

A importância dos biocombustíveis avançados na transição energética

22 de junho de 2023



Energia para mudar

SOBRE A PRIO



Energia para mudar

DESDE

2006



Numa cadeia de valor integrada, a PRIO produz, distribui e comercializa combustíveis líquido, contando com uma fábrica de biodiesel e um terminal de tanques no Porto de Aveiro e uma rede de postos a nível nacional.



7

ÁREAS DE NEGÓCIO



MISSÃO

Produzir e fornecer energia para mover pessoas, ideias, veículos e bens.

Energias inovadoras, energias acessíveis e seguras.

Energias para crescer e criar valor.

Para todos.

AS NOSSAS SOLUÇÕES



Energia para mudar

Soluções Atuais



ZERO DIESEL

Até **84%** de redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEEs)



ECO Diesel

Até **18%** de redução de emissões de GEEs



E85

Até **65%** de redução de emissões de GEEs



B30 Diesel

Até **25%** de redução de emissões de GEEs



Elétrico Verde

Até **99%** de redução de emissões de GEEs



GPL Auto

Até **15%** de redução de emissões de GEEs

Soluções Futuras



Hidrogénio Verde

Até **95%** de redução de GEEs



HVO verde

Mais de **90%** de redução de GEEs



Biopropano

Até **80%** de redução de GEEs

O que são biocombustíveis avançados?



Biocombustíveis

matérias-primas

Anexo IX - RED II

Biocombustíveis produzidos a partir de
matérias-primas listadas no Anexo IX da RED II
(maioritariamente resíduos).

ANEXO IX

Parte A. Matérias-primas para a produção de biogás para transportes e biocombustíveis avançados cuja contribuição para as quotas mínimas referidas no artigo 25.º, n.º 1, primeiro e quarto parágrafos, possa ser considerada como tendo o dobro do seu teor energético:

- a) Algas, se cultivadas em terra, em lagos naturais ou fotobiorreatores;
- b) Fração de biomassa de resíduos urbanos mistos, mas não resíduos domésticos separados sujeitos a metas de reciclagem nos termos do artigo 11.º, n.º 2, alínea a), da Diretiva 2008/98/CE;
- c) Bio-resíduos, na aceção do artigo 3.º, ponto 4, da Diretiva 2008/98/CE, das habitações, sujeitos à recolha seletiva tal como definida no artigo 3.º, ponto 11, dessa diretiva;
- d) Fração de biomassa de resíduos industriais não apropriada para uso na cadeia alimentar humana ou animal, incluindo material da venda a retalho ou por grosso e da indústria agroalimentar e da pesca e aquicultura, e excluindo as matérias-primas enumeradas na parte B do presente anexo;
- e) Palha;
- f) Estrume animal e lamas de depuração;
- g) Efluentes da produção de óleo de palma e cachos de frutos de palma vazios;
- h) Breu de tall oil;
- i) Glicerina não refinada;
- j) Bagaço;
- k) Bagaços de uvas e borras de vinho;
- l) Cascas de frutos secos;
- m) Peles;
- n) Carolos limpos dos grãos de milho;
- o) Fração de biomassa de resíduos provenientes da silvicultura e de indústrias conexas, tais como cascas, ramos, desbastes pré-comerciais, folhas, agulhas, copas das árvores, serradura, aparas, licor negro, licor de sulfito, lamas de fibra de papel, lenhina e tall oil;
- p) Outro material celulósico não alimentar;
- q) Outro material lignocelulósico, exceto toros para serrar e madeira para folhear.

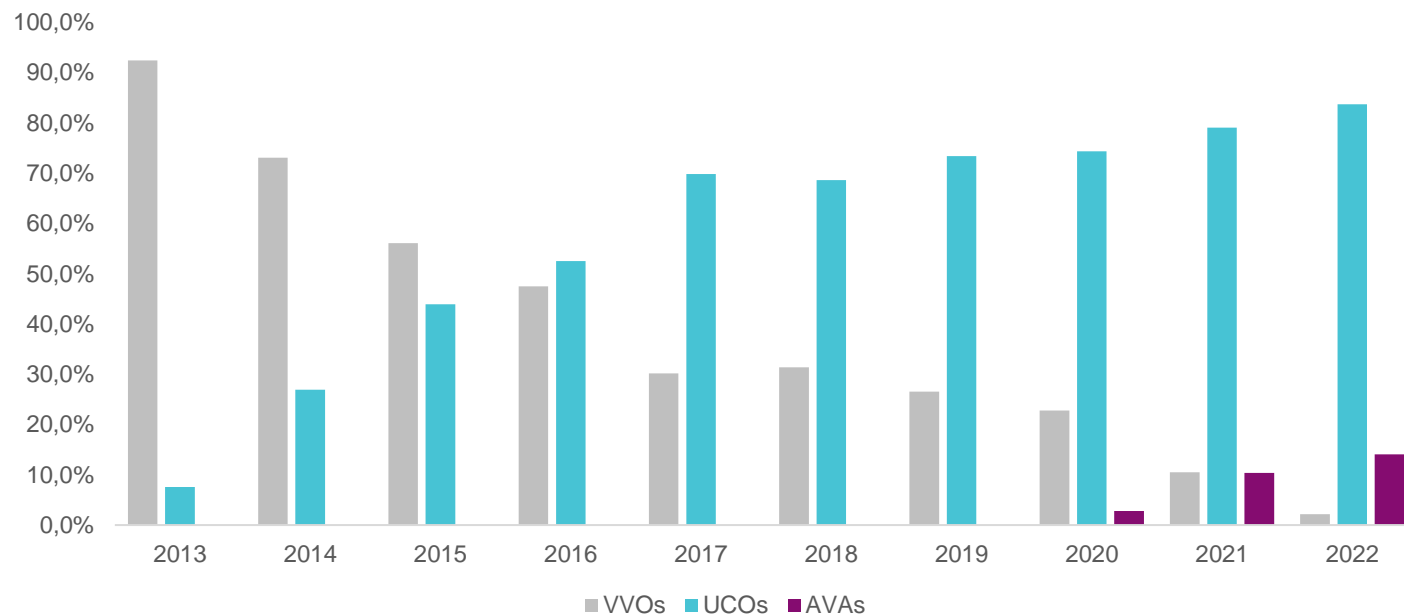
Parte B. Matérias-primas para a produção de biocombustíveis e biogás para transporte e biocombustíveis avançados cuja contribuição para a quota mínima, estabelecida no artigo 25.º, n.º 1, primeiro parágrafo, seja limitada e possa ser considerada como tendo o dobro do seu teor energético

