

# Perú:

## Oportunidades de inversión en infraestructura

# ¿Por qué invertir en el Perú?

1. Estabilidad macroeconómica – Reconocimiento internacional.
2. Clima favorable para la inversión – Reglas de juego estable.
3. Acceso a mercados – Política de integración comercial.
4. Desarrollo de Infraestructura – Aumento de la competitividad

# 1. Estabilidad macroeconómica

## Variables ligadas a la inversión en el Perú (variaciones con respecto al año anterior)

	2004	2005	2006	2007	2008*
<b>PBI (var%)</b>	5.1	6.4	7.6	8.9	9.2
<b>Inversión Privada (var%)</b>	8.1	12.0	20.1	23.2	24.6
<b>Inversión Pública (var%)</b>	5.7	12.2	13.0	19.7	45.8
<b>IPC (var%)</b>	3.5	1.5	1.1	3.9	6.7
<b>Empleo<sup>1</sup> (var%)</b>	3.6	5.7	8.7	8.9	8.4
<b>Exportaciones (var% en US\$)</b>	40.9	35.3	36.9	17.5	12.1
<b>Importaciones de bienes de capital (var% en US\$)</b>	19.6	29.6	35.4	41.9	60.3
<b>PBI sector construcción (var%)</b>	4.7	8.4	14.7	16.6	17.0
<b>Recaudación Tributaria (var%)</b>	13.6	14.3	27.8	15.3	10.3

1. En empresas de 10 o más trabajadores

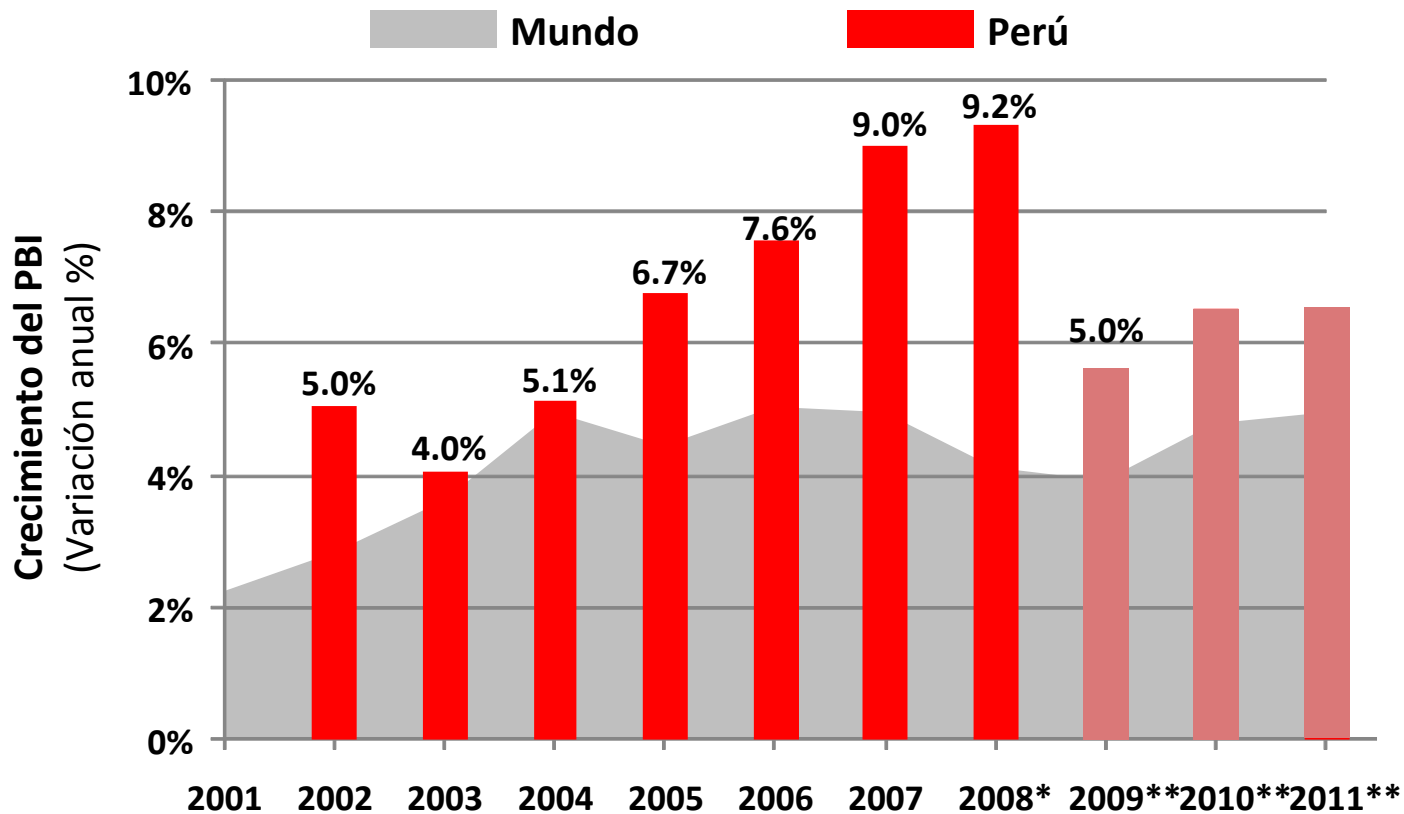
Fuente: Banco Central de Reserva del Perú, Ministerio de Economía, y Instituto Nacional de Estadística e Informática

