

# Ordem dos Engenheiros recomenda restrições e melhorias ao projecto

00:05 Nuno Miguel Silva

**Apesar dos alertas, OE concorda que é necessário fazer intervenções na 2ª Circular.**

A Ordem dos Engenheiros (OE), recomenda à Câmara Municipal de Lisboa a adopção de diversas restrições e melhorias ao projecto inicialmente apresentado para a reformulação da Segunda Circular, em Lisboa.

“Merece especial preocupação a solução adoptada para o separador central, com 3,5 metros de largura, onde serão plantadas árvores, não tendo instalado um adequado sistema de retenção de veículos (para as condições prevalentes do tráfego de ligeiros e pesados), e dispondo apenas de um lancil com 35 centímetros de altura ao longo da sua extensão (com excepção das zonas com curvas de raio inferior a 400 metros, onde a altura passa para 45 centímetros)”, alerta um documento da Ordem dos engenheiros, a que o Diário Económico teve acesso.

A instituição presidida por Carlos Matias Ramos considera que esta solução, “do ponto de vista físico, não garante a necessária segurança do tráfego rodoviário, com o inconveniente acrescido de favorecer e incentivar o atravessamento das duas faixas de rodagem por peões, ao contrário do que sucede actualmente”. E recomenda que “esta componente do projecto seja revista e reformulada em conformidade, considerando a instalação de um adequado sistema de retenção”, prevendo-se “apenas a plantação de espécies arbustivas de pequena altura”. A OE acrescenta ainda que a construção de algumas passagens de peões desniveladas permitiria atenuar o efeito de barreira desta via.

No referido documento, a OE elenca mais sete recomendações à autarquia lisboeta sobre este projecto (ver caixa), mas ressalva que se afigura “consensual a necessidade de determinadas intervenções de engenharia na 2.ª Circular, previstas no projecto, que se subscrevem, designadamente no que se refere à reabilitação do sistema de drenagem; à repavimentação (desejavelmente com soluções de pavimentos que contribuam

Experimente a nossa  
Suite privada  
em primeira Classe

Saiba mais ▶

Hello Tomorrow Emirates

Banco Finantia

Depósito a Prazo 1,40% TANB

QSP SUMMIT'16  
THE NEW GLOBAL AGE

10 MARÇO  
CENTRO DE CONGRESSOS  
EXPONOR / PORTO

## ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Os destaques do  
Diário Económico  
de 03 de  
Fevereiro

1 SHARES

00:08

para a redução do ruído); à renovação da sinalização vertical e horizontal; e à substituição do sistema de iluminação pública para uma solução mais eficiente do ponto de vista da iluminância e com menor consumo energético”

A OE concorda ainda com a reformulação de alguns nós rodoviários, “dotando-os de configuração e traçado que facilitem a fluidez e garantam maior segurança, nomeadamente eliminando entrecruzamentos e projectando as vias de abrandamento e aceleração com um traçado adequado, conforme com as disposições normativas e melhores práticas em vias desta natureza; assim como com a montagem de barreiras acústicas junto aos edifícios adjacentes onde não existam.

Estas recomendações, elaboradas pela Comissão de Especialização em Transportes e Vias de Comunicação e do Colégio Nacional de Engenharia do Ambiente da OE, surgem depois de um debate sobre o projecto, promovido pela instituição no passado dia 25 de Janeiro.



Bruxelas pode chumbar o Orçamento português?

1 SHARES 00:07



Estratégia do PSD para orçamento causa mal-estar

1 SHARES 00:07



Esquerda exige proteger rendimentos do trabalho

1 SHARES 00:07



Bruxelas exige medidas adicionais de 950 milhões de euros até sexta-feira

1 SHARES 00:07