- a) Óleos alimentares usados.
- b) Gorduras animais classificadas como de categorias 1 e 2 em conformidade com o Regulamento (CE) n.º 1069/2009.

Pioneiros na produção de biocombustível avançado

Iniciámos a introdução de OAU em 2013 superando muitos desafios

Evolução PRIO Bio - MP



INVESTIMENTO



INOVAÇÃO PRODUTIVA

Adaptação do processo a matérias-primas residuais
2017

2,0ME



INOVAÇÃO PRODUTIVA

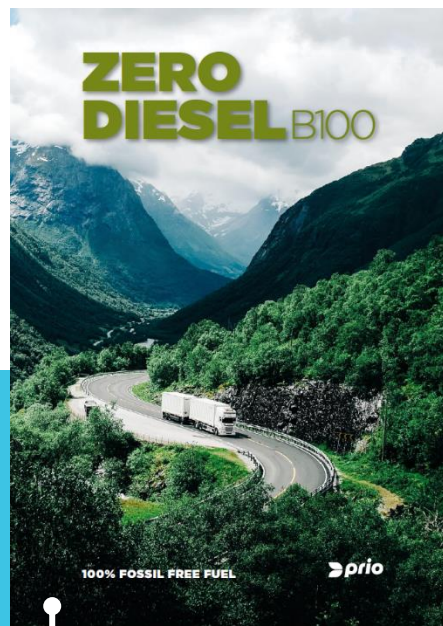
Implementação de nova linha produtiva de biodiesel a partir de resíduos
2019/2020

3,5ME

FORMAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

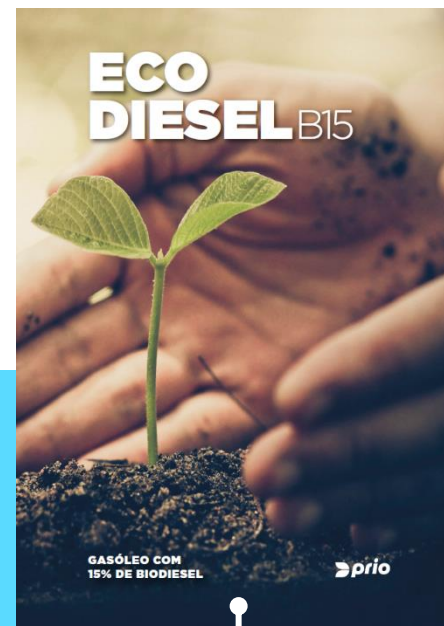
Pioneiros nas soluções de descarbonização

Portfólio de soluções de transição energética muito completo



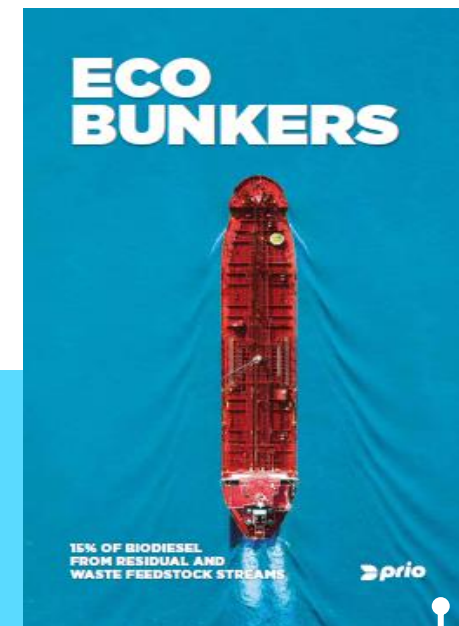
-84% de CO₂, de longe a melhor performance ecológica disponível hoje

Compatível com grande parte dos pesados



Até -18% de CO₂, até -5% de consumo

Compatível com qualquer veículo
3 anos na estrada, + de 50.000.000 km



-18% de CO₂, até -10% de consumo

Forte recetividade internacional
Já disponível em todos os portos nacionais

Pioneiros na transição energética

A transição baseada em
biocombustíveis avançados já
está a acontecer!



CASCAIS
AMBIENTE



Bolt

A
PADARIA
PORTUGUESA

Norauto

IRMÃOS **MONTEIRO** SA

 sgl carbon

 TRANSPORTES AGUIEIRA



 ETE SA

 Porto
de Aveiro

 PORTO DE
LEIXÕES
APDL

 **NORWEGIAN**
CRUISE LINE

É possível começar a **descarbonizar a mobilidade de imediato**, tirando partido de **frotas e infraestruturas existentes**.



OBRIGADO

Cristina Borges Correia
Diretora de I&D e Inovação
cristina.correia@prio.pt

