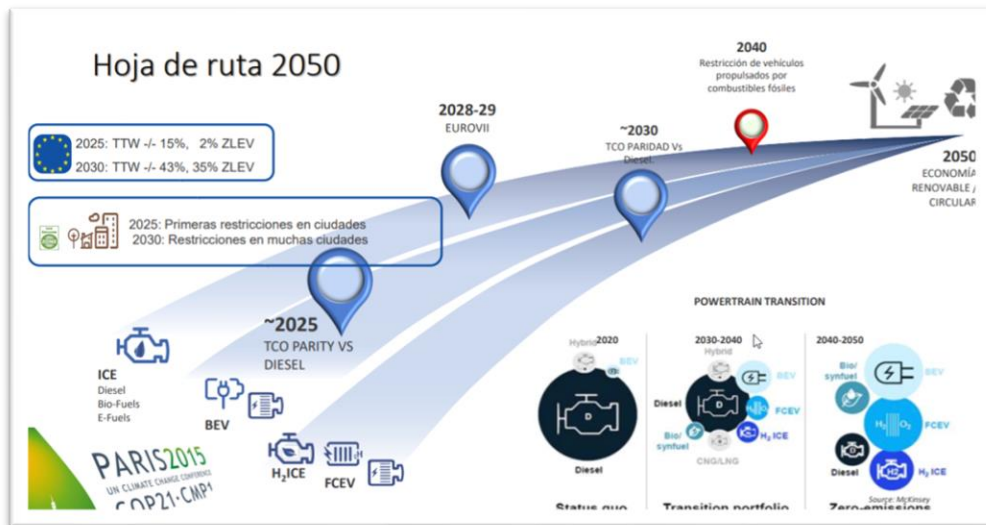
Melhor distribuição de **peso por eixo**

Redução de **CO₂**

Redução direta de 1 Motorista e 1 trator no mesmo fluxo

- A **solução em Espanha** tem estado nos últimos anos em “piloto”, até ser publicada legislação em Dezembro 2023. À data existem mais de 400 pedidos de licenças para este tipo de viaturas;
- A LS está já em processo com **10 novos conjuntos** para Espanha, e a avaliar mais fluxos onde colocar esta solução;
- **E legislação em PORTUGAL? Para quando?**

Combustíveis alternativos em uso: HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)



Vantagens do combustível HVO:

- Reduz em 90% as emissões de CO₂ face ao diesel normal;
- Não danifica os motores com resíduos como o Biodiesel;
- Não necessita criação de infraestruturas para o seu abastecimento, utiliza a rede de distribuição atual;
- Mantem a capacidade tração dos veículos sem perda de potência;
- Não há necessidade de qualquer alteração das viaturas;
- É um combustível reconhecido por todas as marcas fabricantes.

Desvantagens do combustível HVO:

- **Custo** maior que o do diesel normal (com tendência de aproximação)
- Aumento em 3-4 litros/100 km de média de consumo.



Frota

2 PREN A
DECORRER

Unidade: Combustível (L)

Status:

PREN 2022 – 2024 em vigor

PREN 2023-2025 em vigor

- O indicador usado pela Luís Simões é de consumo de energia (L) pela distância percorrida (km). O combustível é convertido em gep (gramas equivalentes de petróleo).
- Objetivo redução: aprox. 5 gep/km em cada ano. Total 3 anos: 15 gep/km

EVOLUÇÃO INDICADOR EMISSÕES GEE FROTA PRÓPRIA LS

	2007	2020	2021	2022
Emissões GEE (KgCO ₂ e)/1000 Kms	1039	898	898,3	912,5
Consumo Especifico (gep/VK) 2018	326	293	293	297,5
Variação GEE para o ano de referência (2007)	0	-14%	-14%	-12%
Variação Consumo para o ano de referência (2007)	0	-10%	-10%	-9%
Variação Consumo para o ano de referência (2017)		3,5%	3%	5%

gep/vk – gramas equivalentes petróleo/veículo quilómetro realizado

[Relatorio-de-Sustentabilidade-e-Contas-Luis-Simoes-2022-PT-1.pdf](#)

“Enquanto houver estrada para andar, haverá sempre a Luís Simões!”



Virgílio Faustino

virgilio.faustino@luis-simoes.com

+351 93 858 41 16