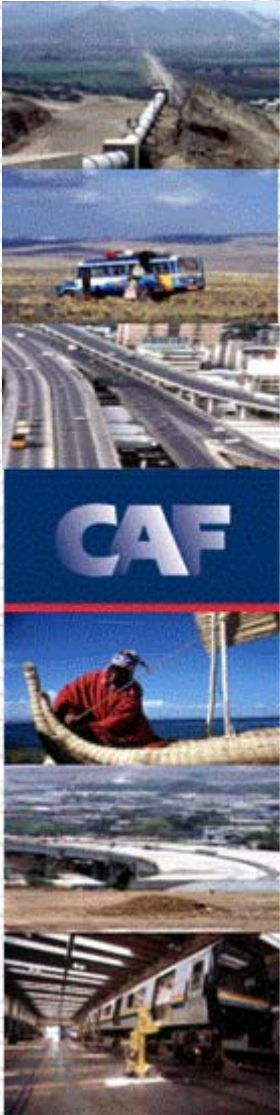
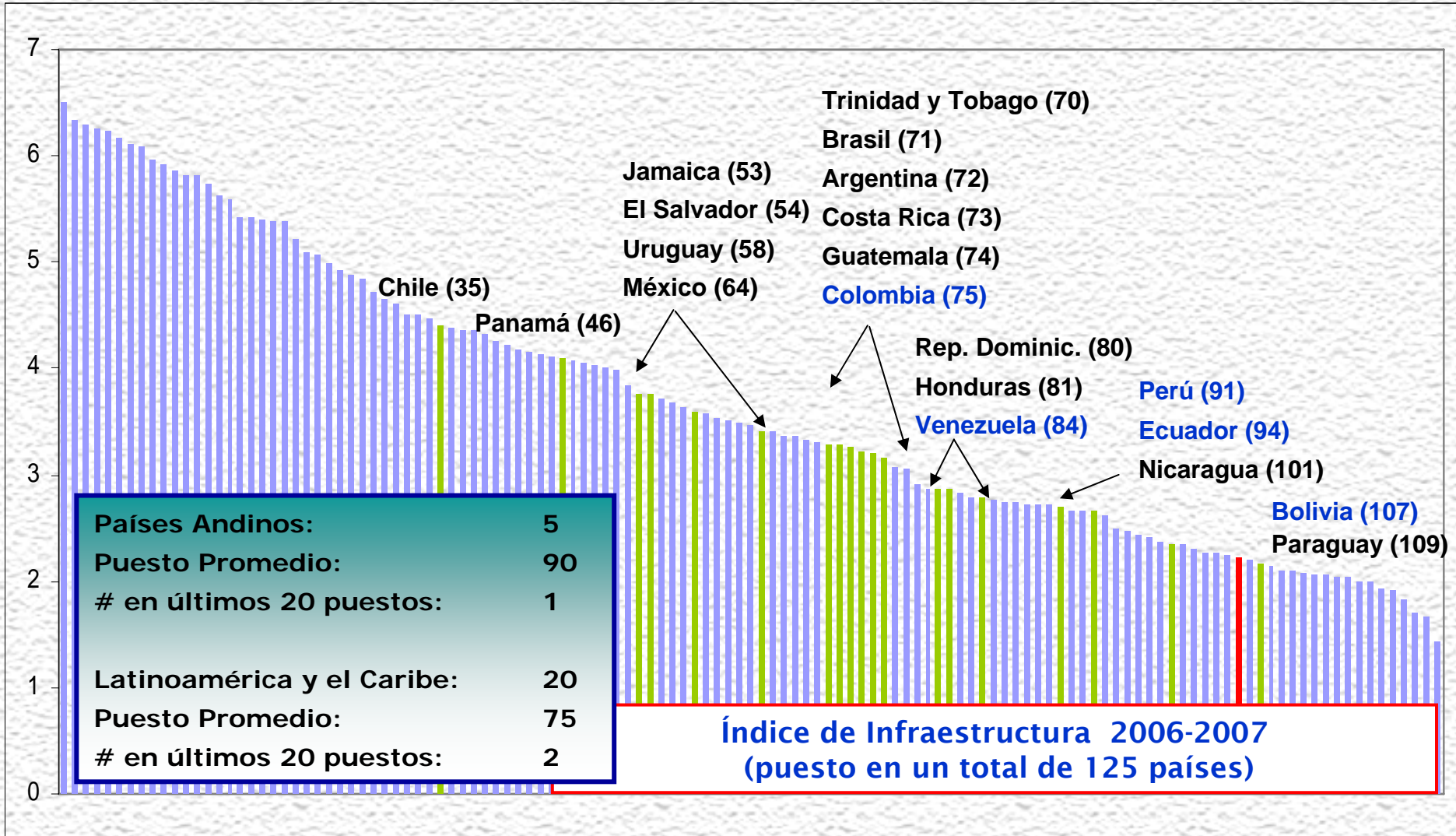


