

ORDEM DOS ENGENHEIROS

**O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO
AUTÓNOMA DOS AÇORES**

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

Prof. Dr. Mário Fortuna,

Presidente da Câmara de Comércio e Indústria de P. Delgada

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

INDICE

Introdução

1 - Ideias do FORUM CCIA 2012

2 - O Estudo Açores Logístico

3 - Ideias retiradas de reunião de empresários do sector dos transportes marítimos

4 - Evolução dos volumes de carga carregada e descarregada

5 - Algumas reflexões

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

Introdução

	Orç. S/ oper.div.	Transportes ORAA	% ORAA	Plano	TransPlan	Terrestre	Marítimo	Aéreo	% Plano
2013	1.158.100.000	86.383.040	7,5%	418.832.217	52.314.762	25.597.300	7.628.380	19.089.082	12,5%
2012	1.309.124.637	97.246.897	7,4%	494.539.674	87.151.542	47.043.647	11.313.402	28.794.493	19,7%
2011	1.344.235.252	86.947.307	6,5%	506.675.107	75.215.979	28.495.951	15.191.726	31.528.302	17,2%
2010	1.417.610.253	109.423.312	7,7%	516.924.161	94.507.208	34.810.000	23.287.128	36.410.080	21,2%
2009	1.356.533.407	109.141.615	8,0%	533.885.349	93.763.735	45.012.000	22.972.095	25.779.640	20,4%
2008	1.320.941.731	130.714.988	9,9%	439.539.572	98.926.750	37.625.000	39.206.750	22.095.000	29,7%
2007	1.188.096.880	108.675.021	9,1%	377.679.214	87.627.482	35.710.000	30.110.373	21.807.109	28,8%
2006	1.121.037.776	75.383.144	6,7%	325.680.425	54.221.078	19.880.428	11.530.000	22.810.650	23,1%
2005	1.164.755.569	68.455.271	5,9%	320.028.470	47.065.935	19.761.750	5.656.750	21.647.435	21,4%
2004	1.091.818.100	58.573.351	5,4%	278.752.350	38.109.132	19.000.844	4.743.000	14.365.288	21,0%
2003	1.073.456.250	76.109.719	7,1%	211.338.419	32.920.922	14.052.922	9.993.000	8.875.000	36,0%
2002	955.452.518	85.935.507	9,0%	246.498.461	39.973.669	23.493.384	6.776.171	9.704.114	34,9%

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

1 - Ideias do FORUM CCIA 2012

Princípios defendidos:

1. Adoção de um novo paradigma fundamental, o da sustentabilidade endógena, alicerçado numa economia mais sólida baseada na nossa competitividade e na produção de bens e serviços transacionáveis suscetíveis de serem exportados ou de substituírem importações;
2. A recriação de uma cultura empresarial de liderança e afirmação de princípios privados;
3. A salvaguarda, no seu essencial, da base empresarial dos Açores, como geradora de riqueza, criadora de empregos e garante do suporte das políticas públicas através do aumento da base tributável;
4. A integração de todas as ilhas como base de desenvolvimento regional sustentável;
5. O desenvolvimento de uma estratégia regional baseada em estratégias de ilha ...

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

1 - Ideias do FORUM CCIA 2012

Linhas de Orientação Estratégica

2 - Construir um sistema de transportes integrado e competitivo

Foi reiterado e unanimemente considerado como fulcral para o progresso dos Açores o sistema de transporte de pessoas e mercadorias, dada a sua importância para a mobilidade interna e externa e os recursos financeiros que tem vindo a absorver.

Assim impõe-se:

- a) Uma revisão profunda dos modelos até agora adotados e a implementação de novas políticas que separem claramente a função social da função económica de forma a assegurar a competitividade da região e a coesão por via orçamental.
- b) Um novo modelo que assegure a integração dos diversos sistemas – aéreo e marítimo – incluindo o modelo de gestão das infraestruturas portuárias e aeroportuárias.
- c) A adoção de um modelo de transporte aéreo que especialize, separadamente, a função carga da função passageiros.
- d) A redefinição do papel das empresas públicas do setor dos transportes, particularmente o transporte aéreo, para que sejam agentes ativos da eficiência e competitividade.

