

Segunda circular, em Lisboa, vai ter "uma bateria" de radares

22:28 Lusa

O vereador das Obras Municipais da Câmara de Lisboa, Manuel Salgado, anunciou hoje que a Segunda Circular, via que será intervencionada a partir de junho, terá "uma bateria de radares" para controlar o limite de velocidade.



"Na Segunda Circular vai haver uma bateria de radares", afirmou o vereador, não especificando porém quantos serão colocados.

O anúncio foi feito pelo autarca durante um debate sobre a obra, que decorreu na Ordem dos Engenheiros, em Lisboa, tendo Manuel Salgado acrescentado que os controladores de velocidade atualmente existentes naquela via "começaram a funcionar há um mês e pouco".

O autarca lisboeta respondia assim ao presidente da Prevenção Rodoviária Portuguesa, José Manuel Trigo, que defendeu que "diminuir a velocidade exclusivamente pela monitorização via

Banco Finantia

Depósito a Prazo 1,50% TANB

QSP SUMMIT'16
THE NEW GLOBAL AGE

10 MARÇO

CENTRO DE CONGRESSOS
EXPONOR/PORTO

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Segunda circular, em Lisboa, vai ter "uma bateria" de radares

21 SHARES

22:28



Petróleo não dá tréguas e leva Wall Street a perdas

22 SHARES

21:07



PSD rejeita eleitoralismo em possível devolução da sobretaxa

16 SHARES

20:58



Associação de Transportadoras contesta aumento do Imposto sobre

radar não é fácil”.

“Conseguir reduzir a velocidade de toda a gente que circula naquela via é complexo se não houver alteração do traçado”, sustentou o dirigente.

A Câmara de Lisboa prevê a diminuição da velocidade de circulação na segunda circular de 80 para 60 quilómetros/hora.

Até sexta-feira, está em consulta pública o projeto da maioria PS no executivo para diminuir o tráfego de atravessamento na Segunda Circular, através da reformulação de alguns acessos e dos nós de acesso ao IC19 (itinerário complementar) e à A1 (autoestrada), encaminhando o trânsito para a CRIL (Circular Regional Interior de Lisboa).

Prevê-se também a implantação de um separador central maior e arborizado (com mais de 500 exemplares), a plantação de 7.500 árvores na envolvente, a redução da largura das vias (onde ainda não se verifica), a montagem de barreiras acústicas, a reabilitação da drenagem e do piso, a renovação da iluminação pública e da sinalética.

Orçadas em 12 milhões de euros, as obras devem iniciar-se em junho, durando 11 meses.

Manuel Salgado afirmou também que atualmente atravessar aquela via lisboeta a 80 quilómetros/hora demora pouco mais de sete minutos, enquanto fazê-lo a uma velocidade de 60 quilómetros/hora demora 10 minutos, considerando quer isso não põe em causa a “imprescindível [necessidade de] diminuir a sinistralidade”.

No debate, que contou com uma audiência de mais de uma centenas de pessoas e que encheram o auditório da sede da Ordem dos Engenheiros, foi também criticado o desvio do trânsito para vias dentro da cidade de Lisboa por parte do antigo vereador da autarquia Nunes da Silva.

“As pessoas vão fazer o triplo dos quilómetros para chegar ao mesmo sítio”, considerou, defendendo uma “abordagem muito mais integrada do que é a mobilidade em Lisboa, e não só da Segunda Circular”.

Em cima da mesa esteve ainda a questão do ruído provocado pela grande afluência de automóveis.

Francisco Ferreira, do Colégio de Engenharia do Ambiente da Ordem dos Engenheiros, considerou que a diminuição dos valores em causa será “significativa”, representando uma redução de três decibéis por parte da alteração do pavimento, 3,5 por via da diminuição da velocidade e um decibel devido ao desvio do tráfego.

Imposto sobre Produtos Petrolíferos

17 SHARES 20:54



Tesouro brasileiro corrige crescimento da dívida pública para 21,7% em 2015

10 SHARES 20:52



Eduardo dos Santos quer aprofundar relações com Marcelo

199 SHARES 20:25



Jerónimo Martins está a acompanhar novas medidas fiscais na Polónia

21 SHARES 20:06



O ultimato à Volkswagen: três meses para revelar a origem do escândalo das emissões

35 SHARES 19:42



A euforia da Apple pode transformar-se em desilusão?

23 SHARES 19:17



Câmaras receberam mais 20% em IMT

17 SHARES 19:11



Líder da Web Summit reúne 'startups' portuguesas

80 SHARES 19:02



ANA, TAP e NAV criam plataforma tecnológica para aeroporto de Lisboa

132 SHARES 19:00



economico.pt

Gosto 301.605



@diarioeconomico

Follow @diarioeconomico



Económico

Também no painel de oradores esteve o especialista em ordenamento e integração urbana António Pais Antunes, que se queixou da falta de “informação de maior qualidade” relativamente ao projeto, e recusou a ideia de que a arborização do separador central da estrada possa interferir com a aviação.

“Parece-me que estamos todos a delirar”, ironizou, sustentando que “a taxa de acidentes graves por causa de aves é de um por cada mil milhões de horas de voo”.