1. **Importancia de la infraestructura en el desarrollo**
2. **Las grandes brechas en la infraestructura de América Latina**
3. **Naturaleza de las APP y ¿Cómo pueden ayudar estas estructuras?**





Para los inversionistas, la región exhibe bajos niveles de cantidad y calidad en su dotación de infraestructura ...

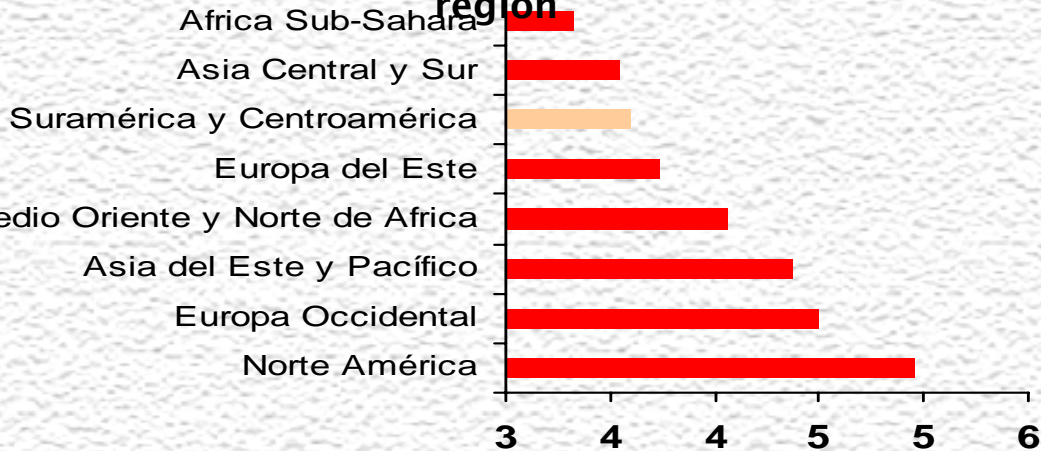




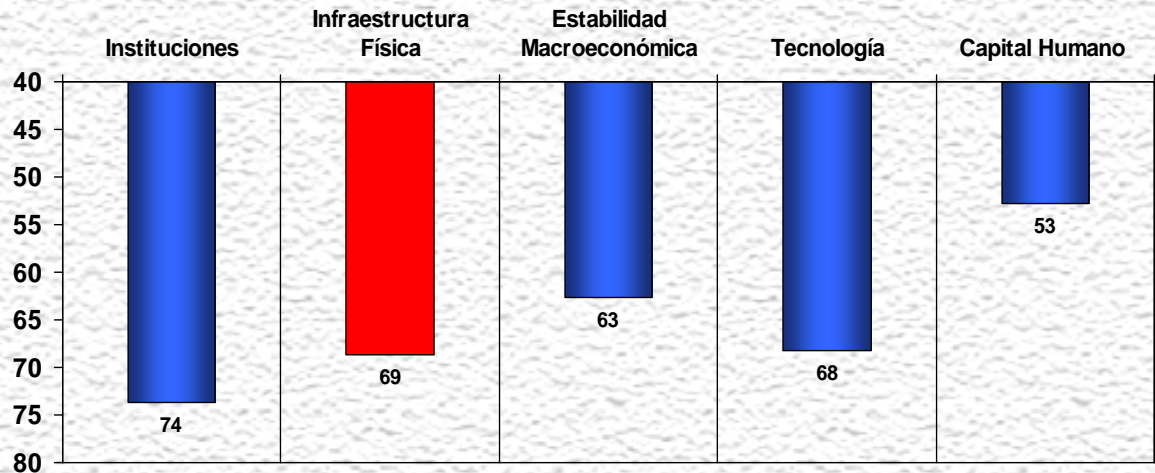
Para los inversionistas, la inadecuada infraestructura está vinculada a la baja productividad de la región ...