\* Cifras preliminares

# 1. Estabilidad macroeconómica

Sobresaliente crecimiento económico

6% de crecimiento promedio para 2009 – 2011\*\*



Fuente: Fondo Monetario Internacional, Banco Central de Reserva del Perú y Ministerio de Economía

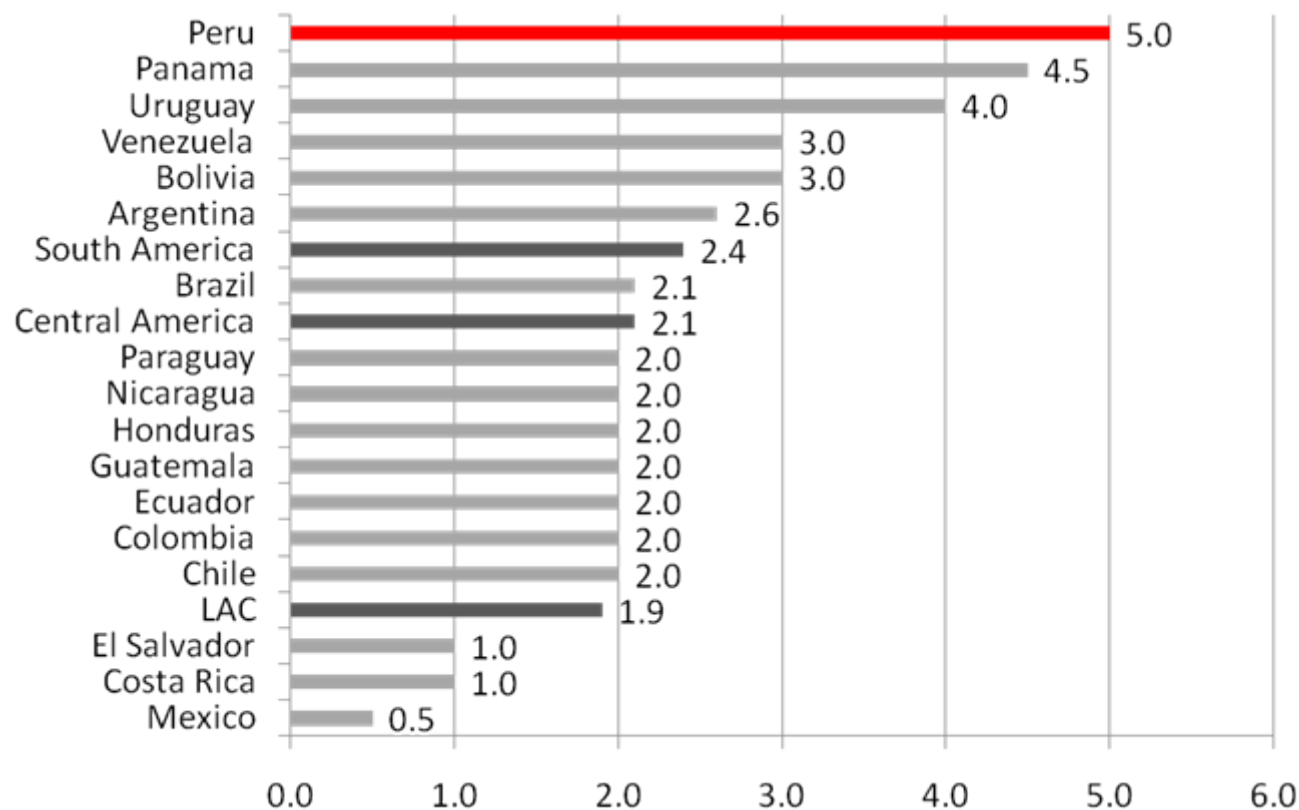
\* Cifra preliminar

\*\* Cifras estimadas

# 1. Estabilidad macroeconómica

Excelentes proyecciones en comparación con el resto de países latinoamericanos

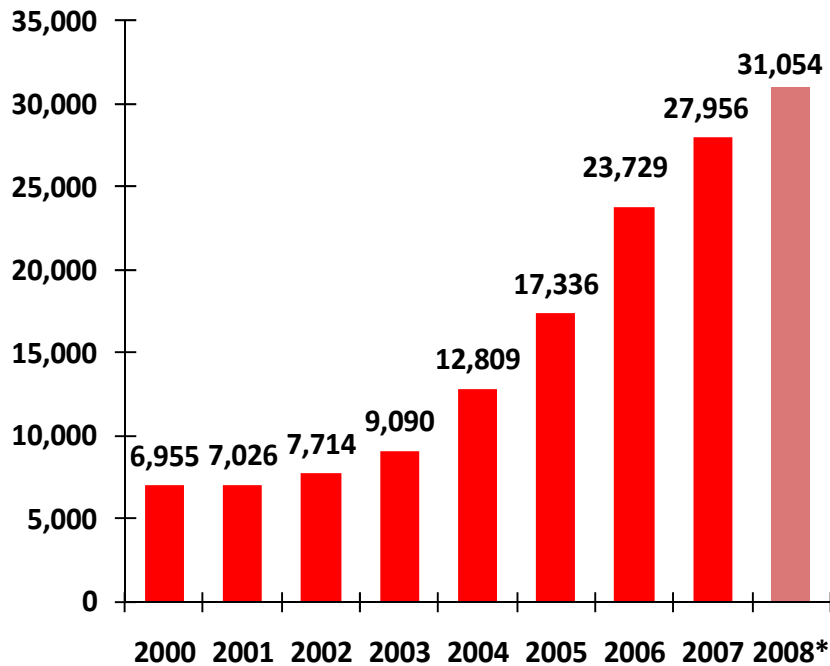
**PBI-2009 (Var. %)**



# 1. Estabilidad macroeconómica

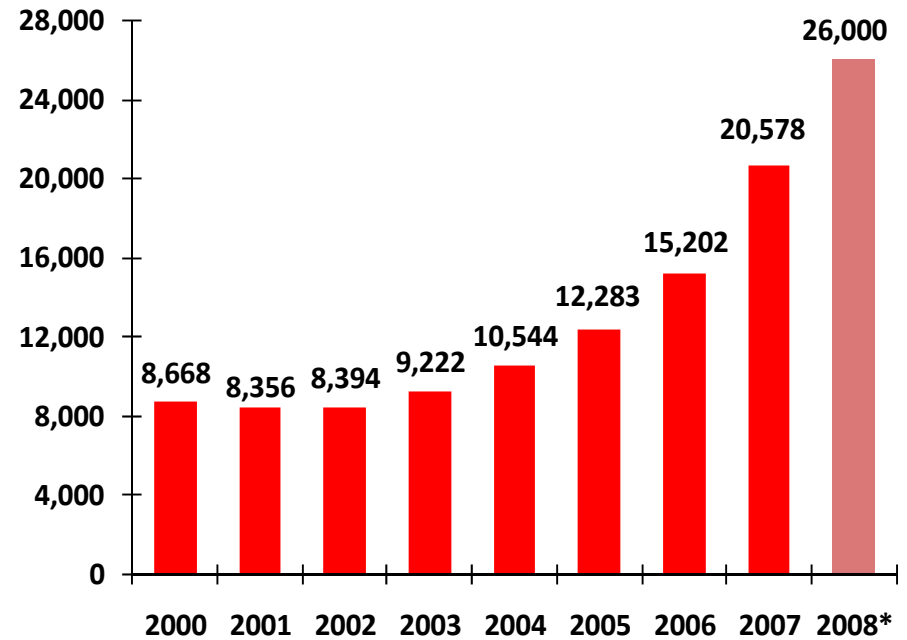
