

# **VIADOM 2008**

**PROGRAMA DE CONCESIONES VIALES**

**GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA**



## **Programa de concesiones viales en la República Dominicana: VIADOM 2008**

**16 de Junio de 2008**

## Condiciones actuales de la red de carreteras del país

- Longitud total de la Red Vial: 5,000 km.
- 4,000 km. pavimentados y 1,000 km sin pavimentos.
- Aumento del volumen de tráfico.
- Aumento de vehículos pesados.
- Necesidad urgente de recursos para la rehabilitación y el mantenimiento vial.
- Necesidad de nuevos tramos para satisfacer la demanda de tráfico originada por el crecimiento turístico e industrial.

## Condiciones socioeconómicas actuales del país

- Estabilidad política durante los últimos 40 años
- Compromiso de la administración pública para preservar la estabilidad macroeconómica
- Necesidad creciente de recursos para los sectores sociales, particularmente salud y educación
- Recursos escasos para atender las necesidades de la red de carreteras
- Disponibilidad superior a los 1,000 millones de dólares de ahorro interno en fondos de pensiones
- Aumento costo Petróleo/Combustibles

## ¿Qué decisión tomar?

- **Transferir al sector privado la financiación de la inversión en la red de carreteras, que el Estado no está en capacidad de atender**
- **Marco Legal Regulatorio: Ley General de Concesiones de Obras y Servicios Públicos**
- **Implementación programa de Supervisión y fiscalización Estatal**
- **Movilización del ahorro interno disponible y optimizar socialmente su utilización**
- **Incorporación a la economía nacional de capitales extranjeros para crear nuevos empleos e incrementar la demanda interna de bienes de consumo y servicios**
- **Promoción del uso de nuevas tecnologías en la gestión de la red de carreteras**

**VIADOM 2008**

**PROGRAMA DE CONCESIONES VIALES**

**GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA**

**¿Qué instrumento emplear?**

**Programa de  
concesiones viales en la  
República Dominicana**

**VIADOM 2008**

## Características del Programa

- Longitud total de red incluida en el programa: **990** km
- Inversión total estimada: **750/900** millones de dólares
- Plazo de concesión **30** años
- Financiación íntegra por peaje, **sin aportación del gobierno**
- Estructuración financiera:
  - Aporte mínimo del concesionario del **20% (equity)**
  - Préstamos para el resto de inversión: **80%**
    - Disponibles fondos dominicanos de pensiones,
    - En mercado internacional de capitales, y
    - En instituciones multilaterales de financiación

