



# CONTRIBUIÇÃO INFRAESTRUTURAL DA GUINÉ BISSAU NO PROCESSO DA INTEGRAÇÃO SUB REGIONAL

**2º Congresso dos Engenheiros da  
Lingua Portuguesa**

**Macau, 27-29 de Novembro de 2014**

**Engº Jose Antonio da Cruz Almeida**  
Ministro das Obras Publicas, Construções e Urbanismo  
da Guiné-Bissau

---

# AFRICA

- A África cobre um espaço de 30 Milhões de Km<sup>2</sup>, com uma extensão de 7500 km de Oeste a Leste, e 8000 km de Norte ao Sul.
  - Ela possui 46 países, incluindo a Madagascar, com uma população aproximadamente de 900 milhões de habitante. Nós Africanos representamos 14% da população mundial.
  - A densidade média que é de 20 habitante por km<sup>2</sup>, é o resultado da coexistência de zonas desérticas (menos de 1hab/km<sup>2</sup>) e de zonas extremamente populosa (45% da população vive nos quatro países: Nigéria, Etiópia, R.D.Congo e África do Sul);
-

# RRA

- A rede rodoviária Africana, é constituída de aproximadamente de 2.064.615 km de estradas, dos quais 2/3 estão em terra batida;
- Distribuição das estradas por regiões de África apresenta-se da seguinte forma:
  - 409.377 km África Ocidental
  - 445.018 km África de Leste
  - 115.677 km África Central
  - 292.790 km África do Norte
  - 801.751 km África Austral

# RRA

- ✓ Com a densidade de 7km /100km<sup>2</sup>, demonstra que a África está marginalizado no domínio rodoviário, não obstante que 86% de transporte de bens e das pessoas são efectuados pela via terrestre.
- ✓ Como podemos constatar, o nível de desenvolvimento das infra-estruturas rodoviárias em África, não é comparável com as do mundo desenvolvido. Esta fraqueza constitui um obstáculo no crescimento económico do continente.

# RRA

- Os estados Africanos sempre reconheceram como maior estrangulamento para sua integração, déficit de um sistema integrado de modos de transporte e das infra-estruturas rodoviárias. E sem este mínimo, nenhum desenvolvimento económico e social verdadeiramente é possível.
- Assim uma das apostas do actual Governo da GB e a infraestruturaração do Pais

---

## DADOS GERAIS - GB

- Superfície: 36.125 km<sup>2</sup>
  - População: Cerca de 1.500.000 Habitantes;
  - Densidade populacional: 41,522 hab./km<sup>2</sup>
-

---

# VISÃO DO ACTUAL GOVERNO

- A Visão do Governo:
    - Boa Governação
    - Infraestruturação
    - Industrialização (Agro-industria)
    - Desenvolvimento urbano
-

# POLITICA SECTORIAL

- Ao nível da política sectorial, foi adoptada a Carta Política dos sectores da Obras Públicas, Construções e Urbanismo e dos Transportes e Comunicações, da qual integra o sector rodoviário. A 14 de Fevereiro de 2005, foi publicado o Decreto-Lei nº5/2004, referente ao Fundo de Conservação Rodoviária de 2ª geração enquanto instrumento de mobilização de recursos dos utentes da rede rodoviária para a sua conservação, no quadro de harmonização da política sectorial da UEMOA