Crecimiento sostenido de las exportaciones y la inversión

## Exportaciones



■ Monto Total en Millones de US\$

## Inversión Privada



■ Monto Total en Millones de US\$

Fuente: Banco Central de Reserva del Perú, Ministerio de Economía y ADUANAES

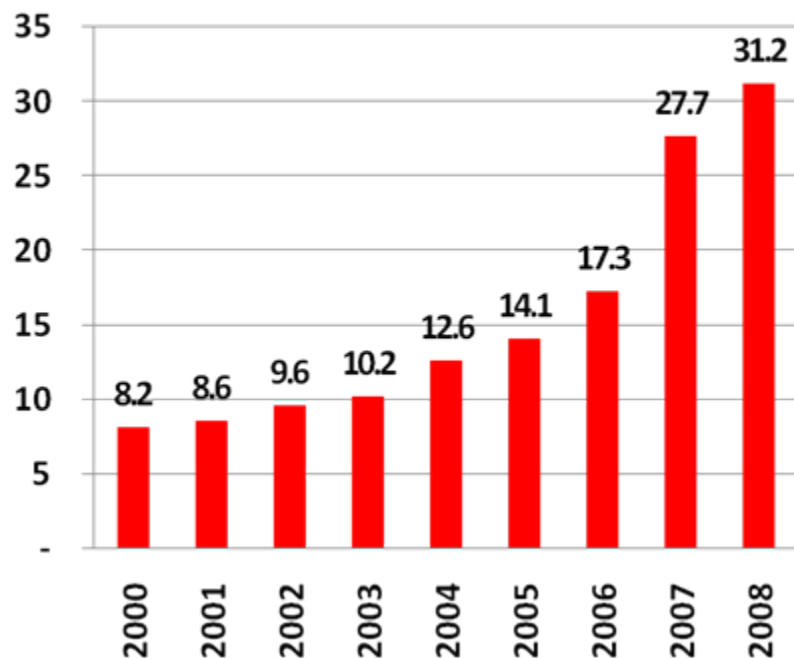
\* Cifra preliminar

# 1. Estabilidad macroeconómica

## Sólida posición externa

US\$ 30,000 millones de reservas internacionales

Reservas Internacionales Netas  
(Miles de Millones de US\$ )



Perú ha conseguido la calificación de grado de inversión y mantiene un riesgo país por debajo del promedio regional.