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

2 - O Estudo Açores Logístico

Sobre o sistema atual:

- i. Abastecimento “fechado” à região por via marítima a partir do Continente - pouco frequente (semanal, quinzenal nas ilhas mais pequenas) e caro –implica por exemplo, roturas de produtos perecíveis (dado o risco de obsolescência)
- ii. Logística de importação/abastecimento complexa, com actividades grossistas dispersas pelas várias ilhas
- iii. Existem oportunidades de poupanças

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

2 - O Estudo Açores Logístico

Propostas:

Dissociação do transporte marítimo com o exterior e inter-ilhas para permitir aumento da frequência e redução de custos;

- i. No transporte com o exterior –criação de *poolde operadores operando navios de contentores de maior dimensão e mais rápidos permitirá frequência bissemanal (hoje impossível mesmo sem tocar todas as ilhas) a custo controlado*
- ii. No transporte inter-ilhas –utilização de navios Ro-Ro permitirá aumentar a frequência e uma logística fluida (promotora do comércio inter-ilhas), como se não houvesse descontinuidade do território dentro do arquipélago, e atraindo aos Açores novos retalhistas e operadores logísticos, a custo controlado para a totalidade dos transportes
- iii. Articulação dos dois sub-sistemas assente em 2 gateways –PDG e PDV –)

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

3 - Ideias retiradas de reunião de empresários do sector dos transportes marítimos

1. O desenvolvimento e a modernização da Economia da RAA deverão ser suportados num Sistema Logístico racional e eficiente.
2. ...
3. O Sistema Logístico tem de, englobar de forma integrada, o transporte marítimo de mercadorias, o transporte aéreo de mercadorias...
4. Na ligação entre o continente / Mercado Europeu e os Açores, por via marítima, devem ser utilizados os meios que proporcionem os mais baixos custos unitários de transporte (por contentor ou por ton.) e maior frequência, dados os equipamentos conhecidos e disponíveis em cada momento. Para alcançar esse objetivo poderão ser utilizados navios com maior capacidade e velocidade que permitam uma rotação semanal.
5. Os benefícios que possam resultar de um novo sistema de transporte marítimo entre o continente e os Açores devem ser repercutidos na Economia da Região, através do seu reflexo nos custos para os utilizadores do sistema.

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

3 - Tendências retiradas de reunião de empresários do sector dos transportes marítimos

- 6 .Deve contemplar-se a dissociação entre o transporte marítimo de e para o exterior e o sistema inter-ilhas. Esta nova abordagem deve ser acompanhada de uma restrição que assegure uma frequência de serviço igual (...às ilhas fora dos gateways).
7. Os dois sistemas de transporte marítimo, o continente – Açores e o Inter-ilhas embora autónomos de ponto de vista da sua conceção operacional, devem ser integrados, respeitar um conjunto de obrigações e proporcionar uma total transparência de custos que permita a sua avaliação permanente pelos operadores, pelos utilizadores e pelo Governo.
8. Os tarifários de transporte marítimo e aéreo de cargas devem ser colocados no regime de “preços vigiados” e deve ser indicada a entidade competente para a verificação e divulgação regular da evolução destes preços.
9. Deve ser criado um conselho regional dos transportes que envolva participação do Governo, Câmaras de Comércio e dos utentes, abrangendo todos os meios de transporte.

ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

4 - Evolução dos volumes de carga carregada e descarregada

Mercadorias Carregadas e Descarregadas

	Carregada	Descarregada	Movimentada	Carregada - Descarregada	Cobertura
1999	568 085	1 746 643	2 314 728	- 1 178 558	33%
2000	563 439	1 760 024	2 323 463	- 1 196 585	32%
2001	612 203	1 923 340	2 535 543	- 1 311 137	32%
2002	656 052	2 024 056	2 680 108	- 1 368 004	32%
2003	697 173	2 029 677	2 726 850	- 1 332 504	34%
2004	720 171	2 076 881	2 797 052	- 1 356 710	35%
2005	737 610	2 087 949	2 825 559	- 1 350 339	35%
2006	723 803	2 133 742	2 857 545	- 1 409 939	34%
2007	677 869	2 372 243	3 050 112	- 1 694 374	29%
2008	649 348	2 256 095	2 905 443	- 1 606 747	29%
2009	664 002	2 116 857	2 780 859	- 1 452 855	31%
2010	670 364	2 143 944	2 814 308	- 1 473 580	31%
2011	816 119	2 029 944	2 846 063	- 1 213 825	40%
2012	630 823	1 686 754	2 317 577	- 1 055 931	37%