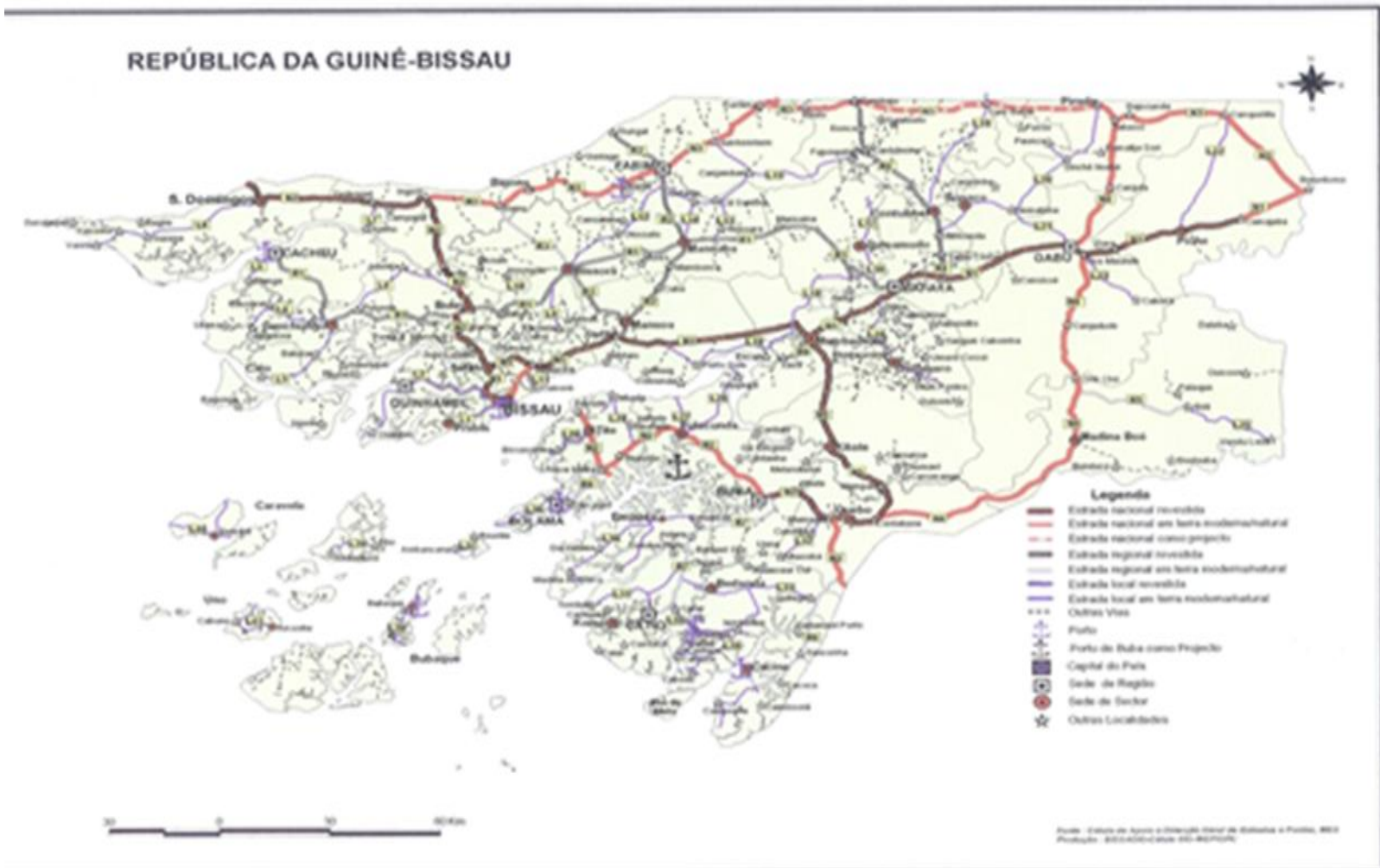


# INFRAESTRUTURAS RODOVARIAS da GB

- Rede rodoviária nacional classificada: 2.755 Km dos quais 770 kms são revestidas ;
- Densidade rodoviária: 7,63Km/100Km<sup>2</sup>;
- Densidade veículo automóvel: 5,44 veículo/Km

# INFRAESTRUTURAS RODOVIARIAS

(Fig. 1)



# LIMITE GEOGRÁFICO

(Fig.2)



# RRN

- As infra-estruturas rodoviárias integram o grande sector das infra estruturas, considerado prioritário para a promoção do desenvolvimento dos sectores de produção e social;
- A rede rodoviária nacional, constitui o principal recurso para o escoamento da quase totalidade da produção nacional para os centros de consumo e o porto de exportação em Bissau;

# NO PLANO DA INTEGRAÇÃO AFRICANA

Fig. 3 – Traçado da Trans Oeste Africana na Guiné Bissau (traçado vermelho), derivação da Trans Oeste Africana (traçado laranja)



## NO PLANO DA INTEGRAÇÃO AFRICANA

- No plano da integração africana (fig.3) a rede contempla o troço trans-oeste africano (471km) :
  - S. Domingo-Bissau (N2)-Cumere-Nhacra (N1A-Segunda saída de Bissau)- Bantandjan (N1)- Mampata-Kandembel-fronteira (G. Conakry) e sua deriva Batandjan-Bafata-Gabu-Buruntuma (147km)

---

## NO PLANO DA INTEGRAÇÃO SUB-REGIONAL

- No plano sub regional as estradas de inter conexão com os Países vizinhos contam com 397 km de extensão (Fig. 4) e são:
  - **Ligação com o Senegal : 323 km, dos quais mais de 217km no território da Guiné Bissau:**
  - **Ligação com a Republica da Guiné: 118km no território na Guiné Bissau.**
-

# NO PLANO DA INTEGRAÇÃO SUB-REGIONAL

Fig. 4 Programa Especial Guiné Bissau (traçado castanho carregado)





---

## NO PLANO DA INTEGRAÇÃO SUB-REGIONAL

- No Troço trans oeste Africana a GB construiu com apoio da Comissão Europeia duas grandes pontes, uma em São Vicente com 750 metros de comprimento, executada pela empresa Soares da Costa e outra em João Landim com 780 metros de comprimento executada pela empresa Necso Intercanales, que contribuíram de que maneira na integração física com o Senegal e a melhoria do corredor africana da trans oeste;
-

# NO PLANO DA INTEGRAÇÃO SUB-REGIONAL

**Ponte Amilcar  
Cabral em João  
Landim**



**Ponte Euro-Africana  
em São Vicente**



---

## NO PLANO DA INTEGRAÇÃO SUB-REGIONAL

- Perspectiva-se no quadro sub regional implementar os seguintes projectos:
    - Construções da estrada **Boke-Quebo** com a extensão de 107km, dos quais 21km no território da Guiné Bissau e restantes 86km no território da Guiné Conakry.
    - Programa **Especial Guiné Bissau**, estradas de inter conexão com os Países vizinhos.
    - Projecto de construção da **ponte sobre rio Farim** em Farim;
    - Projecto do **Porto Regional de Buba**
-

---

- Muito obrigado

---