País	S&P	Fitch	Moody's
Chile	A+	A	A2
México	BBB+	BBB	Baa1
Perú	BBB-	BBB-	Ba1
Brasil	BBB-	BBB-	Ba1
Colombia	BB+	BB+	Ba1
Venezuela	BB-	B+	B2
Argentina	B-	RD	B3
Bolivia	B-	B-	B3
Ecuador	SD	RD	Ca

## 2. Clima favorable para la inversión

### El Perú ofrece un marco legal favorable para la inversión extranjera...

- **Trato no discriminatorio.**
- **Acceso sin restricción a la mayoría de sectores económicos.**
- **No se imponen requisitos de desempeño.**
- **Libre transferencia de capitales**
- **Libre competencia.**
- **Garantía a la propiedad privada**
- **Libertad para adquirir acciones a nacionales.**
- **Libertad para acceder al crédito interno y externo.**
- **Libertad para remesar regalías.**
- **Red de convenios de inversión, miembro de CIADI y MIGA.**
- **Miembro del Comité de Inversiones de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).**



## 2. Clima favorable para la inversión

Sistema legal que garantiza la estabilidad de las normas y regulaciones básicas

### Convenios de Estabilidad Jurídica

#### Garantías que el Estado reconoce:

##### AL INVERSIONISTA

- Estabilidad del derecho a la no discriminación
- Estabilidad del régimen del Impuesto a la Renta (dividendos)
- Estabilidad del derecho de usar el tipo de cambio más favorable disponible en el mercado.
- Estabilidad del régimen de libre disponibilidad de divisas y del derecho de libre remesa de utilidades, dividendos y regalías.

##### A LA EMPRESA RECEPTORA

- Estabilidad de los regímenes de contratación laboral.
- Estabilidad de los regímenes de promoción de exportaciones.
- Estabilidad del Régimen del Impuesto a la Renta.

**Requisito:** Invertir mínimo US\$ 5 MM y US\$ 10 MM en los casos de minería e hidrocarburos.

**Vigencia:** 10 años. En concesiones, plazo sujeto a duración del contrato (Max. 60 años).

## 2. Clima favorable para la inversión

### Régimen de impuestos estable

#### PRINCIPALES IMPUESTOS

Impuesto a:		Tasa Aplicable
INGRESOS	Utilidades corporativas	30%
		<b>Agricultura, agroindustria y acuicultura 15%</b>
	Dividendos	4.10%
	Regalías	30%
	Intereses para préstamos otorgados del exterior	4.99%
<b>Al valor agregado (IVA)</b>		<b>19%</b>
<b>A las transacciones financieras</b>		<b>0.06% durante 2009</b>
<b>Temporal a los activos netos por el exceso de S/. 1 000 000</b>		<b>0.40%</b>

## 2. Clima favorable para la inversión

### Régimen Especial de Recuperación Anticipada del I.G.V.

#### **BENEFICIOS**

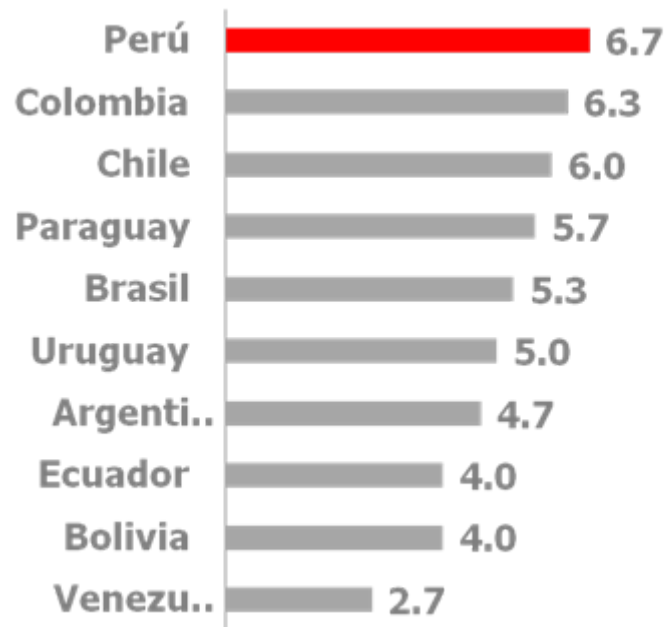
- **Otorga la devolución del Impuesto General a las Ventas durante toda la etapa pre-productiva del proyecto (duración mínima de 2 años).**
- **Es aplicable a todos los sectores de la actividad económica.**
- **La actividad agrícola no requiere cumplir con el monto mínimo de inversión. Para el resto de actividades económicas, la inversión mínima requerida es de US\$ 5 millones.**
- **El proyecto puede dividirse en etapas, tramos o similares.**

## 2. Clima favorable para la inversión

### Reconocimiento de un favorable clima de inversión

Según el Banco Mundial (Doing Business) y el World Economic Forum:

**El Perú ocupa el 1er lugar en protección al inversionista a nivel latinoamericano**



**El Perú ocupa el primer lugar en la región en la receptividad del gobierno para la inversión privada en infraestructura**

