

The screenshot shows the 'negocios ONLINE' website. The main navigation bar includes categories like NOTÍCIAS NO MINUTO, COTAÇÕES, MERCADOS, ECONOMIA, EMPRESAS, ESPECIAIS, OPINIÃO, MULTIMÉDIA, and PRIMEIRO. A search bar is located in the top right corner. The article is titled 'TERMINAL DE CONTENTORES Ordem dos Engenheiros quer avaliação a Setúbal' and is dated '04 Novembro 2014, 16:17 por Jornal de Negócios | jng@negocios.pt'. The article text begins with 'A Ordem dos Engenheiros defende que a decisão de construir o futuro terminal de contentores na região de Lisboa seja sustentada. Os custos'.

[http://www.jornaldenegocios.pt/empresas/transportes/detalhe/ordem\\_dos\\_engenheiros\\_quer\\_avaliacao\\_a\\_setubal.html](http://www.jornaldenegocios.pt/empresas/transportes/detalhe/ordem_dos_engenheiros_quer_avaliacao_a_setubal.html)

## Ordem dos Engenheiros quer avaliação a Setúbal

04 Novembro 2014, 16:17 por Jornal de Negócios | jng@negocios.pt

A Ordem dos Engenheiros defende que a decisão de construir o futuro terminal de contentores na região de Lisboa seja sustentada. Os custos ambientais no Barreiro são motivo de preocupação.

A Ordem dos Engenheiros quer que a decisão política sobre a instalação do futuro terminal de contentores da região de Lisboa no Barreiro seja tomada tendo em consideração "uma avaliação económica, técnica, financeira e ambiental".

Num encontro com jornalistas, antecedendo a conferência sobre o tema que decorre esta terça-feira, o bastonário Carlos Matias Ramos defendeu que seja estudada a localização de Setúbal.

Isto porque, assegurou, o porto de Setúbal tem já infra-estruturas e as dragagens que seriam necessárias não teriam os constrangimentos do Barreiro.

A contaminação dos terrenos no Barreiro é uma das preocupações do bastonário da Ordem dos Engenheiros. Carlos Matias Ramos explicou que na zona há contaminação de solos das classes 3,4 e 5, um nível que significa que qualquer operação que seja feita "tenha um custo agravado".

Além dos custos, o responsável receia ainda os efeitos das dragagens, que irão "envolver volumes significativos", que iriam pôr materiais em suspensão.

"A avaliação deve ser desenvolvida para assegurar que é melhor no Barreiro do que em Setúbal", afirmou, defendendo que a engenharia deve estar presente na discussão.

Ainda assim, Carlos Matias Ramos reconhece vantagens na localização do terminal no Barreiro, quer ao nível social quer de infra-estruturas já existentes.

Para a Ordem dos Engenheiros, mais do que defender uma ou outra localização, importa que haja "informação técnica sobre os aspectos a ter em conta na escolha da solução de modo a que a decisão política sobre a localização final possa ser tomada com base em conhecimentos rigorosos e de forma informada".