Indice de competitividad global por región

región

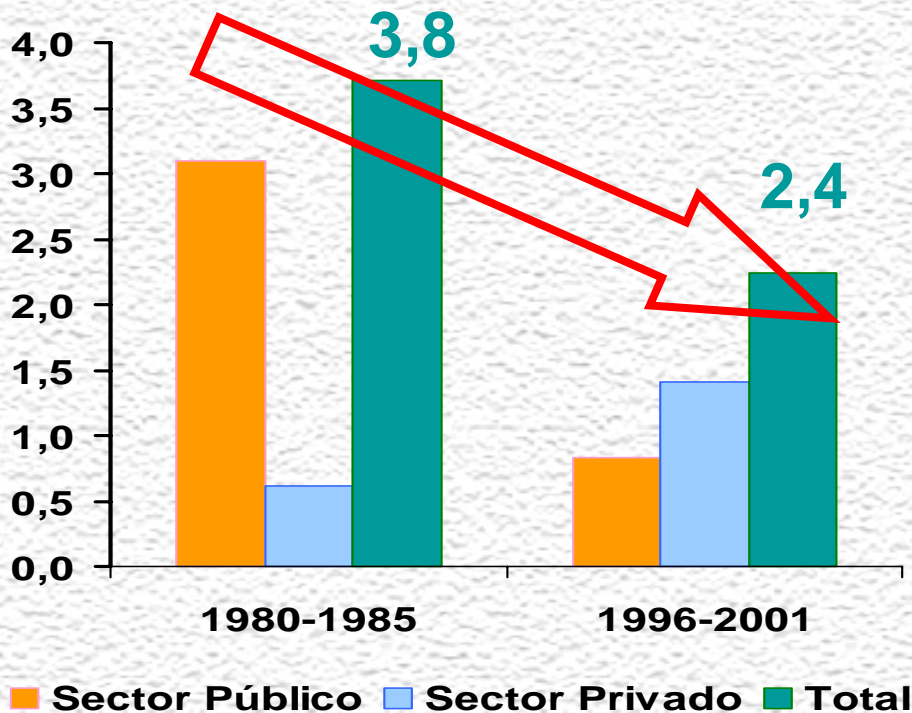


Componentes seleccionados de competitividad (posición de Latinoamérica entre 104 países)



Fuente: Foro Económico Mundial, 2004

Latinoamérica: Inversión en Infraestructura como % del PIB



Principales causas:

- Bajo ahorro doméstico
- Baja inversión pública
- Desbalances fiscales se ajustan reduciendo la inversión pública
- Incapacidad del sector privado por sí solo de hacer frente a las amplias necesidades de financiamiento
- Contracción de flujos de capitales externos



... y también en la infraestructura que facilita conexiones internacionales con los vecinos

- Numerosos proyectos de la **Red Transuramericana** planeada son apenas **los primeros enlaces terrestres** entre pares de países suramericanos:
 - Venezuela – Brasil: Sta. Elena de Wuairén - Manaus
 - Perú – Brasil: Corredor Interoceánico Sur
 - Bolivia – Brasil: Sta. Cruz – Pto. Suárez
 - Bolivia – Paraguay: Asunción – La Patria - Villamontes
- Se requieren **urgentes incrementos de capacidad** en corredores críticos:
 - BR 101 (autopista de Mercosur)
 - Paso del Cristo Redentor (Argentina – Chile)
 - Corredor de alta velocidad Norte-Sur Suramericano (llanos-piedemonte-costa)
 - Conexiones carreteras con ríos amazónicos
- La cartera de 350 proyectos de IIRSA requiere una inversión estimada en **US\$ 37.000 millones**



