

possa acompanhar a evolução tecnológica que se verifica.

Muito ainda terá que ser refletido sobre esta matéria nos tempos mais próximos, cabendo um papel importante às entidades reguladoras, às forças de segurança e às entidades seguradoras no que se refere à proteção dos cidadãos, sendo particularmente importante que as questões éticas subjacentes

à condução autónoma estejam na linha da frente das preocupações dos governantes. A sessão de encerramento contou com a presença do Secretário de Estado da Proteção Civil, Eng. José Artur Neves, do Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, Eng. Jorge Jacob, do Bastonário da OE, Eng. Mineiro Aires, e da Presidente do Fórum de Auditores de Segurança

Rodoviária, Eng.<sup>a</sup> Luísa Teles Fortes.

Considerando que as auditorias e as inspeções devem constituir uma ferramenta indispensável para o aumento da segurança rodoviária, o Secretário de Estado informou que, até ao final do ano, serão publicadas as Portarias necessárias para que a Lei e os Decretos-Lei em vigor desde 2014 se tornem realmente eficazes. **E**

## ESPECIALIZAÇÃO EM TRANSPORTES E VIAS DE COMUNICAÇÃO

### 3.º Encontro de Especialistas em Transportes e Vias de Comunicação

3.º Encontro de Especialistas em Transportes e Vias de Comunicação teve lugar a 2 de outubro de 2018, no salão nobre da Carris, em Lisboa. Este encontro foi especialmente associado à celebração dos 20 anos da criação da Especialização (ocorrida em janeiro de 1998), tendo-se centrado na sessão "Os 20 anos da ETVIC".

O encontro incluiu uma visita ao Museu da Carris, a que se seguiu um almoço oferecido pela Ordem dos Engenheiros (OE) aos especialistas inscritos e aos oradores convidados para a sessão comemorativa.

#### OS 20 ANOS DA ETVIC

O Coordenador da Comissão da Especialização em Transportes e Vias de Comunicação, Eng. José Valle, deu início à sessão, saudando o Vice-presidente da OE, Eng. Carlos Loureiro, em representação do Bastonário, os convidados que representaram entidades reguladoras na área dos transportes (AMT e ANSR) e os especialistas presentes, tendo agradecido, em particular, ao Presidente da Carris a disponibilidade para acolher o evento e aos anteriores Bastonários, Engenheiros Francisco Sousa Soares, Fernando Ferreira Santo e Carlos Matias Ramos o terem acedido prontamente ao convite da Comissão para estarem presentes e efetuarem uma intervenção partilhando a sua visão sobre a atividade da Especialização na vigência dos respetivos mandatos.

Após as boas vindas por parte do Presidente da Carris, Eng. Tiago Farias, também Especialista em Transportes e Vias de Comunicação, o Coordenador deu a palavra ao Eng. Artur Bivar, Coordenador-adjunto da Comissão, que apresentou uma breve descrição dos pontos salientes da evolução histórica desta Especialização e dos seus principais atores, desde os primórdios que remontam

a 1977 quando no Congresso da OE foi proposta a criação do Grupo Dinamizador da Engenharia de Transportes, que conduziu à efetiva criação da Especialização ocorrida em janeiro de 1998, então integrada no Colégio de Engenharia Civil, tendo passado a Especialização Horizontal em março de 2009, como se mantém até ao presente.

O Coordenador tomou a palavra para apresentar aspetos significativos caracterizadores da Especialização, enquadrada atualmente no Regulamento das Especializações (n.º 252/2018) publicado em Diário da República. Referiu, nomeadamente, que a Especialização conta com 115 membros, dos quais 25 são mulheres, distribuídos pelos colégios de Civil, Eletrotécnica, Geológica e Minas, Mecânica e Ambiente, das várias Regiões, com predominância no Colégio de Engenharia Civil (91) e na Região Sul (81). Abordou, a seguir, os resultados do inquérito aos especialistas e que teve em vista caracterizar este universo no que respeita às subáreas em que incide especialmente a respetiva atividade, os modos de transporte a que a mesma é dirigida e o âmbito profissional, de modo a habilitar a Comissão a mobilizar de forma adequada os colegas quer para o envolvimento em ações e eventos, quer para colaborações em pareceres especializados. Apresentou os resultados de uma análise preliminar das respostas recebidas que foram em número significativo (43). Concluiu a sua intervenção com uma alusão aos objetivos deste 3.º Encontro e ao enriquecimento do evento com os convidados escolhidos, no sentido da valorização da Especialização e do prestígio da OE.

Seguidamente, cada um dos anteriores Bastonários proferiu a sua alocução. Para além de se referirem a atividades que consideraram de maior relevo no âmbito da atuação da Especialização em cada período, focaram também aspetos do contexto atual onde se

insere a intervenção da Engenharia, em particular no domínio dos Transportes e Vias de Comunicação, em que a participação dos engenheiros na tomada de decisões, mormente no planeamento de grandes obras públicas e no seio dos organismos de referência, tem vindo a perder importância, com consequências negativas para a Sociedade, o que impõe acrescidos esforços de todos para se procurar reverter esta situação. Focaram, igualmente, as perspetivas e desafios que se colocam do ponto de vista técnico nas áreas de atuação da Especialização no futuro próximo.

Usaram também da palavra os representantes das entidades reguladoras, o Eng. José Manuel Cruz, Diretor da Regulação Económica da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), e o Eng. Jorge Jacob, Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), que focaram as principais atribuições destas entidades e o seu papel na melhoria do sistema de transportes do País, assim como condicionamentos e preocupações para o cabal exercício das suas funções, salientando a importância da Engenharia neste contexto. A sessão prosseguiu com um período para intervenção dos especialistas (Fórum de Especialistas) em que vários colegas tomaram a palavra, congratulando a Comissão pela organização do Encontro e chamando a atenção para aspetos que consideram mais pertinentes para o debate, nomeadamente a questão do ensino superior da Engenharia ligada aos Transportes e Vias de Comunicação, evidenciando lacunas de vária natureza.

O Vice-presidente Carlos Loureiro, em nome do Bastonário, encerrou a sessão com algumas palavras, manifestando um grande apreço pelo que tem sido a atividade desenvolvida pela Especialização. **E**