

ESPECIALIZAÇÃO EM TRANSPORTES E VIAS DE COMUNICAÇÃO

VII Seminário AFESP

O VII Seminário de Sinalização e Segurança Rodoviária – Perspetivas do Setor da Engenharia Rodoviária e da Indústria, Regulamento de Sinalização de Trânsito, decorreu na Ordem dos Engenheiros (OE) no dia 18 de outubro de 2018 e teve o alto patrocínio de Sua Excelência o Presidente da República.



Sendo a AFESP uma entidade formadora certificada, o seminário foi convertido em ação formativa profissional certificada para todos os que optaram por esta modalidade de inscrição.

Este seminário convocou a engenharia rodoviária e de transportes e as entidades públicas e gestoras das vias para debaterem questões relacionadas com a rápida e prioritária implementação de um plano de gestão de ativos na rede rodoviária, que contemple a urgente, necessária e rápida intervenção na infraestrutura e sinalização da rede de estradas, enquanto componente essencial para travar o aumento de sinistralidade.

O seminário contou com 170 participantes



e foi dinamizado pela Rádio Renascença, *media partner* do evento.

Foram debatidos temas fraturantes como o atraso na revisão e publicação do Regulamento de Sinalização e Trânsito, o subinvestimento na manutenção rodoviária e na sinalização, a eficácia do Plano Rodoviário Nacional e a falta de planos estratégicos e de normas para as Redes Rodoviárias Municipais, matérias cuja regulamentação contribui direta e indiretamente para os sistemas de sinalização, condiciona a atenção e expectativas dos condutores e engrossa os números da sinistralidade convencionalmente assacados ao fator humano.



Na ocasião, foi assinado um protocolo de cooperação entre a AFESP e a OE, que visa proporcionar aos seus membros a possibilidade de frequentarem em condições especiais ações de formação/seminários desenvolvidos pela AFESP, como contributo para a promoção e valorização profissional dos engenheiros de Transportes e Vias de Comunicação, no entendimento de que essas ações, promovidas pela AFESP, oferecem rigor e qualidade formativa compatíveis com os requisitos da OE.

Do debate sai reforçada a ideia de que a sinalização e a infraestrutura, não sendo fisca-

lizadas e conservadas regularmente, propiciam acidentes porque podem agravar as suas consequências, aumentando também os custos dos trabalhos de reparação tardia. Pior que não haver investimento na conservação das vias de comunicação é gastar mal o erário público. Apesar de termos algumas das melhores estradas da Europa, não partilhamos idêntica qualificação quanto à qualidade e respetiva fiscalização e conservação.

Das conclusões do seminário destacamos, por um lado, a necessidade de ser desenvolvido mais trabalho sistemático com vista à revisão do Plano Rodoviário Nacional e ao reenquadramento, classificação e normalização para as estradas municipais, no quadro atual da organização administrativa e territorial e, por outro, a obrigatoriedade de publicação da revisão ao Regulamento de Sinalização e Trânsito, que reflita parâmetros mínimos de desempenho da sinalização e das marcas rodoviárias, quer ao nível do dimensionamento, quer ao nível da retroreflexão, em função da hierarquia rodoviária, do valor patrimonial da rede, do seu estado de conservação e do nível de circulação, em conformidade com normativos e melhores práticas de fabrico.

Este seminário teve tudo para deixar frutos no sentido de consolidar parcerias e modelos estratégicos de ação, promover a intervenção cada vez maior da engenharia e fomentar a expansão do mercado do setor através do seu desenvolvimento tecnológico contínuo.

Em síntese, deste VII Seminário resultou um total otimismo para perspetivar 2019 como um ano que interrompa o ciclo de uma infraestrutura de sinalização deficiente e de um período tenebroso de afastamento da engenharia rodoviária. 📍

- A galeria de imagens está disponível em www.afesp.pt

ESPECIALIZAÇÃO EM TRANSPORTES E VIAS DE COMUNICAÇÃO

Entrada em vigor de Documento Normativo Português

A AFESP – Associação Portuguesa de Sinalização e Segurança Rodoviária informou que foi recentemente publicado no IPQ, com valor de Documento Normativo Português, o Guia 7:2019, recomendações para a aplicação da NP EN 12899-1:2017, com termo de Aprovação N.º1/2019, 2019-02-14, elaborado com base num documento produzido pela AFESP tendo em vista a marcação

CE dos produtos de sinalização vertical rodoviária. A partir de agora passa a existir um normativo nacional que recomenda os valores e classes a aplicar em Portugal, entre as opções apresentadas na NP EN 12899-1:2017. Este Normativo tem como propósito constituir uma referência em defesa dos direitos dos consumidores e na promoção e defesa da concorrência do setor. 📍