Posición	País	Puntos
1	Perú	5.8
2	Colombia	5.6
3	Chile	5.5
4	Uruguay	4.8
5	El Salvador	4.6
6	Bolivia	4.5
7	Brasil	4.2
8	Rep. Dominicana	4.2
9	México	4.1
10	Guatemala	4.0
11	Venezuela	3.2
12	Argentina	3.1

## 2. Clima favorable para la inversión

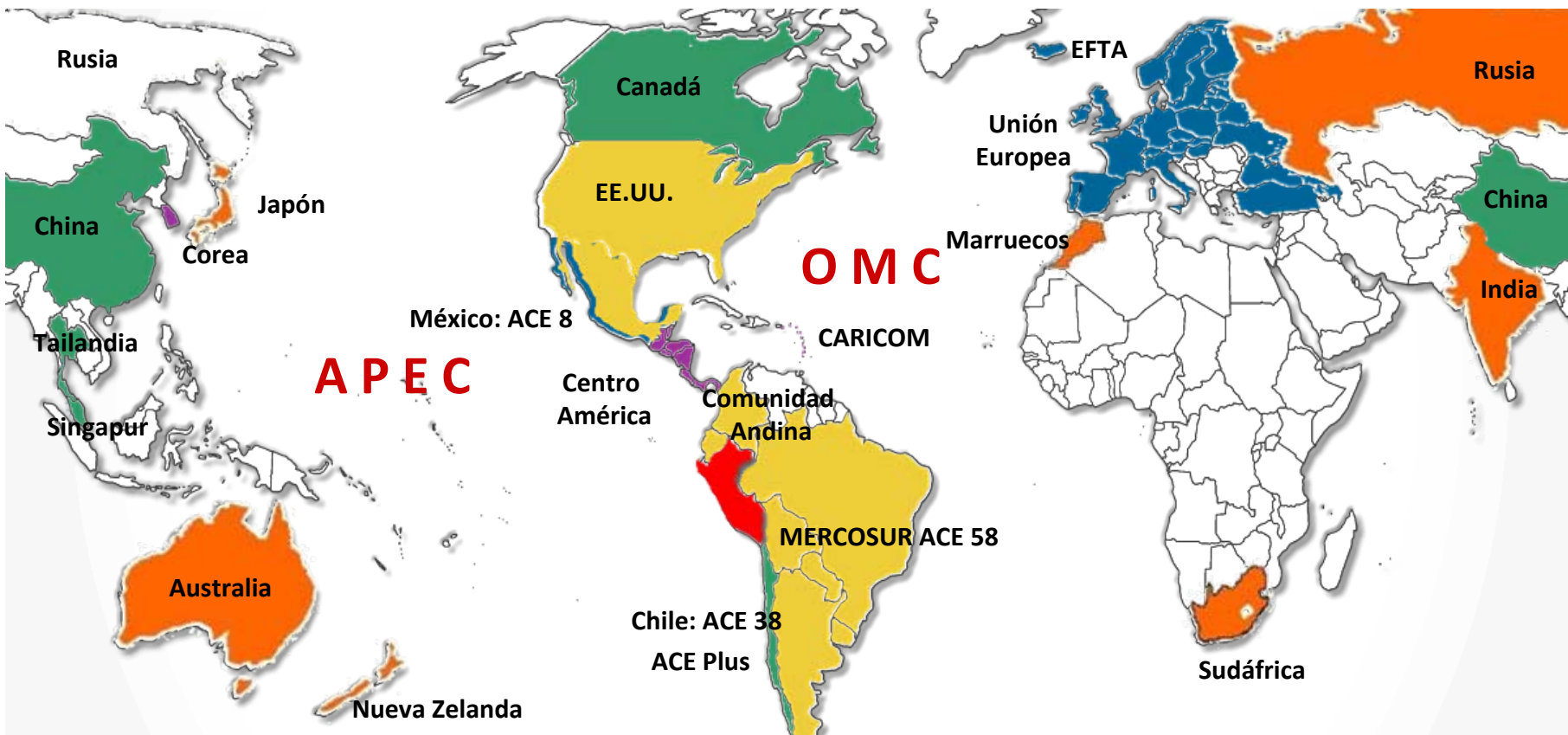
### Convenios Bilaterales de Inversión



\* TLC

# 3. Acceso a mercados

## Acceso preferencial a los más importantes mercados



- Países con Acuerdos vigentes
- Países con acuerdos firmados
- Países en proceso de Negociación

- Países muy próximos a Negociar.
- Países para futuras negociaciones

## 4. Desarrollo de Infraestructura

Principales proyectos de infraestructura en desarrollo



## 4. Desarrollo de Infraestructura

SECTOR	INVERSIÓN ESTIMADA (US\$ MM)
Hidrocarburos	1,300
Energía	1,150
Puertos	500
Hidro-energía e irrigación	355
Telecomunicaciones	343
Transporte vial	170
Aeropuertos	157
Saneamiento	141
Turismo	10
Tren	3
<b>Total</b>	<b>4,129</b>

\* Cifras estimadas a Marzo 2009



## 4. Desarrollo de Infraestructura



### Proyectos Priorizados\*

SECTOR INVERSIÓN ESTIMADA (US\$ MM)

Puertos	500
Hidro-energía e irrigación (1)	355
Transporte vial (2)	170
Aeropuertos	157
<b>Total</b>	<b>1,182</b>

\* Cifras estimadas a Marzo 2009

- (1) No incluye el monto de inversión de Chavimochic, proceso aún pendiente de ser encargado a ProInversión
- (2) No incluye el monto de inversión del Eje del Amazonas de IIRSA – Ramal Centro.