ORDEM DOS ENGENHEIROS

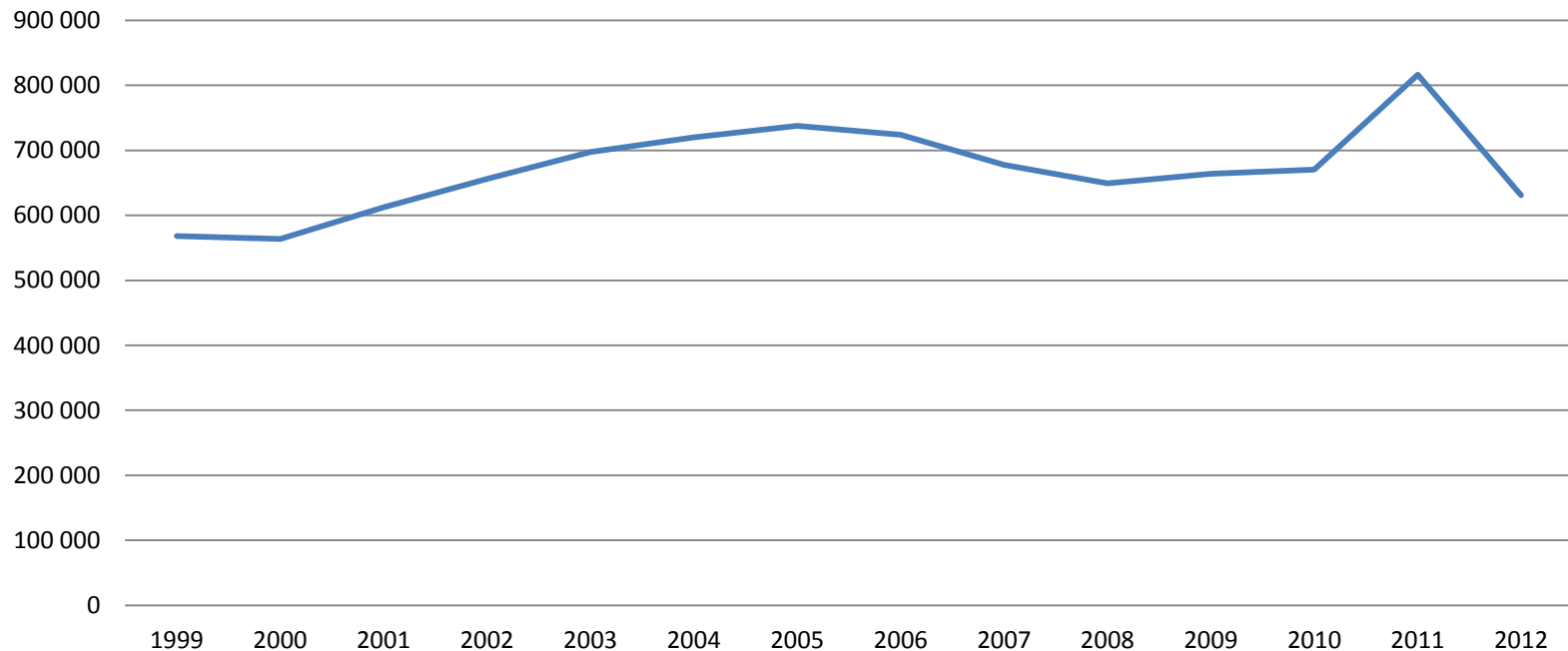
O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