IIRSA: 54 operaciones por \$4.372 MM para 45 proyectos con inversiones superiores a \$12.700 MM

- Venezuela: Enlace ferroviario de Caracas con la Red Nacional
- Venezuela: Apoyo a la navegación comercial del Eje Fluvial Orinoco-Apure
- Brasil: Interconexión Eléctrica Venezuela-Brasil
- Colombia: Corredor Buenaventura-Bogotá (Túnel de La Línea)
- Colombia: Carretera Buga-Buenaventura**
- Enlace Amazónico con Colombia y Perú (Carretera Troncal del Oriente)
- Ecuador: Acceso al Río Putumayo (tramo Julio Andrade-Santa Bárbara-La Bonita)
- Ecuador: Conexión Transandina Central (tramo Tandapi- Alog)
- Puente Segmental sobre Río Babahoyo**
- Carretera Baeza-Tena
- Carretera Vilcabamba-Bella Vista
- Carretera Puyo-Macas
- Ecuador: Corredor Trasandino del Sur
- Carretera Sucúa-Bella Unión-Limón-Plan de Milagro-Gualaquiza
- Carretera Chiclayo-Chongoyape
- Perú: Corredor Vial Amazonas Norte LC
- Perú: Corredor Amazonas Central (tramo Tingo María-Aguaytia-Pucallpa)
- Brasil: Interconexión Vial Venezuela-Brasil
- Perú: Corredor Vial de Integración Bolivia-Perú
- Bolivia: Carretera de Integración Huachacalla Pisiga
- Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia - Chile
- Gasoducto Bolivia - Brasil
- Bolivia: Carretera Potosí-Uyuni
- Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia - Argentina
- Bolivia: Carretera Camargo-El Puente y programa de puentes
- Programa carretera Tarija-Bermejo
- Interconexión eléctrica Comahue-Cuyo
- Argentina: Corredor Buenos Aires-Santiago (accesos al Paso Pehuenche, RN40 y RN 145)
- Pavimentación Tramo Malargüe-Barrancas RN 40



En rojo: Proyectos aprobados durante 2007.

- Venezuela: Estudios Ferrocarril Ciudad Guayana-Maturín-Estado Sucre
- Venezuela: Estudios Carretera Ciudad Guayana (Venezuela)-Georgetown (Guyana)
- Perú: Rehabilitación ferrocarril Huancayo-huancavelica
- Carretera de Integración Guayamerín-Riberalta
- Brasil: Programa Vial de Integración, Estado de Rondonia
- Programa de desarrollo vial Fase II Rondonia
- Perú: Corredor Vial Interoceánico Sur (tramos 2, 3 y 4) y garantías
- Bolivia: Carretera "Y" de Integración**
- Bolivia: Corredor Vial de Integración Santa Cruz-Puerto Suárez (tra 3, 4 y 5)
- Bolivia: Gasoducto Transredes
- Bolivia: Corredor Vial de Integración Bolivia - Paraguay
- Argentina: Estudios para rehabilitación Ferrocarril Jujuy-La Quiaca
- Argentina: Acceso al Paso de Jama (Argentina-Chile)
- Paraguay: Rehabilitación y pavimentación de los corredores de integración RN10 y Rn11 y obras complementarias
- Estudios para el mejoramiento de la navegabilidad, gestión institucional y esquema financiero de operación de la Hidrovía (Arg., Bol., Bra., Py., Uy)
- Programa de integración regional en el Estado de Santa Catarina
- Argentina: Programa Obras Viales de Integración entre Argentina y Paraguay**
- Argentina: Interconexión eléctrica Rincón-Santa María-Rodríguez
- Argentina: Pavimentación RN81
- Argentina / Brasil: Centro fronterizo Paso de los Libres-Uruguiana
- Uruguay: Megaconcesión de las principales vías de Uruguay conexión con Argentina y Brasil
- Uruguay: Programa de Infraestructura Vial Fase II
- Uruguay: Central Térmica Punta del Tigre**
- Argentina: Corr. Buenos Aires-Santiago (variante vial Laguna La Picasa)
- Argentina: Corr. Buenos Aires-Santiago (variante ferroviaria Laguna La Picasa)

