

BIOGRAFIA DOS ORADORES



Rosário Macário, licenciada em Organização e Gestão de Empresas desde 1987 (ISCTE), Mestre em Transportes desde 1994 (IST-UTL), Doutorada em Sistemas de Transportes desde 2005 (IST-UTL), Agregada em Engenharia Civil desde 2011 (IST-UTL), é Professora Associada e Agregada de Transportes e Vias de Comunicação, Vice-Presidente do CERIS – Instituto de Engenharia Civil para a Investigação e Inovação para a Sustentabilidade, Coordenadora do CESUR – Centro de Investigação para Sistemas Urbanos e Regionais, do Departamento de Engenharia Civil, Arquitetura e Georrecursos do Instituto Superior Técnico (IST), Diretora do Mestrado em Planeamento e Operações de Transportes do (IST), integra o Conselho Científico de diversos Mestrados e Doutoramentos do IST, é ainda Professora Associada da Faculdade de Economia Aplicada da Universidade de Antuérpia, na Bélgica, e é Membro do Comité Científico da Cátedra BNP-Paribas da Universidade de Antuérpia. De 1977 a 1982 foi Supervisora dos Serviços de Assistência em Terra e de 1982 a 1995 foi Oficial de Operações de Voo em Companhia de Aviação Comercial estrangeira o que lhe permitiu adquirir uma vasta experiência nas áreas de planeamento e coordenação operacional, bem como gestão de equipas multidisciplinares. Desde 1995 foi responsável na empresa TIS pela organização e gestão dos projetos Europeus e pela criação e posterior desenvolvimento do Departamento de Políticas e Sistemas de Transportes. Dirigiu até hoje mais de 70 consórcios internacionais em projetos de investigação. Dirigiu e desenvolveu estudos de consultoria em diversas áreas, com especial incidência nos domínios de Políticas, Planeamento e Exploração de Sistemas Transportes, tendo assumido a coordenação de diversos projetos Europeus e Internacionais, para instituições como Banco Mundial, Banco Asiático de Desenvolvimento, Banco Africano de Desenvolvimento, Parlamento Europeu, Comissão Europeia. Tem vasta experiência em assessoria a governos de diversos países no domínio de políticas de transportes, onde se destacam para além dos governos Portugueses, o Governo Federal do Brasil – Ministério das Cidades, o Governo da Irlanda, Flandres, Kazaquistão e Uzbequistão, entre outros. É sócia e membro do Conselho de Administração da empresa TIS.pt desde 2000, e Presidente da Assembleia de Acionistas dessa empresa de 2005-2015, e de novo Administradora Executiva desde 2016. É membro do Conselho Diretivo do Centro de Excelência “BRT- ALC Bus Rapid Transit – Across Latitudes and Cultures” sediado em Santiago do Chile. Em paralelo com a sua atividade académica e empresarial, foi Vice Presidente do Conselho Científico

da WCTRS (World Conference on Transportation Research Society) e é atualmente membro do Conselho Diretivo dessa mesma Sociedade com o pelouro das Relações Internacionais, é membro do Conselho da Associação Europeia de Transportes (AET), e da APDR em Portugal, é co-Fundadora e membro da Sociedade Panamericana de Investigação em Transportes (PANAMSTR), é Membro do Comité Científico da Cátedra BNP-Paribas da Universidade de Antuérpia. . É também Editora Chefe da revista científica “Case Studies on Transport Policy” publicada pela Elsevier. Tem diversas publicações científicas (autora de artigos e livros) e é regularmente convidada para os principais fora internacionais de discussão de Políticas de Transportes, nomeadamente OCDE, Comissão Europeia, etc.