4 - Evolução dos volumes de carga carregada e descarregada

Mercadoria Carregada - Ton



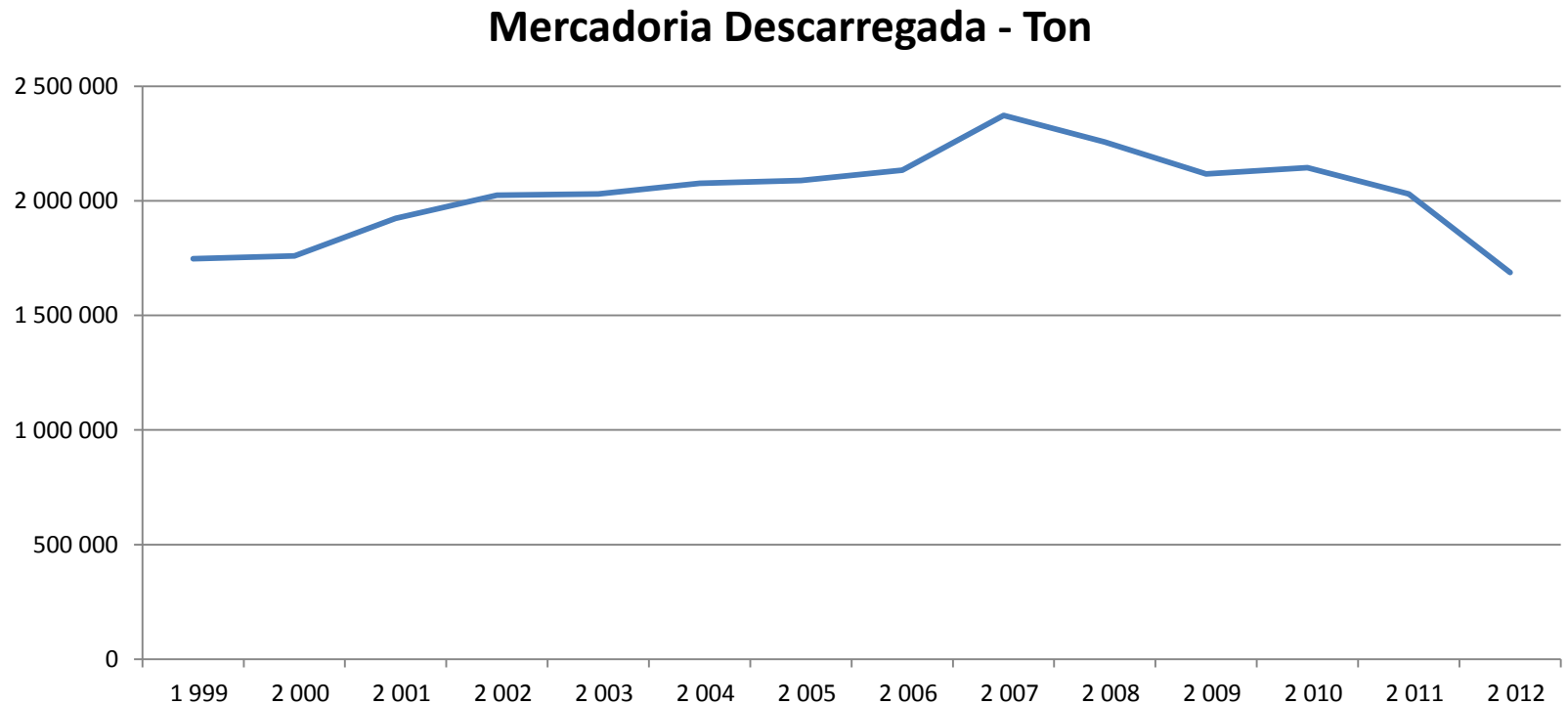
ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

