

A importância do transporte marítimo na economia e competitividade de Ponta Delgada

Uma cidade virada para o mar
A economia do Mar a galgar a
cidade

Ponta Delgada, março de 2013

José Manuel Bolieiro

O regime jurídico aplicável à cabotagem marítima, define que:

- “Os armadores nacionais e comunitários que efetuem transportes regulares de carga geral ou contentorizada entre o continente e as Regiões Autónomas devem ainda satisfazer, cumulativamente, as seguintes condições:
- Efetuar ligações semanais entre os portos do Continente e os de cada uma das Regiões Autónomas em que operem e vice-versa;
- Cumprir itinerários previamente estabelecidos...;
- Estabelecer itinerários que garantem uma escala quinzenal em todas as ilhas com meios adequados;

- Garantir que o tempo de demora da expedição da carga entre a origem e o destino não ultrapassa sete dias úteis, salvo caso de força maior;
- Assegurar que a carga contentorizada seja sempre desconsolidada no porto de destino, salvo em casos devidamente justificados;
- Assegurar a continuidade do serviço pelo período mínimo de dois anos;
- Praticar o mesmo frete para a mesma mercadoria, independentemente do porto ou da ilha a que se destine.

Sem prejuízo do disposto anteriormente, os armadores nacionais e comunitários podem assegurar a cabotagem insular, através do recurso à subcontratação, desde que obtenham previamente autorização das entidades competentes.

- Os armadores interessados em efetuar os transportes a que se refere o presente artigo carecem de autorização do Instituto Portuário dos Transportes Marítimos (IPTM).

Movimento de Mercadorias

	2008		2009		2010	
	ton	%	ton	%	ton	%
P. Delgada	931.978	55,64	846.193	54,93	789.086	50,47
P. Vitória	430.524	25,70	377.449	24,50	454.207	29,05
Horta	73.579	4,39	88.841	5,77	83.838	5,36
São Roque	94.099	5,62	81.499	5,29	82.642	5,29
Velas	50.456	3,01	38.791	2,52	52.904	3,38
Vila Porto	35.004	2,09	48.883	3,17	37.076	2,37
P. Graciosa	33.663	2,01	26.793	1,74	31.363	2,01
Laj. Flores	25.695	1,53	31.997	2,08	32.443	2,07
TOTAL	1.674.998		1.540.446		1.563.559	

Movimento de Contentores cheios

	2008		2009		2010	
	TEU	%	TEU	%	TEU	%
P. Delgada	73.975	61,60	65.861	60,09	71.917	60,80
P. Vitória	25.646	21,36	23.886	21,79	25.899	21,90
Horta	5.924	4,93	6.083	5,55	5.963	5,04
São Roque	6.104	5,08	5.391	4,92	5.636	4,77
Velas	3.277	2,73	3.226	2,94	3.583	3,03
Vila Porto	1.613	1,34	1767	1,61	1.494	1,26
P. Graciosa	1.387	1,15	1.013	0,92	1.281	1,08
Laj. Flores	2.163	1,80	2375	2,17	2.503	2,12
TOTAL	120.089		109.602		118.276	

Movimento de Navios

	2007	2008	2009
P. Delgada	410	413	405
S. Maria	26	26	26
P. Vitória	171	175	166
Graciosa	27	17	28
Horta	113	100	103
S. Roque	94	97	95
Velas	54	54	52
Flores	25	25	26
TOTAL	920	907	901