Mónica Diniz, licenciada em Sociologia (FCSH-Universidade Nova de Lisboa) e Mestre em Sociologia e Planeamento (ISCTE-IUL), é atualmente Chefe do Núcleo de Prevenção, Segurança e Relações Internacionais da Polícia Municipal de Lisboa da Câmara Municipal de Lisboa, tendo como principais responsabilidades a implementação de Projetos de Prevenção em Segurança Urbana, o planeamento e acompanhamento de Projetos de Policiamento Comunitário e a promoção de projetos de Cooperação Internacional em Segurança Urbana. Tem desenvolvido o seu trabalho na área da articulação Policia-Cidadãos, capacitação e promoção de parcerias locais para a segurança e a promoção do papel ativo dos cidadãos enquanto co-produtores de segurança no território que habitam. Tem vindo a trabalhar na transferência metodológica e disseminação do modelo policial comunitário desenvolvido em Lisboa, tanto em contextos nacionais como internacionais. Tem participado em projetos Internacionais na área da Prevenção Criminal e Planeamento Urbano (COST ACTION TU1203-*Crime Prevention through Urban Design and Planning*), Abordagem de Mediação Intercultural para Segurança Urbana (Projeto TIME - *Train Intercultural Mediators for a Multicultural Europe* /Erasmus+) e Policiamento Comunitário (Projeto de Cooperação Técnico-Policial com Cabo Verde/UCCLA e Instituto Camões). Formadora na área do Policiamento Comunitário, Desenvolvimento Comunitário e Participação dos Cidadãos na Segurança. Co-autora de vários artigos sobre policiamento comunitário.



João Paulo Costeira é professor Associado do Departamento de Eng. Eletrotécnica e de Computadores do Instituto Superior Técnico, onde se doutorou em 1995. Foi cientista visitante na Carnegie Mellon University (1991-1995) onde desenvolveu investigação no Robotics Institute no domínio da visão por computador. Desde 1995 que é investigador do Instituto de Sistemas e Robótica do IST do qual foi presidente adjunto para os assuntos científicos (2014-16) e coordenador do Signal and Image Processing Group desde 2012.

Desde 2007 tem estado envolvido programa internacional CMU-Portugal, uma parceria suportada pelo governo Português e a Carnegie Mellon University. Além da investigação conjunta da qual resultaram 3 doutoramentos e uma patente nos EUA (“pending”), participa no programa como diretor nacional do Programa Doutoral Dual em Eng. Eletrotécnica e de Computadores e como co-director científico do programa. A sua investigação desenvolve-se no âmbito da visão artificial e processamento de sinal em grande escala.



João Salgueiro é licenciado (pré-Bolonha) em Engenharia Eletrotécnica no IST. Envolvido no sector dos transportes, em particular no ferroviário, há mais de 25 anos. Liderou a equipa de Desenvolvimento de Produto e Inovação da Thales Portugal até há cerca de 2 anos. Atualmente é Diretor de Marketing da Thales para a Europa



Francisco Rebelo é Professor Associado com Agregação e docente na Faculdade de Motricidade Humana - Universidade de Lisboa. Atualmente é coordenador da secção Autónoma de Ergonomia, do Laboratório de Ergonomia e coordenador do grupo de Ergonomia no Centro de Investigação em Arquitetura, Urbanismo, Design da Faculdade de Arquitetura (CIAUD) da mesma Universidade. A sua atividade de ensino e investigação está focada no design para alteração comportamental, através do Design Centrado no Utilizador, Usabilidade e Experiência de Utilização.

Tem desenvolvido várias ferramentas para avaliação da interação humana e apoio ao design, em particular: HARSIM (Humanoide Articulation Reaction Simulation), WorkMan, Behavior

Video, ErgoVR. Publicou mais de 180 artigos nestes tópicos (https://www.researchgate.net/profile/Francisco_Rebelo). É membro do *editorial board* de várias revistas, das quais destaca-se *Human Factors and Ergonomics in Manufacturing & Services Industries* e *Theoretical Issues in Ergonomics Science* e *Co-Chair* da Conferência *Ergonomics in Design – AHFE* desde 2012. Tem coordenado vários projetos de investigação financiados pela Fundação para a Ciência e Tecnologia, União Europeia e projetos de I&D com várias organizações (destacam-se: OGMA – Indústria Aeronáutica de Portugal, Autoeuropa – Grupo VW, Autoridade para as Condições de Trabalho, Amorim Industrial Solutions, Nokia Siemens Network, Thales Group e Nespresso).

É avaliador de candidaturas a projetos financiados pelo Portugal 2020 e membro das Redes VALOR (Empreendedorismo e Transferência de Conhecimento) e MOV (Mobilidade Urbana Inteligente) da Universidade de Lisboa. Orientou 7 alunos de doutoramento e 40 alunos de mestrado concluídos com sucesso. É Presidente de Associação para o Desenvolvimento da Usabilidade e Experiência de Utilização.