

1.º Workshop de Quantum GIS

A Especialização em Sistemas de Informação Geográfica da Ordem dos Engenheiros (OE) e o Conselho Regional Sul do Colégio de Engenharia Geográfica organizaram em conjunto o 1.º Workshop de Quantum GIS. Este evento, que teve lugar nos dias 29 e 30 de maio, na sede da OE, em Lisboa, permitiu transmitir conhecimentos básicos para a utilização do *software* Quantum GIS e forneceu conceitos da área do conhecimento geográfico, necessários para compreender o funcionamento deste tipo de sistemas e as necessidades dos seus utilizadores. Foram ainda abordadas as funcionalidades mais

importantes na utilização do Quantum GIS, na criação de mapas, classificação de dados vetoriais, publicação de mapas, dados raster e análise geoespacial, bem como na instalação e utilização de *plugins* de forma a contribuir para o aumento de produtividade e de soluções específicas com o *software*. No final, os participantes desenvolveram competências básicas das aplicações, da tecnologia SIG, assim como em áreas de negócio das empresas e instituições, onde os sistemas de informação geográfica são fundamentais na recolha, criação, tratamento, análise e apresentação de resultados



para apoio à decisão. Tratou-se de um *workshop* eminentemente prático, com um grande enfoque no saber-fazer.

Foi o primeiro de uma série de *workshops*, que se pretendem realizar, dedicados à informação geoespacial, às tecnologias de informação e às suas aplicações práticas. **e**

ESPECIALIZAÇÕES HORIZONTAIS

ESPECIALIZAÇÃO EM

TRANSPORTES E VIAS DE COMUNICAÇÃO

 ALICE FREITAS > aafreitas@oep.pt

Visita aos Ascensores e Elevador de Lisboa



No âmbito das visitas organizadas pela Ordem dos Engenheiros (OE) a empresas nacionais de reconhecido e elevado valor tecnológico, a Especialização em Transportes e Vias de Comunicação levou a cabo, no dia 7 de junho, uma visita aos Ascensores e Elevador de Lisboa.

O relevo acidentado da cidade de Lisboa foi desde sempre um obstáculo à circulação de pessoas e bens. A Carris mantém ao serviço três ascensores e um elevador, que foram classificados como Monumentos Nacionais em fevereiro de 2002.

A visita começou com o percurso pedonal através da Calçada da Bica Pequena e da Rua da Bica de Duarte Belo, uma vez que o Ascensor da Bica estava avariado. Inaugurado em 1892, assegura a ligação entre a

Rua de São Paulo e o Largo do Calhariz. Utilizava originalmente motores a vapor como sistema de tração. Em 1914, aquele que é considerado o ascensor com o percurso mais pitoresco, foi eletrificado. De seguida visitou-se o Elevador de Santa Justa, inaugurado em 1902 e projetado pelo Eng. Raoul Mesnier de Ponsard com uma



estrutura de ferro fundido enriquecida com trabalhos em filigrana.

De tarde visitou-se o Ascensor da Glória, inaugurado em 1885, e que faz a ligação entre a Praça dos Restauradores e o Bairro Alto. Utilizava originalmente cremalheira e cabo equilibrado por contrapeso de água como sistema de tração, passando mais tarde a ser movido a vapor. Em 1915, o segundo ascensor implantado na cidade das sete colinas foi eletrificado. Os carros utilizados eram de dois pisos com bancos dispostos longitudinalmente. Atualmente, as duas cabines têm apenas um piso, mas mantém os seus bancos longitudinais.

Com a presença do Presidente da Carris finalizou-se a visita ao Ascensor do Lavra, inaugurado em 1884 e que faz a ligação entre o Largo da Anunciada e a Rua Câmara Pestana. Utilizava originalmente cremalheira e cabo equilibrado por contrapeso de água como sistema de tração, passando mais tarde a ser movido a vapor. Em 1915, este ascensor, que no dia da sua inauguração trabalhou 16 horas seguidas, foi eletrificado. Os 20 participantes manifestaram um grande interesse por estas infraestruturas que continuam integradas no sistema de transportes de Lisboa, garantindo um serviço imprescindível aos habitantes e turistas dos bairros históricos. **e**