
Ponte da Arrábida será monumento nacional

Património

Patrícia Carvalho

Ontem foi publicada no *Diário da República* a classificação do Mercado de Matosinhos e do Elevador do Bom Jesus, em Braga

O Conselho de Ministros aprovou, ontem, a classificação da Ponte da Arrábida como monumento nacional. O comunicado que anuncia esta classificação refere que a decisão foi tomada “no ano em que se comemora o centenário do nascimento de Edgar Cardoso e o cinquentenário da inauguração da própria ponte”.

A ligação rodoviária por excelência entre Porto e Vila Nova de Gaia – sobretudo até à inauguração da Ponte do Freixo – resulta de um projecto do engenheiro Edgar Cardoso e foi construída entre 1956 e 1963. Considerada uma obra-prima da engenharia, a ponte bateu um recorde mundial aquando da sua inauguração, por possuir, na altura, o maior arco de betão armado do mundo, com 270 metros.

No final de 2010, foi lançado um abaixo-assinado na cidade, encabeçado pelo director da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP) e pelo bastonário da Ordem dos Engenheiros, defendendo a classificação da ponte como monumento nacional. Uns dias antes do lançamento do abaixo-assinado, o processo de classificação já tinha, contudo, sido aberto. A classificação ontem decidida terá de ser publicada no *Diário da República (DR)*.

Ontem foi publicada no *DR* a classificação do Elevador do Bom Jesus, desenhado por Nikolaus Riggenbach e Raul Mesnier, a mando do empresário bracarense Manuel Joaquim Gomes, e inaugurado em 1882. Foi o primeiro funicular da Península Ibérica e tem duas cabinas, que funcionam como contrapeso uma da outra, ao longo de um percurso de 274 metros em que a descida é impulsionada pela força de água.

Também ontem foi publicada a classificação do mercado de Matosinhos como monumento de interesse público. Construído em 1944, o mercado foi projectado pelos arquitectos Fortunato Cabral, Morais Soares e Cunha Leão. Tem uma cobertura constituída por uma abóbada em betão apoiada por arcos parabólicos em ferro e cimento, que constituem a estrutura de todo o edifício.