



Acessos Terrestres, Rodoviários e Ferroviários



Acessos Terrestres

Volumes de Tráfego.

Centros de Descompactação.

Acessos Rodoviários.

Acessos Ferroviários.

Interesse em fomentar uma repartição modal mais favorável ao transporte ferroviário



Factores determinantes:

Sistema de actividades socio-económicas, e consequente localização da procura e do hinterland potencial.

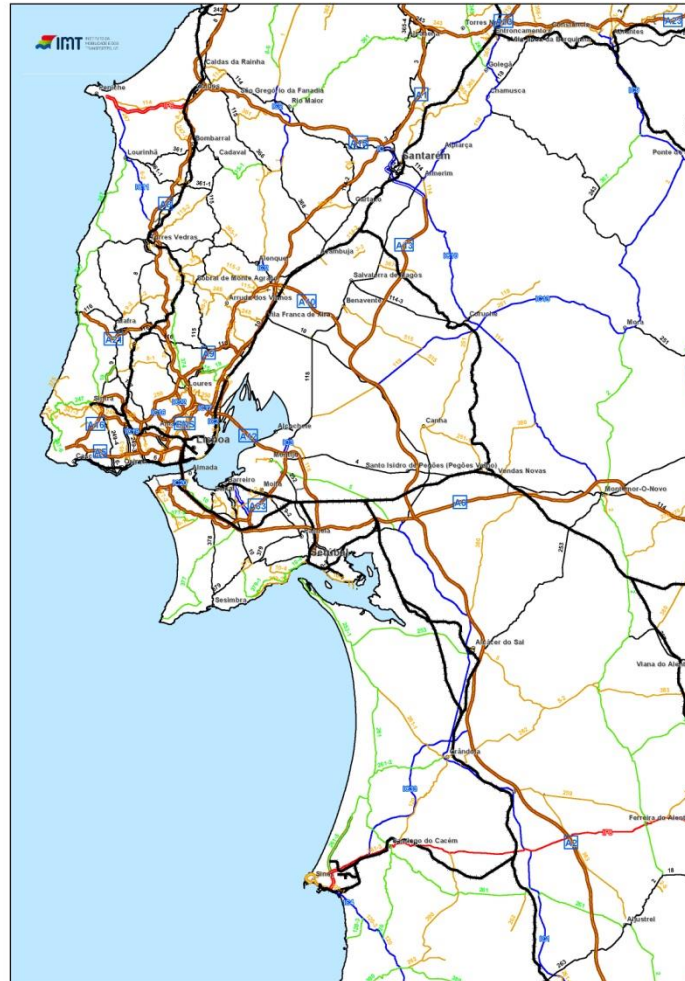
Concorrência e complementaridade com outros portos.

Condicionantes geográficas.

Sistema de Transportes Terrestres.

Prospectiva de Evolução.

Rede Viária e Ferroviária actuais



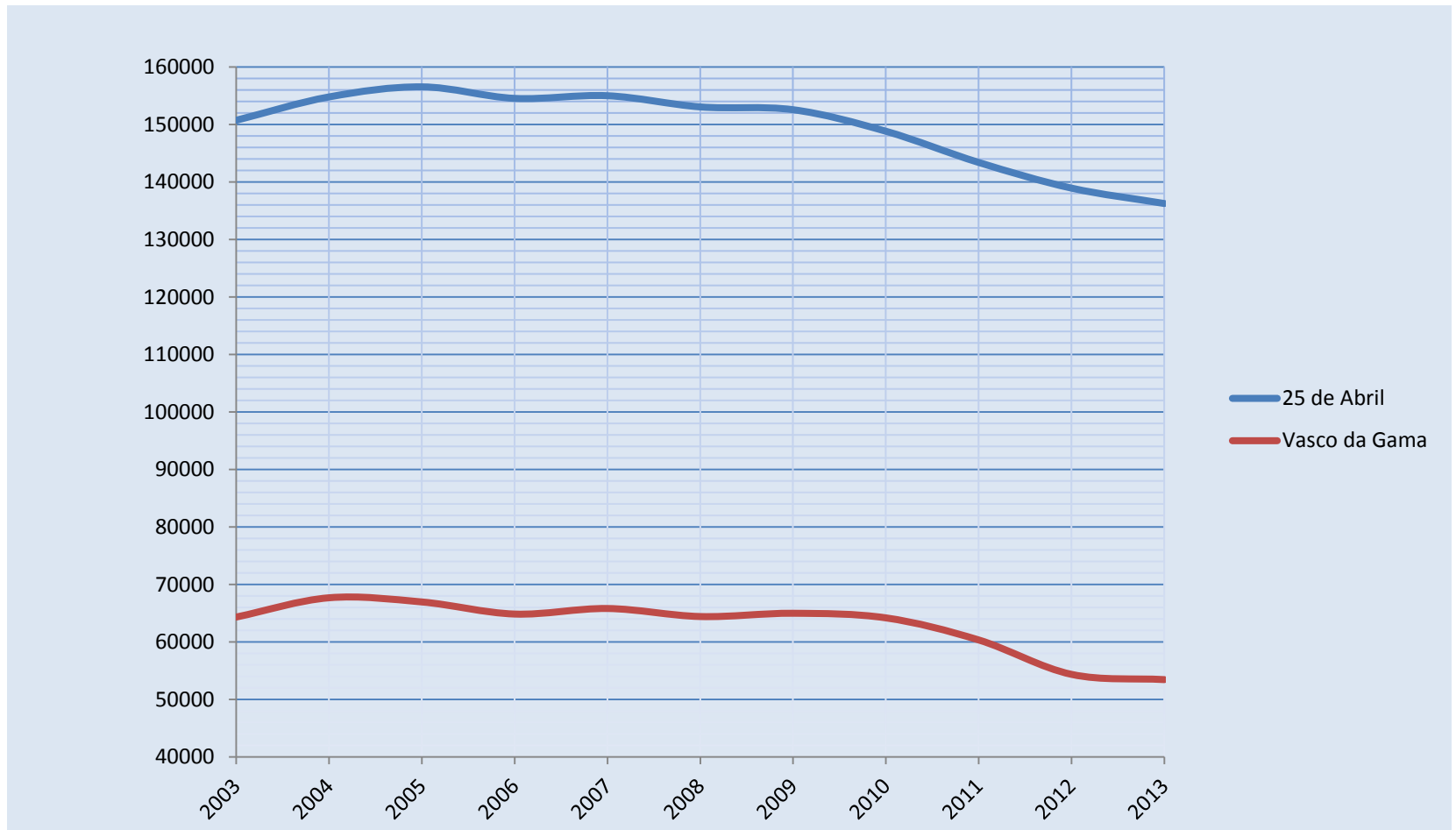


Rede Viária e Ferroviária actuais





Evolução do tráfego nas duas pontes (TMDAs)





Condicionantes nas travessias do Tejo em Lisboa

Ferrovíarias:

Pt. 25 de Abril – Forte limitação ao transporte de mercadorias.

Pt. Vasco da Gama – Inexistente.

Alternativa de travessia no Setil.

Rodoviárias:

Pt. 25 de Abril – Congestionamento frequente.

Pt. Vasco da Gama - Deficiência na gestão de acidentes / incidentes.



4. Acessos Ferroviários



4. Acessos Ferroviários