# VIADOM 2008

PROGRAMA DE CONCESIONES VIALES

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA

## Clave actuación

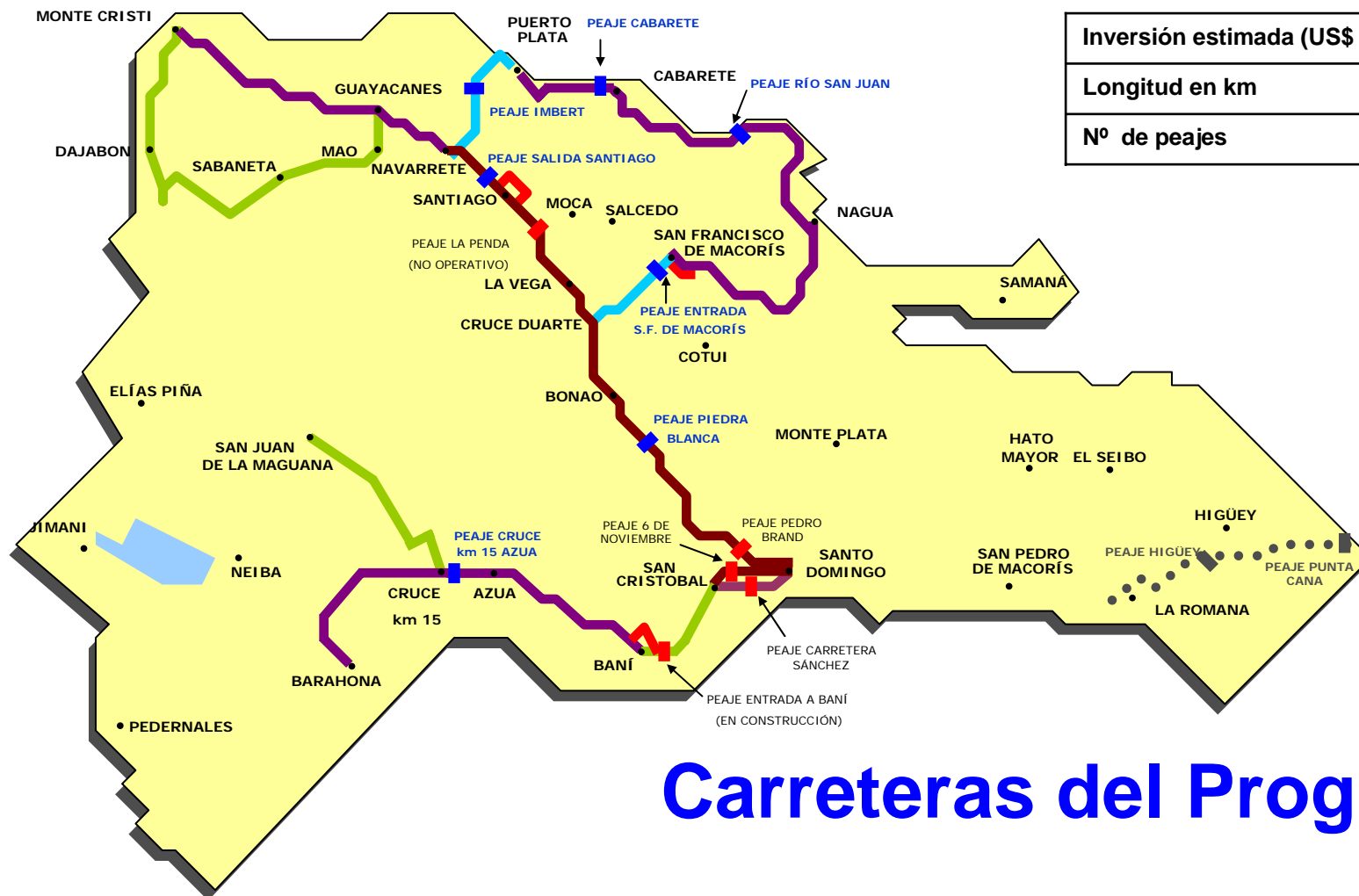
ON Obra Nueva

AM Ampliación

RR Rehabilitación/Reconstrucción

MA Sólo Mantenimiento

EP Construcción estaciones de peaje



## Carreteras del Programa

## División por Lotes

### Lote I: Troncal Norte

- Eje de la Autopista Duarte desde Cruce Autopista Duarte (a San Fco. de Macorís)-Santiago- Navarrete- Monte Cristi
- Circunvalación de Santiago
- Monte Cristi-Dajabón- Sabaneta -Mao-Cruce de Guayacanes

### Lote II: Troncal Centro

- Eje de la Autopista Duarte desde Santo Domingo-Cruce Autopista Duarte (a San Fco. de Macorís)
- Cruce Autopista Duarte (con San Fco. de Macorís)- San Fco. de Macorís
- Circunvalación de San Fco. de Macorís
- San Fco. de Macorís-Nagua

### Lote III: Periféricos Norte & Sur

- Navarrete-Puerto Plata
- Puerto Plata- Cabarete -Nagua
- Santo Domingo-San Cristóbal-Circunvalación Baní-Azua-Barahona
- Cruce del 15 de Azua-San Juan de la Maguana



## Estaciones de Peaje

- **Cruce Autop. Duarte (a San Fco de Macorís)-Santiago: Explotación Estación de Peaje “La Penda” (existente)**
- **Santiago-Navarrete: Construcción y explotación nueva Estación de Peaje**
- **Autop. Duarte tramo Sto. Dgo.- Cruce Autop. Duarte (a San Fco de Macorís): Explotación Estación de Peaje “Pedro Brand” (existente)**
- **Autop. Duarte tramo Sto. Dgo.- Cruce Autop. (con San Fco de Macorís): Construcción y explotación nueva Estación de Peaje**
- **Cruce Autop. Duarte - San Fco de Macorís: Construcción y explotación nueva Estación de Peaje**
- **Sto. Dgo.-San Cristóbal (6 de Noviembre): Explotación Estación de Peaje (existente)**
- **Sto. Dgo.-San Cristóbal (Carr. Sánchez): Explotación Estación de Peaje (existente)**
- **Azua-Barahona: Construcción y explotación nueva Estación de Peaje**
- **Navarrete-Puerto Plata: Construcción y explotación nueva Estación de Peaje**
- **Puerto Plata-Cabarete: Construcción y explotación nueva Estación de Peaje**
- **Cabarete-Nagua: Construcción y explotación nueva Estación de Peaje**
- **San Cristóbal-Baní: Explotación Estación de Peaje (en proceso de construcción)**

