



VISITA À SOCIEDADE DE TRANSPORTES COLETIVOS DO PORTO E METRO DO PORTO



Numa iniciativa da Especialização em Transportes e Vias de Comunicação, a Ordem dos Engenheiros realizou uma Visita Técnica às instalações da Sociedade de Transportes Coletivos do Porto (STCP) e Metro do Porto (MP), no dia 4 de junho, a qual contou com a presença de 40 participantes.

Teve a mesma início na Torre das Antas, sede das empresas, com a sessão de boas vindas apresentada pelos administradores Dr. César Vasconcellos Navio e Dr. António Lopes, na qual explanaram a atual situação das empresas e da gestão conjunta que agora vigora, tendo sido ainda abordado o assunto relacionado com a subconcessão da exploração e manutenção das suas redes de transportes adjudicada a um consórcio espanhol. Na parte final, o Coordenador da Especialização, Eng. José Alberto Valle, de forma resumida, agradeceu aos membros do Conselho de Administração da STCP/MP e especialmente aos membros presentes a disponibilidade para a realização desta Visita Técnica e relevou o interesse demonstrado pelos presentes nesta visita promovida

pela Especialização, que conta já com 100 especialistas, obrigando a que alguns técnicos ficassem em lista de reserva. Foi ainda sublinhada a colaboração especial do diretor do Departamento de Operações da STCP, Eng. Joaquim Gomes, e do diretor do Departamento de Exploração da MP, Dr. Nuno Aleluia, na preparação do programa e da visita, por parte de cada uma das empresas referidas, respetivamente.

Foram enfatizados os tipos de autocarros utilizados, a gasóleo ou a gás, de um ou dois pisos, a diferença de custos e de manutenção, a parte energética, a valência para a qualidade ambiental e ainda a recordação dos troleicarros, veículos que durante quatro décadas coexistiram com os demais tipos de veículos de transporte coletivo, constituindo então o maior parque europeu deste tipo de viaturas. A apresentação técnica esteve a cargo dos Engenheiros Joaquim Gomes e Rocha Teixeira.

A sala de controlo de autocarros, de condutores e demais elementos aos mesmos interligados, que percorrem a área metropolitana nos percursos estabelecidos, sala essa

localizada nesse mesmo edifício, foi talvez o ponto alto da abordagem técnica da empresa.

A deslocação seguinte foi direcionada para a Estação de Recolha de Francos (ERF), proporcionada com recurso a um autocarro movido a gás, local onde os participantes foram gentilmente brindados com um almoço na cantina da empresa.

A parte da tarde teve início com uma apresentação da MP, pelo Dr. Nuno Aleluia, que decorreu na sala de reuniões do edifício da ERF. Finda a mesma partiu-se numa viagem de metro até à estação do Jardim do Morro em Vila Nova de Gaia e travessia a pé do rio Douro pelo tabuleiro superior da Ponte Luís I. No lado norte foram percorridos os setores principais da estação de metro de São Bento, da autoria do Arq. Siza Vieira, apresentadas as principais características arquitetónicas e das salas técnicas, com a participação do Eng. Rebelo, entre outros.



A nova viagem de metro levou os participantes até à estação da Casa da Música e Parque de Manutenção e Oficinas de Guiões, local onde foi possível visitar o parque de lavagem das composições, oficinas, posto central e comando.

Este Parque de Manutenção e Oficinas proporcionou o encerramento da visita de forma particularmente cativante para os técnicos presentes, em face dos diversos setores percorridos e seções oficiais ou de controlo e comando, interesse bem demonstrado no extravasar do período temporal reservado para a visita. **ING**

