



Sexta, 07 de novembro de 2014 • Semana 879



Mostra de Teatro de Almada

Notícias > Ordem dos Engenheiros sugere terminal de contentores em Setúbal

Mês: 2014



E-mail Imprimir Favoritos Comentários

- Opinião
- Assento Parlamentar
- Provedoria do Leitor
- Crónicas Fixas
- Sentado na Bancada
- Espaço Aberto
- Café com Natas
- Direito de Resposta
- Dossiés
- Eleições Autárquicas
- Eleições Legislativas

- Passatempos
- Agenda
- Cinemas
- Exposições
- Desporto
- Futebol

- Canais
- Cultura
- Sociedade
- Património
- Educação
- Economia
- Ambiente
- Saúde
- Juventude
- Segurança
- Justiça
- Meio Rural
- Mar e Rio
- Europa

facebook

twitter

- Horários Transportes
- Alojamentos
- Contatos úteis
- Comunicação Social

- Ficha técnica
- Contactos
- Estatuto Editorial
- 10 anos
- > 100 depoimentos
- Publicidade

## Ordem dos Engenheiros sugere terminal de contentores em Setúbal



A Ordem dos Engenheiros alerta o Governo para a necessidade de serem analisadas alternativas ao Barreiro enquanto localização do novo terminal de contentores da Grande Lisboa, afirmando não compreender

como é que Setúbal está excluído dos estudos. O bastonário da Ordem dos Engenheiros tem reservas quanto “à localização do Barreiro”, desde logo por “ser necessária uma obra marítima que obriga a um grande volume de dragagens” e também o “problema dos solos contaminados”, que classificou de “caro e complexo”.

Carlos Matias Ramos acrescenta que “não cabe à ordem pronunciar-se sobre qual a melhor localização”, contudo realça que este assunto “merece uma análise detalhada” e “uma avaliação, técnica, económica, financeira” e “ambiental” que conduza a uma “correta decisão política”. O bastonário entende que qualquer “localização de um terminal na margem sul” tem logo um “problema que é ter que transportar 71 por cento da mercadoria para o norte” do país e “não havendo uma terceira travessia do Tejo não percebe qual a vantagem do porto se localizar no Barreiro” e “não em Setúbal”.

O também engenheiro lembra que “as infraestruturas no Barreiro são extremamente caras”, enquanto Setúbal “já tem infraestrutura” e “deve ser avaliado como um porto da área metropolitana”. Todavia, Carlos Matias Ramos aponta como vantagem da localização do terminal de contentores no Barreiro o “contributo para a resolução do problema social do desemprego naquela zona”.

O secretário de Estado dos Transportes disse, na semana passada, que o executivo deve decidir em Março a localização do terminal de contentores da região de Lisboa. Sérgio Monteiro esclarece que se o “Barreiro for viável” e os “agentes económicos continuarem interessados no terminal, esta opção avança”. Contudo, se “não for viável” ou os “agentes económicos não estiverem interessados, não avança”.

Diário da Região - 06-11-2014 09:34



E-mail Imprimir Favoritos Comentários

### Artigos Relacionados...

Governo analisa todas as propostas para localização de terminal

Acha que o desemprego na região tem diminuído em 2014?

- Sim, sem dúvida
- Qualquer coisinha
- Não se nota nada
- Nem merece comentários

Votar

Ver Resultados