# Proyectos priorizados en agenda de ProInversión

## Decreto de Urgencia N°047-2008

	LOCALIZACIÓN	INVERSIÓN ESTIMADA (US\$ MM)	ADJUDICACIÓN
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	Piura, MOTA-ENGIL	152.08	I T 2009
Autopista del Sol: Trujillo – Chiclayo – Piura - Sullana	La Libertad, Lambayeque, Piura	170	II T 2009
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	Ica	95.6(*)	III T 2009
Terminal Portuario de Pucallpa	Ucayali	16	IV T 2009
Terminal Portuario de Salaverry	La Libertad	159.4(**)	IV T 2009
Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto	61 (**)	IV T 2009
Aeropuertos Regionales– Segundo grupo	Tacna, Juliaca, Puerto Maldonado, Ayacucho, Arequipa, y Andahuaylas	157	IV T 2009
Terminal Portuario de Iquitos	Loreto	15.5	IV T 2009
Proyecto Majes-Siguas II: Afianzamiento Hídrico	Arequipa	355 (***)	IV T 2009
Chavimochic (3ra etapa)	La Libertad	Por definir	Por definir
Eje del Amazonas de IIRSA – Ramal Centro	Lima, Junín, Pasco, Huánuco, Ucayali	Por definir	Por definir

(\*) Monto actualmente en revisión

(\*\*) Montos aproximados de acuerdo a los Estudios Técnicos

(\*\*\*) Cifra por definirse en las próximas semanas con el MEF

# Terminal Portuario de Paita

## DESCRIPCIÓN



- ❑ **Localización geográfica:** Región Piura, provincia de Paita.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación (operación) del Terminal Portuario de Paita, que abarcará la construcción de un nuevo Muelle de Contenedores, el reforzamiento del Muelle Espigón existente así como la operación de ambos muelles.
  - **Inversión estimada:** US\$ 152.08 millones
  - **Plazo de la concesión:** 30 años.
  - **Factor de competencia:** Menor Índice Tarifario Estándar (ITE) que consolida menor tarifa para contenedores de 20 y 40 pies.
- ❑ **Modalidad:** Autosostenible.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Versión final del contrato a aprobada el Consejo Directivo. Etapa de precalificación abierta hasta el 6 de marzo.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 31 de marzo

# Autopista del Sol: Trujillo – Chiclayo – Piura - Sullana

## DESCRIPCIÓN



- ❑ **Ubicación:** Regiones de La Libertad, Lambayeque y Piura.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en la puesta a Punto de la actual Panamericana Norte entre Trujillo y Sullana, y la construcción de la segunda calzada entre: Trujillo – Chiclayo y Piura - Sullana. Operación y Conservación de todos los tramos a cargo del Concesionario. La extensión de la concesión es de 475 km. aprox.
  - **Inversión estimada:** US\$ 170 millones .
  - **Plazo de la concesión:** 25 años.
  - **Factor de competencia:** Cantidad de kms. adicionales que está dispuesto a construir el Concesionario por encima del mínimo fijado por el Estado de la República del Perú.
- ❑ **Modalidad:** Concurso de proyectos integrales.
- ❑ **Estado actual del proceso:** El Comité aprobó la versión final del Contrato. Se envió para opiniones del MEF, OSITRAN y MTC.
- ❑ **Fecha de licitación:** 2do trimestre de 2009.

# Terminal Portuario General San Martín - Pisco

## DESCRIPCIÓN

---



- ❑ **Ubicación:** Región Ica - provincia de Pisco.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el Diseño, Construcción, Financiamiento, Conservación y Explotación del Terminal Portuario General San Martín – Pisco. Comprende la rehabilitación y operación del Muelle Existente y al interior del mismo la adecuación de un Muelle de Contenedores.
  - **Inversión estimada:** US\$ 95.6 millones
  - **Plazo de la concesión:** 30 años.
- ❑ **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales Autosostenible.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Elaboración del proyecto referencial para reabrir el proceso de promoción.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 3er trimestre 2009.

# Terminal Portuario de Salaverry

## DESCRIPCIÓN

---



- ❑ **Ubicación:** Región La Libertad - Provincia de Trujillo.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en la modernización, equipamiento y operación del terminal portuario.
  - **Inversión estimada:** US\$ 159.4 millones .
- ❑ **Estado actual del proceso:** elaboración del proyecto referencial para iniciar el proceso de promoción.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 3er trimestre 2009.



# Puertos fluviales

## PUCALLPA



Inversión estimada  
US\$ 16 MM

## YURIMAGUAS



Inversión estimada  
US\$ 61 MM

## IQUITOS



Inversión estimada  
US\$ 15.5 MM

## DESCRIPCIÓN

---

- ❑ **Descripción:** Los proyectos consisten en el diseño definitivo, construcción, mantenimiento y operación de los puertos de Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas.
  
