

# Armando Rito e Pedro Cabral distinguidos com Prémio Secil Engenharia 2012

**Construção**  
Natália Fatia

**Ponte 4 de Abril, em Angola, da dupla de engenheiros portugueses, foi o projecto distinguido com o galardão**

A Ponte 4 de Abril, em Angola, da autoria dos engenheiros portugueses Armando Rito e Pedro Cabral, foi distinguida com o Prémio Secil de Engenharia Civil 2012. É a primeira vez que este galardão é atribuído a uma dupla de engenheiros. A escolha

do projecto foi justificada quer pela inovação das técnicas usadas quer pelo planeamento e execução dos trabalhos em obra.

As duas torres da ponte, localizada na via rápida Benguela-Lobito, formam um "U", destacando-se "pela sua transparência devida à ausência de contraventos", conforme enuncia a Secil que, juntamente com a Ordem dos Engenheiros, distingue, de dois em dois anos, o que considera ser o mais significativo projecto na área.

Ao PÚBLICO, Armando Rito aponta as semelhanças entre a ponte galardoada e a Ponte Vasco da Gama, cujo projecto ajudou a desenhar há cerca de 15 anos. "Até pelo recurso



**A ponte que valeu o Secil 2012**

aos tirantes que pendem sobre os mastros", destaca. De resto, este prémio é importante na medida em que "mostra que a engenharia portuguesa tem mérito também lá fora".

O dono da Ponte 4 de Abril, loca-

lizada no município de Catumbela, é o Instituto de Estradas de Angola e a sua construção coube ao consórcio Mota-Engil/Soares da Costa. Segundo o comunicado, "a Ponte 4 de Abril envolveu 14.900 metros cúbicos de betão, 591.000 quilogramas de aço de pré-esforço e 1.700.000 quilogramas de aço".

Este prémio propõe-se incentivar e promover o reconhecimento público de autores de soluções que tenham sido aplicadas em obra e constituam peças significativas no enriquecimento da engenharia civil. Há dois anos, o galardoado foi Fernando Silveira Ramos, autor da obra no Molhe Norte da Barra do Douro.