## Resumen del programa

- **Abarca una longitud total de 990 km, (que representa 25% de la red pavimentada y un 20% de la red total de carreteras del país)**
- **Inversión inicial del sector privado estimada de 900 millones de dólares**

### **Incluye:**

- **Construcción de 54 km de nuevos tramos de carreteras de cuatro carriles (circunvalaciones)**
- **Ampliación a cuatro carriles de 75 km de carreteras existentes de dos carriles**
- **Rehabilitación y/o Reconstrucción de 617 km de carreteras en regular o mal estado**
- **Mantenimiento durante 30 años de la totalidad de los 990 km de la red incorporada al programa**

## Beneficios socio-económicos del programa

- Reducción de los costos directos de transporte
- Reducción de los tiempos de viaje o recorrido
- Mejoramiento de la accesibilidad a los polos turísticos y los centros industriales y comerciales
- Se propiciara una mayor integración entre las diferentes regiones del país
- puesto que las carreteras del programa están distribuidas en prácticamente todo el territorio nacional,
- la concesión de ningún modo significa privatizar o enajenar el patrimonio público
- Los concesionarios devolverán al estado dominicano, al término de los 30 años de su contrato, las carreteras en perfecto estado de conservación

# Proceso Licitatorio

- Llamado a Manifestaciones de Interés
- Lista Corta (Empresas pre-seleccionadas)
- Redacción de Ante Proyectos
- Preparación de Documentos de Licitación: Pliego de Condiciones
- Anuncio de licitación & Presentación de Ofertas
- Evaluación de Ofertas recibidas
- Negociación
- Adjudicación y Firma de Contratos
  
- Información adicional en sitios “Web”:
- <http://www.viadam.com.do/>
- <http://www.seopc.gov.do/>

# Empresas Preseleccionadas

De 22 empresas internaciones que participaron en el Proceso de Manifestaciones de Interés:

Fueron Precalificadas las 15 empresas siguientes:

- CCR-Compañía Concesiones Rodovia
- Constructora Norberto Odebrecht
- Latinoamericana de Rodovias Participaciones Emprendimientos S. A.- Constructora Méndez cabral
- Grupo Modesto-COMSA-Arauco S. A.
- COVIANDE, S. A.-TISA-CORFICOLOMBIA, S. A.-EDL, LTD-Gómez Cajiao & Asocs.
- Grupo Cano Jiménez-INCONAL
- MNB, S. A.-Vergel Castellanos, S. A.
- Autopistas Dominicanas (AUTODOM)
- Elsamex Internacional
- FCC Construcción, S. A.
- INYPSA- Informes y Proyectos, S.A.-SANDO, S.A.
- Sarrion, S. A.-CYOPSA, S. A.-ES Concesiones SGPS, S. A.-GETHINSA Ingeniería, S. A.
- Concesionaria Dominicana de Autopistas y Carreteras (CODACSA)
- Consorcio Ghella, S. p. A.-IECSA
- Impregilio

## **Programa 2008-2012**

- **Promulgación de la Ley General de Concesiones de Obras y Servicios Públicos**
- **Revisión y Actualización de VIADOM**
- **Confirmación Consorcios y Firmas Precalificadas**
- **Llamado a Licitación Internacional Lotes I, II y II**
- **Inicio de los trabajos antes de fines del 2008**
- **Inicio de todos los trabajos (Lotes I, II y II) a mas tardar en el segundo trimestre del 2009**
- **Finalización de los trabajos de Rehabilitación y reconstrucción en un plazo no mayor de tres años (617 km)**
- **Finalización de las obras nuevas y ampliaciones en un plazo no mayor de cuatro años (129 km)**
- **Cobro de los peajes por parte de los Concesionarios posterior a la terminación de las obras correspondientes.**