



Miguel Baltazar

O MEU ELEVADOR

CARLOS MATIAS RAMOS

NOVO MODELO
DA VOLKSWAGEN
EM PORTUGAL

PRIVATIZAÇÃO
DOS CTT

TRATA-SE DE UMA PRODUÇÃO que poderia ter sido decidida para qualquer outra fábrica do Grupo, mas que foi atribuída à Autoeuropa. Representa um investimento de 677 milhões de euros e a perspectiva de criação de novos 500 postos de trabalho, valores com muito significado para a economia portuguesa. Corresponde, igualmente, a um sinal muito positivo para a Engenharia e para os profissionais portugueses.

A "FEBRE" DAS PRIVATIZAÇÕES de empresas de referência, com massa crítica significativa, mas efectuada sem as cautelas devidas, pode conduzir à perda irreversível de competências nacionais em áreas em que Portugal se tem afirmado. A aquisição maioritária por empresas estrangeiras pode provocar a deslocalização de centros inovadores de excelência existentes no nosso País, passando esse papel para outros protagonistas.

BASTONÁRIO DA ORDEM DOS ENGENHEIROS, Carlos Matias Ramos foi presidente do Laboratório Nacional de Engenharia Civil entre 2005 e 2010 e eleito, em 2008, "Personagem do Ano em Engenharia" num concurso promovido pelo jornal "Construir". Membro do Conselho da Escola do Instituto Superior Técnico da Universidade Técnica de Lisboa, desenvolveu investigação nas áreas de Estruturas Hidráulicas, Hidráulica Fluvial, Mecânica de Fluidos e Recursos Hídricos.