

PLANEAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTES NA AML

SESSÃO TÉCNICA / ORDEM DOS ENGENHEIROS / 12 FEV 2020 / CABAÇO MARTINS

O SISTEMA DE TRANSPORTES NA AML
PROBLEMAS, PERSPETIVAS ESTRATÉGICAS E DESAFIOS
AUTOCARROS SUBURBANOS

AGENDA

1. CARATERIZAÇÃO DO SECTOR
2. PROBLEMAS
3. PERSPETIVAS ESTRATÉGICAS NO DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA
4. DESAFIOS

CARATERIZAÇÃO DO SETOR

POPULAÇÃO MÓVEL 80,4%

DESLOCAÇÕES MÉDIAS / DIA / CIDADÃO MÓVEL 2,6

MEIOS

AUTOMÓVEL 58,9%

MODOS SUAVES 23,5%

TRANSPORTES PÚBLICOS 15,8%

AUTOCARROS 49,6%

 1550 /  3000

Inquérito à Mobilidade nas Áreas Metropolitanas de Lisboa e Porto – INE 2017

PROBLEMAS

- **AUMENTO**



PROCURA - 20% MÉDIA

OFERTA – DESDOBRAMENTOS, DESVIO ALUGUERES

- **REDUÇÃO**



QUALIDADE SERVIÇO

MARGEM / TESOURARIA – COMPENSAÇÕES “DESADEQUADAS”
PARA AUMENTO CUSTOS OPERACIONAIS

PROBLEMAS

- CRESCIMENTO **CUSTOS SALARIAIS** – SMN, ESCASSEZ, CARRIS
- DIFICULDADE **CONTRATAÇÃO MOTORISTAS**
- **IDADE MÉDIA FROTA** ELEVADA – 17 ANOS
- PRESSÕES **AMBIENTAIS**
- **AUSÊNCIA MEDIDAS DESCRIMINAÇÃO POSITIVA TP** – ENTRADAS EM LISBOA SEM VIAS DEDICADAS

PERSPETIVAS ESTRATÉGICAS NO DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA

O QUE TEMOS

CONTRATUALIZAÇÃO SERVIÇO **7 ANOS**

ALARGAMENTO OFERTA – **40%**

AUMENTO QUALIDADE – **REBATIMENTOS**

MELHORIA DESEMPENHO AMBIENTAL - **VEÍCULOS**

PERSPETIVAS ESTRATÉGICAS NO DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA

O QUE É PRECISO (TAMBÉM) FAZER

REFORÇAR

REBATIMENTOS MODOS PESADOS

MALHA FINA

MOBILIDADE MASSAS PERIFÉRIAS/CENTRO

LINHAS METRO-FERROVIÁRIAS

BRT

MAXIBUS em VD

DESAFIOS

AUMENTO OFERTA 40% - MOTORISTAS E FROTA (?)

AUMENTO VELOCIDADE COMERCIAL – EFICIÊNCIA

RECONVERSÃO FROTA – PLANO MÉDIO PRAZO – 300M€

CAPACIDADE RESPOSTA SISTEMA – FERROV/BRT – EFICÁCIA

SUSTENTABILIDADE – DUMPING / PAB / RENEGOCIAÇÃO

MUITO OBRIGADO

cmartins@barraqueiro.com