- ❑ **Componentes:**
  - Rehabilitar las obras de río y tierra.
  - Dragado de la zona de maniobras.
  - Equipamiento para el manipuleo de carga a granel y contenedores.
  
- ❑ **Modalidad:** cofinanciado

# Aeropuertos Regionales– Segundo grupo

## DESCRIPCIÓN



- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en la transferencia en concesión al sector privado del diseño, construcción, financiamiento, operación, mantenimiento y explotación de aeropuertos de provincia. El segundo grupo está compuesto por 6 aeropuertos: Tacna, Juliaca, Arequipa, Puerto Maldonado, Ayacucho y Andahuaylas.
  - **Inversión estimada:** US\$ 157 millones
  - **Plazo de la concesión:** 25 años, con posibilidad de ampliarse a criterio del Concedente (MTC).
  - **Factor de competencia:** Menor monto de cofinanciamiento para la Operación y Mantenimiento (PAMO).
- ❑ **Modalidad:** Concesión cofinanciada por el Estado.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Bases aprobadas por el Consejo Directivo de PROINVERSION. Pendiente de aprobación por el SNIP.
- ❑ **Fecha de licitación:** 4to trimestre del 2009.



# Proyecto Majes-Siguas II: Afianzamiento Hídrico

## DESCRIPCIÓN



- ❑ **Ubicación:** Región Arequipa, -provincia de Caylloma
- ❑ **Descripción:** Es el componente principal e inicial del proceso de promoción de la inversión privada en la segunda etapa del Proyecto Majes – Siguas.

Este componente consiste en la construcción, operación y mantenimiento de la presa Angostura y el túnel de derivación Angostura-Colca, además de las obras de conducción y distribución de agua para la prestación del servicio de agua para riego de 38,500 has. en Pampas de Siguas.

  - **Inversión estimada:** US\$ 355\* millones.
  - **Plazo de la concesión:** 20 años.
  - **Factor de competencia:** menor remuneración unitaria por m<sup>3</sup> de agua.
- ❑ **Modalidad:** Concesión tipo BOOT.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se reabrió el proceso de precalificación. Se está determinando el monto de cofinanciamiento y garantía de demanda por parte del Estado Peruano.
- ❑ **Adjudicación de Buena Pro:** 4to trimestre 2009.

\*Cifra por definir en los próximos días con el Ministerio de Economía y finanzas.

# Eje del Amazonas de IIRSA – Ramal Centro

## DESCRIPCIÓN



- ❑ **Ubicación:** Regiones de Lima, Junín, Pasco, Huánuco y Ucayali.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en la concesión de los tramos indicados en el gráfico. El Concedente realizará la puesta a punto de todos los tramos y el Concesionario ejecutará la construcción de los evitamientos R. Palma y La Oroya. La Operación y Conservación estarán a cargo del Concesionario.
  - **Inversión estimada:** Por definir.
  - **Plazo de la concesión:** Por definir.
  - **Factor de competencia:** Por definir.
- ❑ **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales.
- ❑ **Estado actual del proceso:** A la espera de definición del MTC del diseño de la concesión.
- ❑ **Fecha de licitación:** Por definir.

# Otros proyectos en agenda de ProInversión

PROYECTO	LOCALIZACIÓN	INVERSIÓN ESTIMADA (US\$ MM)	ADJUDICACIÓN
Venta de tierras Majes I (1,000 Has).	Arequipa	Subasta pública	I TRIM 2009
Tren Huancayo – Huancavelica	Junín-Huancavelica	3	II T 2009
Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Emisor Submarino La Chira	Chorrillos, Lima	141	II T 2009
Banda C 1900 MHz	A nivel nacional	150	II T 2009
Banda 2668-2692 Mhz / Transmisión Inalámbrica de Telefonía e Internet	A nivel nacional	110	II T 2009
Banda 821-824 MHz y 861-869 MHz.	Lima y Callao	50	II T 2009
Servicio de Banda ancha rural	A nivel nacional	13	II T 2009
Banda ancha rural San Gabán – Pto. Maldonado	Cusco-Madre de Dios	2.85	II T 2009
Banda ancha rural Juliaca – San Gabán	Cusco-Puno	Por definir	II T 2009
Banda ancha para el desarrollo del VRAE	VRAE	Por definir	II T 2009
Implementación de servicios integrados de telecomunicaciones Buenos Aires - Canchaque	Piura	9.7	III T 2009
Banda ancha Camisea - Lurín	A nivel nacional	7.14	III T 2009
Energía de Nuevas Centrales Hidroeléctricas	Tumbes - Piura	650	III T 2009