¡Nada de lo hecho hasta ahora es suficiente para generar la infraestructura necesaria en América Latina!

los ejemplos de España, Chile y México nos indican la urgencia de contar masivamente con la participación privada bajo la dirección y planificación del Estado

Alianzas Público-Privadas



¿Soluciones basadas en la cooperación entre los gobiernos y el sector privado?

● Ejecución de proyectos de infraestructura mediante **Alianzas Público-Privadas (APPs)**, basados en:

- la capacidad técnica y de ejecución del sector privado,
- la credibilidad crediticia del sector público **RETO**
- la existencia de un marco jurídico bien definido **RETO**
- la existencia de una entidad de regulación funcional **RETO**
- La captación de recursos financieros de las AFP y mercados **RETO**

¿QUÉ ES UNA APP?

- **Es un acuerdo contractual entre un ente público y una entidad privada**
- **mediante el cual se aprovechan las capacidades y recursos de cada participante para lograr la prestación de un servicio público**
- **cuyos parámetros han sido previamente definidos por el gobierno**
- **y donde los participantes comparten los riesgos y retornos asociados a la prestación de dicho servicio**

- Marco jurídico inapropiado o inexistente y falta de preparación de factores críticos anteriores a la licitación
- Poca credibilidad del Participante Público
- Calificación Crediticia (Rating) de los países a nivel internacional
- Impacto de experiencias previas negativas

Durante la construcción

- **Sobrecostos**
- **Demora en la ejecución**
- **Incumplimiento de especificaciones**
- **Quiebra del constructor**
- **Riesgo político**
- **Fuerza mayor**
- **Legislación**

Durante la operación

- **Volumen de tráfico**
- **Costos y gastos de operación**
- **Quiebra del operador**
- **Riesgo político**
- **Fuerza mayor**
- **Legislación**

- Papel catalizador para lograr preservar los legítimos intereses de las partes involucradas (gobierno, concesionario y financiadores)
- Estructurar un grupo robusto que resista las crisis
- Los ingresos de los proyectos APP de servicios públicos, generalmente son en moneda local
- Considerar participar en proyectos denominados en moneda local financiando en la misma moneda
- Ayudar a lograr el “Rating” mínimo requerido para los mercados de capitales nacionales y en ocasiones para los internacionales
- Establecer Fondos de Garantías disponibles a cualquier APP
- Ayudar a extender plazos de financiamiento en mercados internacionales y domésticos
- Ayudar a intermediar o arbitrar entre diferenciales de precios
- Ayudar a titularizar valores económicos difusos (vigencias futuras: promesas de pago establecidas en el proceso presupuestario)
- Apoyar en la organización del proceso previo a la licitación.



Productos de CAF disponibles

- CAF atiende simultáneamente al Participante Público y al Privado, moviéndose con versatilidad entre ambos tipos de requerimientos
- Garantías de Crédito Parciales y Reinstalables
- Garantías de Riesgo Político (inconvertibilidad e intransferibilidad)
- Garantía de las obligaciones del participante público
- Financista contingente
- Financista del participante público
- Prestamos directos con recurso limitado
- Líneas de Crédito de Corto Plazo, “líneas puente”
- Deuda subordinada/mezzanine;
- Capital semilla para “titularizaciones”
- Estructuras con diferimiento de pagos vía titularizaciones
- Asesoría Financiera y estructuraciones
- Coordinación con mercados bancarios y de capitales