4 - Evolução dos volumes de carga carregada e descarregada



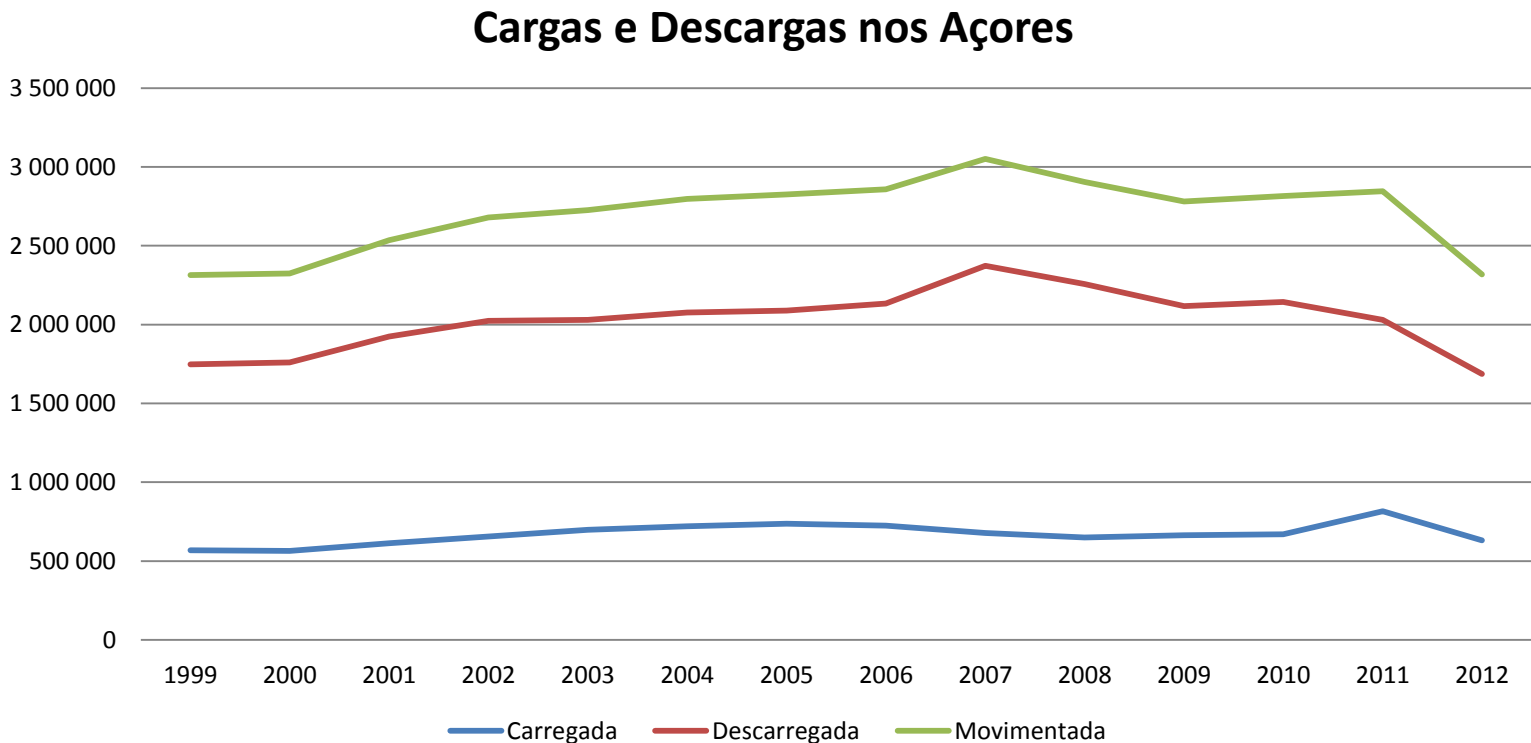
ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

4 - Evolução dos volumes de carga carregada e descarregada



ORDEM DOS ENGENHEIROS

O MAR E A ENGENHARIA COMO PILARES DO DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

25 DE MARÇO DE 2013

O transporte marítimo ao serviço das exportações Açorianas

5 – Algumas reflexões

- i. Os transportes absorveram em 2012 € 97milhões (7,5% do orçamento e 20% do Plano) e prevê-se que absorvam em 2013 €86milhões (7,5% do Orçamento e 13% do Plano);
- ii. Com estes valores e a conjuntura atual, há necessidade de se visitar os modelos de transporte aéreo e marítimo, de carga e de passageiros;
- iii. Melhor exploração do potencial privado nos transportes, particularmente nos marítimos;
- iv. Obrigatoriedade de se manter um mecanismo “regulador” do sistema para assegurar que não são manifestos comportamentos monopolistas.