# Otros proyectos en agenda de ProInversión

PROYECTO	LOCALIZACIÓN	INVERSIÓN ESTIMADA (US\$ MM)	ADJUDICACIÓN
Gasoducto a Chimbote (Gas Natural)	Sierra Centro / Costa Norte	1300	Por definir
Planta Térmica a Gas Natural en Malvinas- Cusco	Región Sur/Cusco	500	Por definir
Chaco La Puntilla (Lote D).	Ica	Subasta pública	Por definir
Teleférico de Kuelap.	Amazonas	10.6	Por definir
Terminal Portuario de Ilo	Moquegua	Por definir	Por definir
Cuartel San Martín	San Isidro, Lima	Subasta pública	Por definir
Línea de Transmisión Piura - Talara 220 K. – 300 kms. – 200 MW	Tumbes - Piura	Por definir	Por definir
Línea de Transmisión Pucará – Tintaya - Socabaya 220 Kv. – 200 MW – 300 Kms.	Puno - Arequipa	Por definir	Por definir
Línea de Transmisión Malvinas – Mantaro 500 Kv. – 500~700 MW – 300 Km.s	Sierra Centro	Por definir	Por definir
Línea de Transmisión Independencia-Ica-Marcona 220 Kv. – 100 Kms.	Ica - Arequipa	Por definir	Por definir

# Banda C de 1900 MHz a nivel Nacional

## DESCRIPCIÓN

---



- ❑ **Localización geográfica:** A nivel nacional.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en la concesión de la Banda para la prestación de servicios de telefonía móvil (PCS) de tercera generación.
  - **Inversión estimada:** US\$ 150 millones
  - **Plazo de la concesión:** 20 años.
  - **Factor de competencia:** Por definir.
- ❑ **Modalidad:** Onerosa.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Respuesta a consultas las Bases y sugerencias al Proyecto de Contrato
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 2do trimestre de 2009.

# Banda 2668 - 2692 MHz

## Transmisión Inalámbrica de Telefonía e Internet

### DESCRIPCIÓN

---



- ❑ **Localización geográfica:** A nivel nacional.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en la selección del operador de la banda de frecuencias 2,668-2,692 MHz, en las provincias de Lima, Callao y Trujillo y la región Lambayeque, y de la banda de frecuencias 2,668-2,690 MHz, en el resto del territorio nacional, para la prestación de servicios públicos de telecomunicaciones: Acceso a internet y transmisión de datos y voz.
  - **Inversión estimada:** US\$ 110 millones
  - **Plazo de la concesión:** 20 años.
  - **Factor de competencia:** Por definir.
- ❑ **Modalidad:** Onerosa.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Etapa de precalificación
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 2do trimestre de 2009.



# Banda 821-824 MHz y 861-869 MHz.

## DESCRIPCIÓN

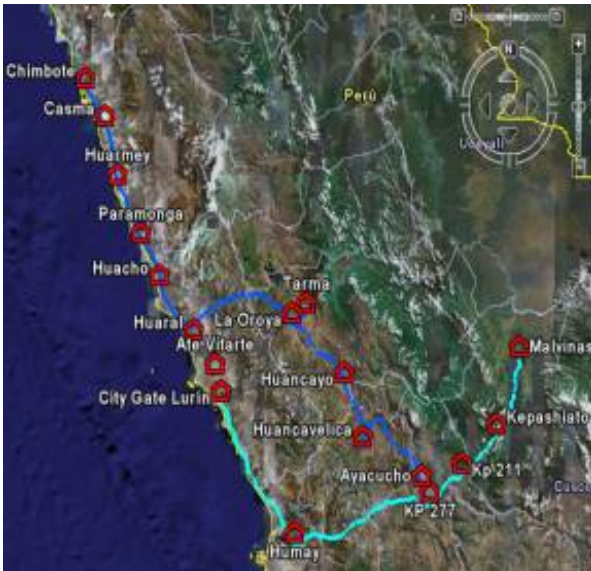
---



- ❑ **Localización geográfica:** Lima y Callao.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en la selección del operador de la banda de frecuencias prestará los servicios públicos de telecomunicaciones utilizando la banda 821 – 824 MHz y 866-869 MHz en la provincia de Lima y la Provincia Constitucional del Callao.
- ❑ **Inversión estimada:** US\$ 50 millones
  - **Plazo de la concesión:** 20 años.
  - **Factor de competencia:** Por definir.
- ❑ **Modalidad:** Onerosa.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Bases y Proyecto de Contrato publicados en la Web de PROINVERSION .
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 2do trimestre de 2009.

# Gasoducto a Chimbote (Gas Natural)

## DESCRIPCIÓN



- ❑ **Localización geográfica:** Sierra Centro / Costa Norte
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, financiamiento, construcción y operación del sistema de transporte de gas natural que permita abastecer las ciudades de Ayacucho, Huancayo, La Oroya, Tarma y Chimbote.
  - **Inversión estimada:** US\$ 1,300 millones
  - **Plazo de la concesión:** Período de construcción (36 a 48 meses) más operación de hasta 30 años..
  - **Factor de competencia:** Menor costo del servicio de transporte de gas..
- ❑ **Modalidad:** Concurso de proyectos integrales..
- ❑ **Estado actual del proceso:** En elaboración de bases. Se espera la definición de disponibilidad de Gas Natural por parte del productor del campo (Camisea).
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** Por definir.





INVEST IN  
**peru**

[www.proinversion.gob.pe](http://www.proinversion.gob.pe)