

## Plano de Expansão da Rede do Metropolitano de Lisboa Contributos da Ordem dos Engenheiros

A Ordem dos Engenheiros (OE), através da Comissão de Especialização em Transportes e Vias de Comunicação (CETVC), promoveu em 3 de Abril de 2018, no Auditório da Sede Nacional, uma Mesa Redonda sobre o Plano de Expansão da Rede do Metropolitano de Lisboa.

É importante salientar que a intenção de realizar esta iniciativa se arrastava desde maio de 2017, o que, por razões alheias a esta Associação Profissional, só agora foi possível consumir, uma vez que entendemos ser relevante a presença da entidade promotora.

Dada a dimensão e complexidade da realização do presente Plano, envolvendo diversas especialidades e com impactes significativos de vária ordem na AML, a Ordem dos Engenheiros (OE) entendeu da maior importância a promoção de uma iniciativa que permitisse a apresentação do Plano e trazer ao debate a análise de especia-

convidados pela OE, que comentaram o Plano e colocaram as questões que consideraram mais prementes, cobrindo as principais linhas de intervenção identificadas no Plano, como seja a Mobilidade, trazida pelo Eng. Nunes da Silva, do Instituto Superior Técnico; a Operação, tratada pelo Eng. Santos e Silva, membro da ETVC; e os Transportes Públicos, cujos comentários competiram ao Eng. Artur Bivar, membro da CETVC da OE.

Seguiu-se um debate, que motivou um grande envolvimento da numerosa assistência, de cerca de duzentas pessoas, tendo havido oportunidade para variadas intervenções de todos os presentes.

Da apresentação efetuada e esclarecimentos prestados pela equipa do Metropolitano de Lisboa (ML), dos comentários e questões colocadas pelo painel de especialistas convidados e das intervenções



listas das várias áreas nele intervenientes para melhor esclarecimento da comunidade técnica, da Sociedade em geral e da prestação de um contributo efetivo para que seja tomada a decisão que incorpore as melhores soluções a adotar no seu desenvolvimento. A sessão contou com a presença do Metropolitano de Lisboa, entidade promotora do Plano, representado pelo Presidente do Conselho de Administração, Eng. Victor Santos, acompanhado do Diretor de Empreendimentos e Expansão da Rede, Dr. António Machado, a quem coube o enquadramento e a apresentação do Plano. Na sequência daquela apresentação, intervieram três especialistas

havidas no debate, a Ordem dos Engenheiros retira como principais conclusões deste evento, que configuram igualmente o estatuto de contributos desta Associação Profissional para o projeto em curso, as seguintes:

- > Seria útil e desejável ser dado conhecimento pelo ML:
  1. Dos estudos de tráfego efetuados com vista à obtenção de dados que sirvam de suporte do plano;
  2. Do estudo dos métodos de construção e dos tipos de obras a executar, com vista a uma prévia avaliação dos custos de primeiro investimento das diferentes soluções;
  3. Da análise preliminar dos custos e economia de exploração das diferentes soluções;
  4. Da definição das características das novas estações;
  5. Da análise das influências das ligações estudadas nas redes existentes.
- > Considera-se indispensável salvaguardar a não repetição de problemas de ordem construtiva e financeira verificados na extensão da linha azul ao Terreiro do Paço e a Santa Apolónia.
- > Questiona-se a proposta de uma linha nunca antes analisada,